

CONVENIO CON EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU PARA LA AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA AL LLANO ENTRE EL CAI DE YOMASA Y EL INICIO DE LA CONCESIÓN BOGOTÁ- VILLAVICENCIO

Consiste en la construcción de 3,7 kilómetros de doble calzada del sector comprendido entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio. La nación a través de INVIAS aporta \$49.000 millones y la entidad que ejecuta las obras es el Instituto de Desarrollo Urbano la cual aporta \$8.600 millones. La fecha de terminación del convenio es el 4 de marzo de 2010.

El porcentaje de avance del proyecto por grandes partidas de pago a 30 de enero de 2010 es: Explanación 88%, Subbase 79%, Base 78%, Pavimento asfáltico 87%, Obras Complementarias 84%.

Fotografías avance de obras





CONVENIO CON EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU PARA LA AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA AL LLANO ENTRE EL CAI DE YOMASA Y EL INICIO DE LA CONCESIÓN BOGOTÁ- VILLAVICENCIO

Consiste en la construcción de 3,7 kilómetros de doble calzada del sector comprendido entre el CAI de Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio. La nación a través de INVIAS aporta \$49.000 millones y la entidad que ejecuta las obras es el Instituto de Desarrollo Urbano la cual aporta \$8.600 millones. La fecha de terminación del convenio es el 4 de marzo de 2010.

El porcentaje de avance del proyecto por grandes partidas de pago a 30 de enero de 2010 es: Explanación 88%, Subbase 79%, Base 78%, Pavimento asfáltico 87%, Obras Complementarias 84%.

Fotografías avance de obras



