

## CHAT TEMÁTICO

**Tema:** Dragado del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla

**Hora:** Martes 27 de septiembre de 2011 / 2:00 - 4:00 p.m.

### Moderadores:

Diana Carolina Babativa Caicedo

### Subdirección Marítima y Fluvial:

John Jefferson Garzón

**Número de Participantes:** 8

**Número de Preguntas:** 23

**Número de Respuestas:** 23

### Temas de mayor relevancia en la conversación:

- @@** Buenas tardes bienvenidos a nuestro chat, hoy con el tema del Dragado del Canal de Acceso al Puerto de Barranquilla
- moderadora\_diana...** Buenas tardes, quisiera saber en que consiste y cuanto vale el nuevo dragado que se piensa hacer en buenaventura
- sobrelasolas... y que beneficios se busca con ese dragado?
- maritima\_john...** Sobrelasolas, Aunque el chat es del canal de acceso a Barranquilla, le comentamos: se busca mantener el canal de acceso en Buenaventura a 12,5 m en la bahía interna y profundizar a 13,5 m en la bahía externa. Esto permitirá la entrada de buques de mayor capacidad, disminuyendo los costos de transporte por unidad transportada.
- sobrelasolas... frente a los desafíos que tienen como entidad con el dragado de barranquilla como competirle al canal del panamá con una obra tan pequeña como el dragado del rio
- sobrelasolas... me explico
- sobrelasolas... si vale la pena invertir recursos y si será competitivo el pto de barranquilla frente al doble canal que se está ejecutando en panamá
- maritima\_john...** Sobrelasolas, Son dos obras diferentes. La ampliación del canal de panamá modificará el panorama del transporte mundial e impactará sobre la evolución de los buques. Los puertos del mundo y más aún los puertos de la región como Barranquilla deben adecuarse para ser competitivos. Uno de los principales puntos para hacer competitivo es su oferta de calado. Por eso son importantes las obras de profundización como las ejecutadas por el Invias en la vigencia 2009
- maritima\_john...** y las actuales obras de mantenimiento.
- sobrelasolas... ustedes pueden asegurar que con las obras que se están haciendo en el canal de acceso a Barranquilla no se volverán a encallar buques como paso hace unos meses
- maritima\_john...** Sobrelasolas: Las obras que ejecuta el Invias aumentan la seguridad para la navegación en la zona de aproximación marina. Sumadas a acciones de la capitanía de Puerto y de los Pilotos los riesgos de encallamiento si disminuirán.

sobrelasolas... discúlpeme no entendí su respuesta

**maritima\_john...** Sobreolas: El tema de navegación de un Buque, por ejemplo que encalle o no, depende de diversos factores. Se asocia a un riesgo. Con las obras de dragado se disminuye ese riesgo de encallamiento, pero no desaparece en su totalidad ya que otros factores, como posible error humano, posible falla mecánica altas velocidades del río pueden afectar la navegabilidad.

sobrelasolas... que nos puede contar del proceso licitatorio

**maritima\_john...** Sobreolas: Se realizó una contratación directa, amparada en una declaración de urgencia manifiesta.

sobrelasolas... que es una urgencia manifiesta

**maritima\_john...** sobreolas:

**maritima\_john...** Sobreolaolas: Urgencia manifiesta es una herramienta jurídica que permite realizar las contrataciones respectivas para acometer una obra urgente de manera inmediata, sin mediar un proceso licitatorio que podría demorar la atención del hecho grave. Por ejemplo en Barranquilla estaba en riesgo la seguridad de los buques, y por ende la movilización de la carga y operatividad del puerto.

sobrelasolas... muchas gracias señor

sobrelasolas... hasta luego

barcocurioso... buenas tardes

barcocurioso... Quisiera saber por qué las dragas llegaron a santa marta y no a barranquilla lugar de las obras?

**maritima\_john...** barcocurioso: Lo que puede decirle es que las dragas estuvieron en el sitio de obra en Barranquilla previo la firma del acta de inicio del contrato

barcocurioso... por que las dragas se van a ciénaga a dragar en vez de trabajar donde se las contrataron

**maritima\_john...** Barcocurioso: El proponente ofreció dos equipos de draga de tolva para ejecutar la obra. De acuerdo a su metodología de trabajo ha empleado la draga Brunelleschi o La Girgio, dependiendo de la profundidad en la que puedan operar. No es obligatorio que las dos dragas trabajen al tiempo. A la fecha el contratista cumple con su programación. Cuando un equipo no es utilizado en obra, el contratista puede disponer de ellos en otros proyectos, Repito a la fecha se cumple la programación.

barcocurioso... Esa obra la contrato Invias

yogoyogo... Bueno, me gustaría saber qué capacidad de carga tendrá el puerto con el dragado

yogoyogo... Qué tipo de barcos llegarán y que antes no podían llegar al puerto por los encallamientos... ? Hay alguna cifra proyectada...

**maritima\_john...** Barcocuriosos: Si fue el Invias el que la contrato, previo la firma de un convenio para aunar esfuerzos firmado con Coormagdalena.

barcocurioso... ahhhhh bueno muchas gracia

**maritima\_john...** Yogoyogo: El canal de acceso a barranquilla está diseñado para atender buques tipo handymax. Este dragado no modifica la profundidad de 12 metros de diseño del canal. Las lengüetas que estamos removiendo limitaban la profundidad a menos de 9 metros.

bacalao... Que impacto ambiental genera el dragado de canales y puertos en ecosistemas como el río Magdalena

bacalao... Que impacto ambiental genera el dragado de canales y puertos en ecosistemas como el río Magdalena

bacalao...

Que impacto ambiental genera el dragado de canales y puertos en ecosistemas como el río Magdalena



yogoyogo...

y estos buques handymax qué capacidad tienen?

@@

y estos buques handymax qué capacidad tienen?

**moderadora\_diana...**



yogoyogo...

Solucionando el dragado cuántos buques recibirá el puerto a diario??? Cuánto más que cuando estaba sin dragar???

@@

Solucionando el dragado cuántos buques recibirá el puerto a diario???

**moderadora\_diana...**

Cuánto más que cuando estaba sin dragar???

**maritima\_john...**

Yogoyo: La capacidad de un handymax está alrededor de los 50.000 DWT. El tema del dragado de mantenimiento no es el de ampliar la capacidad actual del canal sino de recuperar la seguridad de la navegación en la zona de aproximación marina.

@@

Muchas gracias por su activa participación en este chat

**moderadora\_diana...**

bacalao...

la liberación de contaminantes según la re suspensión del sedimento, el aflujo superficial, y las descargas de fuentes puntuales; como afecta al puerto

bacalao...

como se controla la erosión y sedimentación debido a cambios hidrológicos ocasionados por la profundización y ampliación del canal y desarrollo de la zona playera



yogoyogo...

Gracias, Dra. Rosado, Solucionando el dragado cuántos buques recibirá el puerto a diario??? Cuánto más que cuando estaba sin dragar???. Tengo entendido que había muchos encallamientos...

bacalao...

como se controla la pérdida de usos existentes y futuros de la tierra.

**maritima\_john...**

Bacalao: Lo que te puedo comentar es que los trabajos se ejecutan de acuerdo con todos los requerimientos y controles exigidos por el Ministerio de Ambiente. .

bacalao...

En algunos casos, la aceptación y éxito de los proyectos de dragado puede verse obstaculizada por una preocupación local en torno a la potencial destrucción de lugares históricos, parques, reservas y valiosos recursos recreativos y de pesca en la zona costanera. Es esencial lograr la participación comunitaria en la planificación de los proyectos, cual es la solución que ustedes plantean?

yogoyogo...

Solucionando el dragado cuántos buques recibirá el puerto a diario??? Cuánto más que cuando estaba sin dragar???. Tengo entendido que había muchos encallamientos...

**maritima\_john...**

Bacalao: Estas obras de dragado de mantenimiento no ocasionan cambios hidrológicos. El dragado removerá un millón de metros cúbicos de los 200 millones que mueve el río al año. Referente al tema de usos existentes de la tierra, los trabajos se realizan en la zona del canal de acceso en el mar, en donde no se pueden desarrollar otro tipo de actividades económicas.

**maritima\_john...**

Bacalao: este es un proyecto que busca la solución a un problema puntual de navegabilidad, para mitigar sus efectos se cumple con todo lo establecido en el PMA.

@@

Los esperamos en una próxima oportunidad

**moderadora\_diana...**