

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
INFORME DEL AVANCE DE OBRA A 9 DE FEBRERO DE 2010
PROYECTO CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

❖ **CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL PILOTO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO AL PORTAL DEL QUINDÍO**

CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO CONLINEA
OBJETO	CONSTRUCCION DEL TÚNEL PILOTO - FASE I DEL TUNEL DE LA LINEA CARRETERA IBAGUE - ARMENIA
SISTEMA CONTRATACION	PRECIOS UNITARIOS
LONGITUD	TUNEL PILOTO: 8.554,50 m OBRAS ANEXAS: 2599,25 m
VALOR DEL CONTRATO	\$ 174,265,169,724.00
PLAZO	57.33 meses
FECHA DE INICIO	30 DE SEPTIEMBRE DE 2004
FECHA DE FINALIZACION	7 DE OCTUBRE DE 2009

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	UNION TEMPORAL INTERLINEA
OBJETO	INTERVENTORIA DE LA CONSTRUCCION DEL TÚNEL PILOTO - FASE I DEL TUNEL DE LA LINEA CARRETERA IBAGUE - ARMENIA
SISTEMA CONTRATACION	ACTAS DE PERSONAL Y COSTOS REEMBOLSABLES
VALOR DEL CONTRATO	\$ 16,663,844,582.00
PLAZO	62,40 meses
FECHA DE INICIO	12 DE AGOSTO DE 2004
FECHA DE FINALIZACION	31 DE JUNIO DE 2009

AVANCES A LA FECHA

TÚNEL PILOTO:

Inició su excavación en septiembre de 2004 y finalizó la misma el día 1 de agosto de 2008 con una longitud total de 8554.50 m.

PRICIPALES CANTIDADES DE OBRA	TOTAL
Volumen de excavación	165.500 m ³ .
Pernos de anclaje de 3m de longitud	36.600 un.
Tubos de acero d=3"	2.454m (como paraguas protectores).
Laminas de acero trapezoidal	1030 m ² .
Concreto neumático	94.094 m ² con espesores entre 5 y 25 cm.
Arcos de acero tipo th-21	534.00 Kg.
Malla de acero tipo q2 y q5	32.300 Kg.
Consumo de explosivos tipo gel y emulsión	370.980 Kg.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Puentes:

- Se terminó La construcción del puente Estrella 1 con una longitud de 54.30 m
- Se terminó La construcción del puente Robles 2 con una longitud de 27 m
- Se terminó la construcción de la superestructura del puente Alaska con una longitud de 27.25 m.
- Se terminó la construcción de la superestructura del puente Estrella 3 con una longitud de 16m.

Túneles.

- Túnel la Estrella se terminó con una longitud total de 326,25 m.
- Túnel los Robles se terminó la excavación con una longitud total de 882,4 m.
- Túnel los Chorros se terminó la excavación con una longitud total de 611 m.

CONSTRUCCIÓN TÚNEL II CENTENARIO Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA.

CONTRATISTA DE OBRA	UNION TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO “CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO –TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA”
SISTEMA CONTRATACION	LLAVE EN MANO
LONGITUD	TUNEL II CENTENARIO: 8.80 km SEGUNDA CALZADA CALARCA - CAJAMARCA: 23.70 km
VALOR DEL CONTRATO	\$ 629.052.989.746

PLAZO	70 meses
FECHA DE INICIO	14 DE ABRIL DE 2009
FECHA DE INICIO ETAPA DE CONSTRUCCION	01 DE JULIO DE 2009
FECHA DE FINALIZACION	13 DE FEBRERO DE 2015

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO DIS S.A. – EDL Ltda.
OBJETO	INTERVENTORIA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO “CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO –TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA”
SISTEMA CONTRATACION	ACTAS DE PERSONAL Y COSTOS REEMBOLSABLES
VALOR DEL CONTRATO	\$ 10.979.797.440
PLAZO	46 meses
FECHA DE INICIO	14 DE ABRIL DE 2009
FECHA DE FINALIZACION	13 DE FEBRERO DE 2013

AVANCES A LA FECHA

Este proyecto se desarrollará en tres etapas:

Etapas de Iniciación: Esta etapa tendrá una duración máxima de 8 meses, en los cuales se realizarán todos los estudios y diseños definitivos, las gestiones Ambientales, Prediales y de socialización del proyecto. Inició el 14 de abril de 2009.

Etapas de Construcción: Esta etapa tendrá una duración máxima de 46 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel y de las segundas calzadas. Inició el 01 de julio de 2009.

Etapas de Operación y Mantenimiento: Esta etapa tendrá una duración mínima de 24 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas. Inicia con una vez se pongan en operación tramos de la segunda calzada y una vez se finalice la construcción de la obra civil del Túnel.

AVANCE TUNEL II CENTENARIO

FRENTE QUINDIO.

Las labores de excavación de este frente iniciaron el pasado 7 de diciembre con la ampliación y excavación de la galería No. 2 (k0+854.20). Posteriormente los días 7 y 9 de diciembre con la excavación y ampliación de la galería No. 1 (k0+387.00) y la excavación en sección superior del Túnel II Centenario respectivamente.

A la fecha se tiene el siguiente avance:

- Galería No. 1: 24.5 m
- Galería No. 2 11.85 m
- Túnel Principal: 26.5 m

En cuanto a los diseños definitivos, éstos fueron entregados en diciembre de 2009 y actualmente el contratista se encuentra haciendo ajustes menores de acuerdo con las especificaciones exigidas en el contrato.

Para la Gestión Ambiental, como se mencionó en informes anteriores, El 14 de septiembre de 2009, el MAVDT aprobó la cesión parcial de la licencia ambiental del INVIAS al contratista. Actualmente se continúan con los trámites para la obtención de permisos ambientales regionales ante la CRQ, específicamente para las áreas de botaderos.

La Gestión Social y Predial continua con las actividades de socialización a través de la aplicación del Programa de Gestión Social y de los avalúos y compra de predios necesarios para la ejecución del proyecto.

FRENTE TOLIMA.

Las labores de excavación de este frente iniciaron el pasado 18 de agosto de 2009 con la ampliación y excavación de la galería No. 13 (k6+640.00). Posteriormente el día 19 de noviembre de 2009 con la excavación en sección superior del Túnel II Centenario respectivamente.

A la fecha se tiene el siguiente avance:

- Galería No. 13: 33 m
- Túnel Principal: 54.88 m

La Gestión Social y Predial continúa con las actividades de socialización a través de la aplicación del Programa de Gestión Social y de los avalúos y compra de predios necesarios para la ejecución del proyecto.

AVANCE SEGUNDA CALZADA CALARCA – CAJAMARCA.

Los diseños definitivos de la segunda calzada se entregaron el pasado 14 de diciembre de 2009. Las características principales del diseño entregado son:

SEGUNDA CALZADA ENTRE CALARCA Y INTERCAMBIADOR AMERICAS.

La longitud de la vía diseñada es de 9,3 km, dentro de los cuales se encuentran las siguientes longitudes de puentes y túneles:

Se diseñaron 438 metros de puentes discriminados así:

- El Salado Longitud: 171 m

- Virgen Negra Longitud: 70 m
- Monopila 1 Longitud: 65 m
- Monopila 2 Longitud: 132 m

Se diseñaron 746 metros de túneles cortos así:

- La platanera Longitud: 346 m
- La Carmelita Longitud: 271 m
- El Oasis Longitud: 129 m

Igualmente se diseñaron dos retornos y un intercambiador en el sector de Américas.

SEGUNDA CALZADA ENTRE INTERCAMBIADOR BERMELLON Y CAJAMARCA.

La longitud de la vía diseñada es de 9,7 km, dentro de los cuales se encuentran las siguientes longitudes de puentes y túneles:

Se diseñaron 819 metros de puentes discriminados así:

- Bolívar Longitud: 178 m
- Monopila 1 Longitud: 101 m
- Perales Longitud: 31 m
- Las Marías Longitud: 165 m
- La Julia Longitud. 80 m
- El Porvenir Longitud. 152 m
- Los Alpes Longitud. 45 m
- Monopila 2 Longitud. 37 m
- Cajamarquita Longitud. 30 m

Se diseñaron 943 metros de túneles cortos así:

- Bermellón Longitud: 235 m
- Cinabrio Longitud: 50 m
- Australia Longitud: 185 m
- La Paloma Longitud: 161 m
- Santa Bárbara Longitud: 141 m
- El Porvenir Longitud: 171 m

Igualmente se diseñaron dos retornos y un intercambiador en el sector de Bermellón.

Las obras de construcción iniciaron a finales del 2009 con movimientos de tierra en el sector de Américas para la construcción del intercambiador de Américas.

En cuanto a la Gestión Ambiental el contratista realiza trámites de permisos ambientales ante la CRQ para iniciar la construcción de los 3 km iniciales de la segunda calzada por el lado del Quindío.