



Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



COMPROMISOS EJE CAFETERO



Departamento de Tolima Consejos Comunitarios Compromisos INVIAS: 10

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



	Tarea	Institución Responsable	Estado de la Tarea	Reportes a Febrero 13 de 2006
1	Analizar cesión de lote contiguo al conservatorio, propiedad de Invias para proyecto de renovación urbana	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
2	Plan de Acción Túnel La Línea en el Tolima. 1. Construir dos túneles unidireccionales. En el cuatrienio se construirá uno. La apertura de licitación de la obra civil será en el II semestre de este año. Terminado este trabajo, se abrirá la licitación para el equipamiento. 2. Invertir en mantenimiento en 2003 recursos por 16 mil millones. 3. Ejecutar \$ 26 millones adjudicados en el costado del Tolima para mejoramiento de acceso en 6 sitios a la Variante Miro- Lindo y en el costado del Quindío se contrataron \$ 16 mil millones.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	En proceso	Reportes atrasados
3	Iniciar pavimentación vía Murillo- Manizales.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
4	Terminar vía Mocoa-Pitalito	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
5	Examinar propuesta de sobretasa a los peajes para mejorar malla vial de Ibagué. Mintransporte debe buscar alternativas.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
6	Atender por INVIAS solicitud del alcalde electo de Cajamarca sobre mantenimiento y reparaciones del Puente Panamericano	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
7	Solucionar problema de señalización y corregir curva en vía Alto Gualanday en Ibagué.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	Realizada	Reportes al día
8	CCG No. 124. Feb/04/06. Chaparral-Tolima Vía El Guamo – Ortega – Chaparral. Del año pasado hay recursos por 900 mill de pesos, hasta el momento se han invertido 832 mill en parcheo, cunetas y filtros, a la fecha se están terminando algunos parcheos. Este año se hará una inversión de 3.500 mill en 90 días se comenzarán a invertir, y para el próximo año habrá un presupuesto de 6.000 mill.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	En proceso	Reportes al día
	CCG No. 124. Feb/04/06. Chaparral-Tolima Estimular la conformación de asociaciones de municipios y contratar con ellos los recursos de vías terciarias para avanzar en descentralización, también con las asociaciones de los departamentos, esto en todo el país.	INVIAS - Ministerio de Transporte e Infraestructura	En proceso	Reportes atrasados
	CCG No. 124. Feb/04/06. Chaparral-Tolima Se buscará un crédito de 20 años de plazo mínimo con el BID o el Banco Mundial para los dptos con el fin de que puedan pavimentar vías. A medida que los gobernadores lo vayan pagando se va creando un fondo rotatorio para hacer más vías. Esta semana el Ministerio de Transporte debe definir el tema con La Conferencia de Gobernadores. Se deben vincular Ministerio de Hacienda y Planeación Nacional.	DNP - INVIAS - Ministerio de Hacienda y Crédito Público Mintransporte	En proceso	Reportes al día



COMPROMISOS TOLIMA

Departamento de Tolima Compromisos

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Analizar cesión de lote contiguo al conservatorio, propiedad de INVIAS para proyecto de renovación urbana.

El **Instituto Nacional de Vías** cedió a título gratuito al Municipio de Ibagué en el mes de noviembre de 2003, el lote contiguo al Conservatorio para parqueaderos del Conservatorio.



COMPROMISOS TOLIMA
Proyecto Túnel de la Línea y
Obras Anexas

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



TÚNEL DE LA LÍNEA
Avance total: 4.730,60

**Avance a Febrero 13 de
2007 : 3.115,90 m.**

**Avance a Febrero 13
de 2007 : 1.614,70 m.**





COMPROMISOS TOLIMA

**Proyecto Túnel de la Línea y
Obras Anexas**

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Libertad y Orden

**Accesos y Obras Anexas
Fase II del Túnel de la Línea**

Hacia finales del mes de enero de 2007 se abrió la convocatoria para la construcción e interventoría del túnel principal y la doble calzada entre Cajamarca y Calarcá. El costo estimado de la obra es 550 mil millones de pesos y se espera entregar en marzo de 2010



COMPROMISOS TOLIMA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Carretera Murillo - Manizales

Se ejecutó el Mejoramiento y Pavimentación
carretera Murillo – Manizales
Valor de \$3.792,91 millones.

Se ejecutaron
4 Km. hasta nivel de pavimento y
5,8 Km. con obras de arte. PLAN COLOMBIA.





COMPROMISOS TOLIMA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Carretera Mocoa-Pitalito

LONGITUD 135 Km.

Con recursos de Vías para la Paz

CAF I, se invirtieron \$65.606,57 millones

Con pavimento 56,6 Km.

CAF II se invirtieron \$16.735,20 millones

Con pavimento de 9,4 Km.

con los cuales queda totalmente concluida la vía.

PLAN COLOMBIA.





COMPROMISOS TOLIMA

Sobretasa a los peajes para mejorar malla vial de Ibagué

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Mediante Resolución N° 8526 del 7 de octubre de 2003 "Por la cual se incrementa la tarifa de peaje en las estaciones de Cajamarca, Gualanday y Alvarado", se incremento en \$500 pesos las tarifas de peaje de las mencionadas estaciones.

Se suscribió el mismo día el Acta de Compromiso entre la Gobernación del Tolima y el Instituto Nacional de Vías, en la cual se acordó una inversión de \$3.000 millones para el sector Mirolindo - El Salado.

Convenio N° 576-03 con el Departamento del Tolima.

Rehabilitación de una calzada, construcción del separador y la construcción de otra calzada en una longitud de 1,5 Km. de vía entre la entrada al Barrio Santa Ana hacia el Barrio El Salado, salida hacia Mariquita.

Valor Acumulado del Convenio: \$ 3.621'.72 Millones de pesos

Fecha Iniciación : 01 de mayo de 2004.

% de Inversión Ejecutada : 60.91 %

Fecha de Vencimiento : 31 de marzo de 2007.

Convenio No.473 de 2003

Construcción andenes en zonas laterales y separador central del sector entrada urbanización SANTA ANA – el SALADO de la vía GLORIETA MIROLINDO – EL SALADO

Valor Acumulado del Convenio: \$ 968',67 Millones de pesos

Fecha Iniciación : 16 de diciembre de 2003.

% de Inversión Ejecutada : 61.94 %

Fecha de Vencimiento : 31 de marzo de 2007.

Contrato N° 2605-04.

Valor de \$3.296,62 millones.

interventoría por \$346,7 millones.

Las obras terminaron en un 100% el 20 de octubre de 2005.



COMPROMISOS TOLIMA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Mantenimiento y reparaciones del Puente Panamericano

Se ejecutó en la vigencia 2003 la atención del **Puente Cajamarca** en la vía Ibagué - Armenia, por valor de \$146,61 millones.

En la vigencia 2006 se adelantará la contratación de la Rehabilitación y Conservación del Puente por valor de 992,30 millones

Señalización curva en la vía Alto Gualanday en Ibagué.

De la cuesta de Gualanday en el sector del puente al Alto de Gualanday se terminó la rehabilitación del pavimento con asfalto de alto modulo el 5 de mayo de 2004, y la señalización horizontal (demarcación), se ejecutó en el mes de julio de 2004.



COMPROMISOS TOLIMA

Carretera Chaparral - Ortega- Guamo

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



En la vigencia 2005 le fueron asignados recursos por valor de \$915 millones de pesos con destino a la atención de Emergencias, Mantenimiento Periódico y Rutinario de la vía Chaparral - Ortega - Guamo, los cuales se encuentran en ejecución a través de varios contratos.

Se ejecuta el mantenimiento de la Carretera **Chaparral - Ortega- Guamo - Ruta 3602 y 3603**

Contrato No.1637-06

Valor de \$2.182,35 millones

Inicio el 17 de noviembre de 2006

Terminación el 31 de mayo de 2007

Avance del 24%, a diciembre de 2006.

Interventoría por \$331,66 millones



COMPROMISOS TOLIMA

Chaparral-Tolima

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías

República de Colombia



Libertad y Orden

Estimular la conformación de asociaciones de municipios

El Instituto Nacional de Vías adelantó en la vigencia 2006 la suscripción de contratos para el Mantenimiento de la red terciaria a cargo de la nación con Asociación de Municipios y con la Federación Nacional de Cafeteros.

Se buscará un crédito de 20 años de plazo mínimo con el BID o el Banco Mundial

El programa fue socializado con los secretarios de infraestructura y de planeación de los departamentos en el mes de noviembre 2006, para dar a conocer los objetivos principales del programa, los requerimientos iniciales para acceder al crédito y recoger las inquietudes y sugerencias de los departamentos para enriquecer el proceso de estructuración de los proyectos.

El Instituto Nacional de Vías a través de la Oficina Asesora de Planeación adelantó ante el Departamento Nacional de Planeación la presentación de las necesidades que en materia vial se tiene, que sirva de soporte para que dicho Organismo solicite los recursos ante la Banca Multilateral.



COMPROMISOS TOLIMA

Chaparral-Tolima

Ministerio de Transporte

Instituto Nacional de Vías

República de Colombia



Findeter debe ayudar al alcalde de Chaparral con una línea de crédito para comprar una maquinaria para el municipio con la asesoría de INVIA

El Instituto Nacional de Vías no cuenta con personal que pueda asesorar en compra de equipo, ya que no tiene a cargo ningún tipo de maquinaria.

Solo puede brindar apoyo técnico en lo relacionado con los rendimientos en las labores de mantenimiento de la red.



COMPROMISOS CALDAS

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Tarea	SEGUIMIENTO a 13 de Febrero de 2007
<p>CCG EVALUACIÓN. NO 91 ABR/02/05. ACUERDO INVIAS Y UNIVERSIDAD NACIONAL DE MANIZALES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CARRETERA MANIZALES - MARIQUITA, COMO UNIÓN ENTRE BOGOTÁ Y EL PACÍFICO, CON UN TRAMO CRÍTICO ENTRE MANIZALES Y MARIQUITA.</p>	<p>1) El Instituto Nacional de Vías cuenta en la vigencia 2007 con recursos por valor de \$3.000 millones para la elaboración del estudio de la vía Manizales - Mariquita. Se adelanta el levantamiento del Previo Concepto DNP que tiene el proyecto.</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ejecuta el mejoramiento y mantenimiento Integral de la ruta Manizales - Fresno - Honda (longitud de 142,01 Km.) e Ibagué - Mariquita (longitud de 107,31 Km.) del Corredor Vial del Centro, tramos 4305 y 5005- 5006 y 5007, a través del contrato N° 1731-04 por valor de \$61.067,77 millones, Contratista: Unión Temporal Vial 05, las obras iniciaron el 6 de diciembre de 2004 y tiene prevista su terminación el 10 de noviembre de 2009. La Interventoría está a cargo del Consorcio BIL-JARP, según contrato N° 1931-04 por valor de \$4.835,5 millones.• A 31 de Diciembre de 2006 reporta un avance de 38 % representados en 33,12 Km. de repavimentación, 56,13 Km. de mantenimiento periódico y 492,99 Km. de mantenimiento rutinario.



COMPROMISOS CALDAS

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Tarea	SEGUIMIENTO a 13 de Febrero de 2007
<p>Definir por el departamento de Caldas y los Congresistas el número de Km. adicionales a los 44 que ya están en ejecución por \$17.000 millones, para la Transversal de Caldas, los cuales hacen parte de los 155 Km. asignados al departamento.</p>	<p>A través del Programa de Infraestructura Regional o Plan 2.500 Km. el Ministerio de Transporte y el Departamento de Caldas priorizaron la vía Transversal de Caldas en una longitud de 20 Km., para lo cual se encuentra suscrito el Convenio 173 del 4 de abril de 2005 con el Departamento de Caldas con el objeto de Aunar esfuerzos técnicos y financieros para la ejecución del Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional en el Departamento del Caldas.</p> <p>A través de las Audiencias Públicas Consultivas se priorizó el proyecto Rehabilitación y Mejoramiento Vía Río Guarinó - Manzanares - Pensilvania, con recursos por valor de \$4.500 millones, en la vigencia 2004 se asignaron al proyecto recursos por valor de \$1.000 millones.</p>
<p>Rediseñar puente de Marmato con un costo de \$426 millones el cual se encuentra</p>	<p>Rediseñar puente de Marmato con un costo de \$426 millones el cual se encuentra suspendido. Se rediseño y ejecutó en el 2003 la construcción del Puente Marmato ubicado en el K6+100 de la vía Marmato - La Zulia - Campo Alegre, L = 32 m. del Municipio de Villamaría, por valor de \$519,28 millones. La terminación del contrato se dio en enero de 2004.</p>



COMPROMISOS CALDAS

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



SEGUIMIENTO a 13 de Febrero de 2007

Estos proyectos son del Plan 2.500, para su ejecución se suscribió el Convenio No.173 del 4 de abril de 2005

Aguadas - Pácora – Salamina, longitud 25,7 Km.

- Sector **Salamina - Pácora** 13 Km., Contrato N° SI 153-2005, con la firma INSCO LTDA., por valor de \$5.873.176.014.4. Las obras **tienen prevista su terminación el 12 de febrero de 2008**. Estudios y Diseños: En revisión por segunda vez por parte de la interventoría, por aprobar. El Plan de Manejo Ambiental: En revisión por la interventoría. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007**: Conformados: 2,1Km. Sub-base: 1,45 Km., Base 0,44 Km., Pavimento 0 Km., Filtros 1,95 Km. Alcantarilla 1,90 Km., y Muros 1,90 Km.
- Sector **Pácora - Aguadas** 12,7 Km., Contrato N° SI 154-2005, con la firma APA Ltda. Ingenieros Contratistas, por valor de \$3.494.461.527. **Tiene prevista la terminación de obras el 12 de junio de 2007**. Estudios y Diseños: Falta entregar nuevamente el estudio geotécnico e Hidráulico y entregar nuevamente el diseño geométrico. El Plan de Manejo Ambiental: remitidos al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007**: Base: 1,48 Km., Sub-base 2,43 Km., Base 0,482 Km.; Filtros 4.63 Km. Alcantarillas: 0.98 Km., Muros: 0,98 Km.

Los Estudios y Diseños se encuentran en recopilación y edición por parte del Contratista. Se han realizado abonos a las deudas que se tiene con la comunidad de Aguadas y Arma. Las metas físicas solo cubren 10,87 kilómetros, considerando que los demás kilómetros del tramo están cubiertos por una póliza de garantía vigente, de contratos anteriores con la Gobernación. Se requiere \$172.509.696 para cumplir con las metas físicas realizables en el tramo.

- **Petaqueros - Río La Miel**, Longitud 20,0 Km., Contrato No.05122005-1067, con la firma Esgamo Ltda. Ingenieros Constructores, por valor de \$6.848.851.158,00. **Las obras tienen prevista su terminación el 12 de diciembre de 2007**. Estudios y Diseños: El contratista debe entregar los diseños de los últimos kilómetros. El Plan de Manejo Ambiental: Remitidos al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007**: Conformados: 9,065 Km.; Base 8,70 Km., Pavimento: 8,70 Km.; Filtros 9.0 Km., Alcantarillas: 9,0 Km., Muros: 9,0 Km., Cunetas 7,30 Km.

Los Estudios y Diseños se encuentran terminados hasta el K 9, en adelante están en elaboración y ajuste. Se tiene programado adicionar el contrato para cumplir las metas físicas y hacer 2 Kilómetros más, con los recursos que se ahorraron en el proceso licitatorio. Se requiere \$1.992.212.789 para cumplir con las metas físicas del contrato.

La Interventoría de los proyectos la adelanta la **Universidad Nacional de Colombia Sede Manizales**, por valor de \$3.919.818.681,67.



COMPROMISOS CALDAS

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Libertad y Orden

La Victoria - Perico, Longitud 10,0 Km., Contrato No. SI 156-2005 U.T. Magdalena Medio: Estructuras Especiales S.A., Suárez Y Silva - Ingenieros Contratistas, Bernardo Elías Nader, por valor de \$3.792.642.991,00. **Tiene prevista su terminación el 12 de diciembre de 2007.** Los Estudios y Diseños: Se encuentran para ajustes menores por parte del contratista. El Plan de Manejo Ambiental: Remitidos al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007:** Filtros: 0,96 Km.;Alcantarillas:0,50 Km., Muros: 0,50 Km.

Se realizó un proceso de cesión que se legalizó hasta finales de Diciembre de 2006. N se ha entregado el programa de inversión por parte del contratista.

Asia - El Crucero - San José, Longitud 5, Km., Contrato N° SI 157-2005 con el Consorcio Vías de Occidente 2005: Alfonso Parra de los Ríos, José Fernando Zuluaga Duque, Carlos Alberto Ramírez Peralta, por valor de \$1.852.562.728. **Tiene prevista su terminación el 12 de junio de 2007.** Estudios y Diseños: Están aprobados por la interventoría. Falta la edición final de los mismos El Plan de Manejo Ambiental: Entregado al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007:** Sub-base 3,74 Km.; Base 3,76 Km., Pavimento: 3,76 Km.; Filtros: 5,0 Km., Alcantarillas: 4,0 Km.; Muros: 4,0 Km., Cunetas 3,0 Km.

Se agotaron los recursos del contrato y se esta a la espera de la adición para culminar las metas físicas y hacer otro kilómetro con los recursos que se ahorraron en el proceso licitatorio. Se requiere \$352.860.102, para cumplir con las metas físicas del contrato.

Transversal de Caldas, Longitud 20,08 Km.

Sector **Salamina – La Merced** 10 Km., Contrato N° SI 158-2005, con la firma InSCO Ltda., por valor de \$3.565.570.998,00. **Tiene prevista su terminación el 12 de diciembre de 2007.** Estudios y Diseños: En ajustes menores por el contratista. El Plan de Manejo Ambiental: Remitidos al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007:** Conformados: 4 Km.; Sub-base 4,0 Km.; Base 4,0 Km., Pavimento 4,0 Km.; Filtros 4,0 Km.; Alcantarillas: 7,0 Km.; Muros: 9,0 Km., Cunetas 3,10 Km.

Se requiere \$275.000.000 para cumplir con las metas físicas del contrato.

Sector **La Victoria - Marquetalia** 10,1 Km. Contrato N° SI 159-2005, con la U.T. Magdalena Medio: Estructuras Especiales S.A., Suárez y Silva - Ingenieros Contratistas, Bernardo Elías Nader, por valor de \$3.792.642.991. **Tiene prevista su terminación el 12 de diciembre de 2007.** Estudios y Diseños: Se encuentran para ajustes menores por parte del contratista. El Plan de Manejo Ambiental: Remitidos al INVIAS. **Avance físico a 8 de Febrero de 2007:** Filtros: 0,20 Km. Se realizó un proceso de cesión que se legalizó hasta finales de Diciembre de 2006. No se ha entregado el programa de inversión por parte del contratista.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Libertad y Orden

Ejecutar entre 2003 y 2004 \$5.000 millones de la primera parte consistente en 11 kilómetros del proyecto de mejoramiento rehabilitación la vía La Ye – Española - Barragán en Quindío.

A través del Programa de Infraestructura Regional o Plan 2.500 Km. el Ministerio de Transporte y el Departamento del Quindío, priorizaron la vía La Española - Barragán – Río Lejos - Génova en una longitud de 30 Km. Grupo 72 adjudicado mediante Resolución No. 3101 del 19 de julio de 2005, al CONSORCIO VIAS y EQUIPOS 2500, Contrato N° 1584-2005 por valor de \$7.719,49 millones, interventoría mediante contrato No.1885-2005 Ingeniería Estudios Control - Inesco S.A., por valor de \$1.198,27 millones. Orden de Iniciación Obra 19-10-05 e Interventoría 20-10-05. Etapa de Estudios y Diseños terminado 100%, del siguiente proyecto:

La Española – Barragán – Río Lejos - Génova, 30 Km. 24,20 Km. para pavimentar y 5,80 Km. para repavimentar.

Aprobados los Estudios, Diseños y Plan de Manejo Ambiental.

Avance Físico a 8 de febrero de 2006: Sub-base: 2,07 Km. Base: 12,61 Km. Pavimento 15,60 Km. Filtros: 5,68 Km. Alcantarillas: 16 Km., Muros: 16 Km., (1 Ref. 12 m. 2 gav. 38 m³) y 1 Ref. 8 m. 2 gav. 198 m³ 1 Ref. 4,5 m) Otros: Cunetas 14,26 Km. (12,53 Km. Relleno Zonas laterales K9+792 a K7+000, Construcción de Cunetas K26+230 - K27+250). Señalización 10,43 Km.,

Se ejecutó el Mejoramiento y Mantenimiento del sector **Río Verde - Barragán del K10+350 al K22+250** por valor de \$4.853,80 millones. PLAN COLOMBIA, cuyo inicio se dio el 2 de enero de 2004 y su terminación el 2 de noviembre de 2004, reportando una meta física así: Explanación 8 Km., Sub-base 8 Km., Base 3 Km., Pavimento 1 Km., Obras de Arte 5,5 Km.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Ejecutar con recursos por \$5.800 millones la pavimentación de la vía Salento - Valle de Cocora. \$4.300 Millones con aportes de la red de solidaridad y \$1.500 millones de la gobernación de Quindío.

Convenio con el Departamento de Quindío 2050579 del 21 de abril de 2005

Recursos aportados por el INVIAS. Valor de \$3.629,11 millones

ACTIVIDADES REALIZADAS A DICIEMBRE DE 2006:

2,46 Km. De Conformación de subrasante; 5,65 Km. De Base granular; 35 ml de Base estabilizada en tierra cemento; 5,15 Km. De Imprimación; 5,15 Km. De Pavimento flexible; 133,6 ml de Canal en concreto; 276 ml de muros en gaviones; 144 m2 de empradización de taludes; 16,80 ml de muro en concreto ciclópeo; 36,20 ml de muro en concreto reforzado.

Generación de empleos: 217 directos y 327 indirectos

A la fecha presenta un avance de ejecución del **99%**

Construcción obras de la avenida República del Líbano, mirador de la carrera 18, empalme vial avenida Buenos Aires - avenida centenario en Armenia

La EDUA en desarrollo del contrato realizó las siguientes obras:

Se ejecutó Obras de Mantenimiento de la **Carrera 18 - Mirador de la 18, Municipio de Armenia**, por valor de \$1.319,32 millones.

Se ejecutó Obras de Construcción del **Puente, enlace Avenida Buenos Aires - Avenida Centenario de Armenia**, por valor de \$2.006,12 millones.

Se ejecutó Obras Complementarias **Puente enlace Avenida Centenario - Avenida Buenos Aires, Municipio de Armenia**, por valor de \$1.120 millones.

Se ejecutó la Construcción **Avenida República de Líbano**, por valor de \$2.425 millones.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Incluir en la priorización vial el proyecto Finlandia - Quimbaya.

A través de las Audiencias Públicas Consultivas se priorizó el proyecto **Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Finlandia - Quimbaya**, con recursos por valor de \$3.200 millones, en la vigencia 2004 se asignaron al proyecto recursos por valor de \$1.000 millones, los cuales fueron ejecutados mediante Convenio N° 887/2004 con el Departamento de Quindío. A la fecha el Convenio con el Departamento de Quindío reporta un avance de ejecución del 100% y terminó el 6 de julio de 2005, con una ejecución de 2,9 Km. El resto de recursos se ejecutan por el Plan 2.500

A través del Programa de Infraestructura Regional o Plan 2.500 Km. el Ministerio de Transporte y el Departamento del Quindío priorizaron la vía Finlandia - Quimbaya en una longitud de 15,90 Km.

Contrato N° 1662-2005 por valor de \$6.574,91 millones, se ejecuta la interventoría mediante contrato No.1956-05 Consultores Regionales Asociados CRA. Ltda., por valor de \$1.051,63 millones. Orden de Iniciación Obra 19-10-05 e Interventoría 19-10-05. Los Estudios y Diseños terminados 100%, de los siguientes proyectos:

Armenia – Pueblo Tapao, 8 Km. para repavimentar. Avance Físico a 8 de febrero de 2007: Conformación: 3.467 Km., Base: 4.47 Km. Pavimento: 4.78 Km. Filtros: 6.90 Km. Alcantarillas: 7,75 Km., Muros 8,0 Km. Cunetas 6,36 Km., Señalización 4,0 Km.,

Finlandia - Quimbaya, 15,90 Km. para repavimentar. Avance Físico a 8 de febrero de 2007: Base: 8.75 Km. Sub-Base: 8.70 Km. Base 8.747 Km., Pavimento: 7,94 Km., Filtros: 8,5 Km., Alcantarillas: 15,10 Km., Muros: 16 Km. Cunetas 10,07 Km. Señalización 1,94 Km.

En el Tramo 1 Armenia – Pueblo Tapao, se ejecuta cunetas revestidas en el hito 5. En el Tramo 2 Finlandia - Quimbaya se construyen filtros y cunetas revestidas. Se colocó material de base granular del Km. 6+000 al Km. 6+400. Se pavimentó la totalidad del hito o sea hasta el Km. 6+000.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



PLAN DE ACCIÓN TÚNEL DE LA LÍNEA:

Los resultados de la proyección del tráfico actual de 5.000 vehículos permite concluir que no se requiere construir inicialmente un túnel en dos sentidos.

- Construir un túnel en dirección al puerto que conecte el Magdalena con el Cauca.
- Abrir licitación de la obra civil de éste túnel unidireccional en 2003 y entregarlo en 2006.
- Una vez terminado el túnel, se abrirá licitación para el equipamiento e instalación del equipó de gas para la ventilación.
- El tráfico de regreso se realizará por la vía actual.

En la vigencia 2004 se cuenta con recursos por valor de \$30.000 millones de pesos el Confis aprobó Vigencias Futuras por valor de \$52.450 millones de las vigencias 2005 y 2006.

En ejecución el contrato No.557 de 2004 para la construcción del Túnel Piloto Fase I - Túnel de la Línea, Carretera Ibagué-Armenia. Consorcio Conlinea, formado por Conconcreto, - Hermanos Solarte por valor de \$74.991,28 millones y un plazo de ejecución de 35,8 meses. Las obras iniciaron el 30 de septiembre de 2004 y tiene prevista su terminación el 9 de septiembre de 2007.. La interventoría se realiza mediante el contrato No.688-04 suscrito con Unión Temporal Interlínea, por valor de \$7.514.8 millones. Se adelantan las obras de excavación del Túnel con las siguientes acciones:

Construcción del Túnel Piloto del Túnel de la Línea.

Las excavaciones del túnel piloto de la Línea cumplieron el día 13 de enero de 2006 1 año, con hecho la primera voladura en el portal Tolima. Al 13 de febrero de 2007 se tienen los siguientes avances: Portal Tolima: 3.115,90 m. Portal Quindío: 1.614,70 m. para un total de 4.730,6 m. Es bueno aclarar que por el portal del Quindío las excavaciones se iniciaron el 2 de mayo de 2.005.

Continuación del proyecto:

Para la Construcción de las obras anexas al Túnel de la Línea, consistente en la ejecución del accesos al Portal Quindío, se adicionó el contrato de Obra del Túnel Piloto., así como el de Interventoría, el nuevo valor de losa contratos es Obra \$117.723,74 millones e Interventoría \$10.298,26 millones.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Conceder prioridad a los accesos y puentes desde Armenia e Ibagué.

Se ejecutó la terminación de los **Estudios y Construcción del Viaducto La Salada y sus Accesos en la vía Cajamarca - Ibagué**, a través del contrato N° 851-02, por valor de \$5.251,8 millones, las obras terminaron el 8 de agosto de 2005. Concluida la parte central del viaducto en un 100%, queda pendiente la construcción de los accesos. La interventoría la realizó la firma Integral S.A., contrato N° 890-02 por valor de \$647.9 millones.

Se ejecutó la **Terminación y Construcción del Viaducto Pericos y sus Accesos en la vía Cajamarca - Ibagué**, a través del contrato N° 848-02, por valor de \$6.136,9 millones, las obras finalizaron el 31 de agosto de 2005. A la fecha se encuentra terminado la parte central del viaducto en un 100%, pero aún queda pendiente la construcción de los accesos. La Interventoría la realizó la firma Silva Carreño y Asociados, contrato N° 889-02, por valor de \$698,6 millones.

Se ejecutó la construcción del **Viaducto La Cerrajosa** y sus Accesos en la vía Cajamarca - Ibagué, a través del contrato N° 858-02 por valor de \$8.747,61 millones. Las obras terminaron el 20 de diciembre de 2005. La interventoría se ejecutó a través del contrato No.888-02 con la firma Integral S.A., por valor de \$998,16 millones.

Se ejecutó la construcción **del Viaducto Cajones** y Accesos en la vía Cajamarca - Ibagué, a través del contrato 866-02, por valor de \$9.209,42 millones. Las obras terminaron el 20 de diciembre de 2005. La interventoría se ejecutó a través del contrato 908-02 con la firma Integral S.A., por valor de \$1.000,96 millones.

Se ejecutó la terminación de las obras de los **Viaductos Pericos y Salada** con sus respectivos accesos en la carretera Cajamarca - Ibagué, ruta 40 tramo 4003, a través del contrato N° 1459-05 por valor de \$3.302,17 millones, suscrito con la Unión Temporal Viaductos de Ibagué (Fertecnica S.A. - Renán Cardozo Cardozo), las obras iniciaron el 19 de septiembre de 2005 y terminó el 19 de agosto de 2006, presentó un avance del 93%. La Interventoría la realiza el Consorcio A y N Interventorías (Juan Raúl Nava Reyes - Alcira Páez Durán a través del contrato N° 1293-05 por valor de \$428,05 millones.



COMPROMISOS QUINDIO

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



EXAMINAR LA INCLUSIÓN DE LA VARIANTE DE ARMENIA EN LAS PRIORIDADES VIALES DE MINTRANSPORTE	En el corto plazo no se tiene previsto la construcción de la Variante de Armenia, por cuanto no cuenta con estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental y no existen recursos del presupuesto de la nación que permitan su realización. Adicionalmente con la entrada en operación de la variante Calarcá - Circasia (Chagualá - La Cabaña) se resuelve el conflicto del paso de transporte de Carga por la ciudad de Armenia.
EXAMINAR POSIBILIDAD DE AVANZAR EN EL PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA DEL RÍO SANTO DOMINGO QUE SUMINISTRARÁ AGUA PARA EL ACUEDUCTO REGIONAL, APROVECHANDO EL MATERIAL SOBRENTE DEL TÚNEL DE LA LÍNEA	La Gobernación del Quindío llevó a cabo un concurso para realizar el Estudio de Factibilidad para la construcción de la Presa de Santo Domingo o Navarco. La cual dio como resultado la imposibilidad de llevar a cabo el proyecto.
CCG 122, ENE/14/06. BARRAGÁN – QUINDÍO. ESTUDIAR CONCESIÓN DE CIRCUITO TURÍSTICO Y PEAJE PARA LA CICLORUTA DE LA VÍA LA TEBADA – PUEBLO TAPADO – MONTENEGRO. LA GOBERNACIÓN HARÍA EL RECAUDO.	El Estudio de Concesión del Circuito Turístico le corresponde al Instituto Nacional de Concesiones INCO y la ubicación de peaje para la Ciclo ruta de la vía La Tebaida – Pueblo Tapado – Montenegro, por ser una vía de carácter Departamental le corresponde al Departamento del Quindío y aprobarlo al Ministerio de Transporte.



COMPROMISOS RISARALDA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Terminar la conexión del Eje Cafetero (Santa Cecilia) – Pacífico (Nuquí).

El Sector Apia – Santa Cecilia.

Se ejecutó el mejoramiento del **sector K0+000 (Pueblo Rico) al K6+500**, de la carretera **Pueblo Rico – Apia**, ruta 50, tramo 5003, a través del contrato 414/2003, por valor de \$5.517.2 millones, cuyas obras terminaron el 15 de febrero de 2005, presentando un avance del 99%, interventoría contrato 420-03 por valor de \$636,56 millones.

Se ejecutó el mejoramiento y pavimentación del sector **K0+000 (Apia) al 4+000** de la carretera **Apia - Pueblo Rico**, Ruta 50 Tramo 5003, proceso SRN-162-2004, adjudicado al Consorcio VIAS Y CANALES, mediante contrato N° 2675/2004 por valor de \$1.291,32 millones, la interventoría se ejecutó a través del contrato No.2674/2004, por valor de \$156,91 millones. Las obras iniciaron el 18 de abril de 2005 y terminaron satisfactoriamente en un 100% el 17 de agosto de 2005, representados en 1,6 Km. de pavimento.

Se ejecuta Mantenimiento de la Carretera **Asia – Apia - Santa Cecilia - Mumbú**. Ruta 50 Tramo 5003, mediante el Contrato No.1897-06, por valor de \$794.68 millones. Contratista CONSORCIO Miraflores. Las obras iniciaron el 14-nov.2006 y tiene prevista su terminación el 27-feb-2007. La interventoría se realiza mediante contrato No.1840-06 Contratista RAFAEL AUGUSTO ZAFRA DULCEY, por valor de \$113,23 millones. [A 31 de diciembre de 2006 reporta un avance de 28%](#).

A través del Plan 2.500, se le asignaron \$20.000 millones para el sector **Apía – Pueblo Rico – Santa Cecilia**, \$4.000 millones vigencia 2006 y \$16.000 millones vigencia 2007.

[Se ejecuta el contrato No. 2141-2006 para el Mejoramiento y Pavimentación de la Carretera Santa Cecilia – Pueblo Rico – Apia](#). Ruta 5003, a la firma UNION TEMPORAL APS (Integrado por ICEIN LTDA.- MARIO ALBERTO HUERTAS); por valor de \$18.587,17 millones y plazo de ejecución de 22 meses. No reporta fecha de inicio. La Interventoría se ejecuta mediante el contrato No. 2143-06 Contratista INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A. INGECON S.A., por valor de \$1.333,27 millones. [A 31 de diciembre de 2006 no reporta avance.](#)



COMPROMISOS RISARALDA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Terminar la conexión del Eje Cafetero (Santa Cecilia) – Pacífico (Nuquí).

El Sector Santa Cecilia - Las Animas.

Cuenta con estudios de Ingeniería e Impacto Ambiental.

Se ejecutó el mantenimiento de los sectores 5002 **Mumbú - Santa Cecilia** y 5003 **Santa Cecilia - Asia del PR0+0000 al PR32+0000 y del PR39+0600 al PR78+0550**, adjudicado al Consorcio EVA, mediante contrato N° 2515/2004 por valor de \$1.348,97 millones, interventoría contrato N° 2678-04 por valor de \$166,69 millones. Las obras iniciaron el 18 de enero de 2005 y terminaron el 18 de junio de 2005, con un avance del 100%, 18 Km. de mantenimiento periódico.

A través del Plan 2.500 se adelanta el Grupo 35, adjudicado a la UNION TEMPORAL PAVIMENTACION DEL CHOCO, por valor de \$15.996.829.568 la Obra y \$1.175.812.140 de Interventoría. Orden de Iniciación Obra 10-11-05 e Interventoría el 01-11-05, para las siguientes vías:

Las Animas - Tadó - Playa de Oro - Mumbú, 22 Km., pavimentación del K17+800 al K22+000 y repavimentación K0+000 (La Animas) al K17+800. **Avance a 28 Septiembre de 2006:** 9,48 Km. de conformación de subrasante, 2,02 Km. de Subbase, 0,33 Km. de Base, 3,86 Km. de filtros, 23 Unidades de Alcantarillas, 89 m. de Muros.

Las Animas – Itsmina, 15 Km. de pavimentación K1+300 al K16+300. **Avance a 28 Septiembre de 2006:** 13,74 Km. de conformación de subrasante, 0,20 Km. de Subbase, 0,22 Km. de filtros, 8 Unidades de Alcantarillas, 18 m. de Muros.

Se ejecuta contrato No.1602-06 para el Mantenimiento de la carretera **Las Animas-Mumbú, Sector Playa de Oro-Mumbú**, Ruta 5002, por valor de \$683,19 millones. Contratista CHAMAT INGENIEROS LTDA. Inicio obras el 5 -dic.-2006 y tiene prevista su terminación el 20-marzo-2007. A 30 de noviembre de 2006 no reporta avance. La Interventoría se ejecuta mediante el contrato No.2062-06 Contratista NOGAALL PROYEC EU, por valor de \$113,84 millones.



COMPROMISOS RISARALDA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Terminar la conexión del Eje Cafetero (Santa Cecilia) – Pacífico (Nuquí).

Se realizó el Estudio de Impacto Ambiental de la vía **Las Animas - Nuquí**, así como la Consulta Previa con las Comunidades Indígenas y Afrocolombianas de la zona, con la Universidad Tecnológica del Chocó a través del contrato 997/2004 por valor de \$\$1.274,80 millones, el cual terminó el 26 de julio de 2005. Se encuentra en revisión el estudio para enviarlo al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, de tal forma que se obtenga la Licencia Ambiental al finalizar el año 2005.

El Instituto Nacional de Vías mediante Licitación SAT-172-2005 adjudicó la Actualización de los Estudios Fase III de la Carretera Nuquí - Las Animas, ruta 50, tramo 01, contrato N° 3803-05 por valor de \$379,50 millones, el cual inicio el 20 de febrero de 2006. La Interventoría por valor de \$95,.74 millones.

Se realiza con la Universidad Tecnológica del Chocó a través del Convenio 426/2006, la Actualización de los Estudios Fase III de la Carretera Nuquí - Las Animas, ruta 50, Tramo 01, Sector Dos en el Departamento del Chocó, por valor de \$1.500 millones, el cual inicio el 20 de febrero de 2006. Interventoría por valor de \$402,17 millones y plazo de ejecución de 9 meses.

El Departamento Nacional de Planeación aprobó el Documento Conpes 3389 del 24 de octubre de 2005, que permite solicitar las Vigencias Futuras para el desarrollo del proyecto, por pasar de una administración a otra.

El costo del proyecto es de \$117.403 millones (pesos de 2005), que equivale a un costo por kilómetro de \$2.134,6 millones. Para su ejecución se propone programar varios frentes de trabajo. Se estima que para su ejecución se requieren 4 años iniciando a mediados del 2.006.

En el Presupuesto de la Vigencia 2006 para iniciar el proceso Licitatorio de la construcción de la vía **Las Animas – Nuquí**, se cuenta con recursos por valor de \$17.287 millones.

Adjudicada la Licitación SRN-350-2006 para Estudios, Diseños, Construcción y Pavimentación de la Carretera Nuquí – Las Animas, al **CONSORCIO VIA AL MAR NUQUI 2006**, por valor de \$117.760,36 millones y plazo de ejecución de 38 meses, mediante Resolución N° 9150 del 7-Dic-06.

Adjudicado el Concurso SRN-357-2006, para la Interventoría para los Estudios, Diseños, Construcción y Pavimentación de la Carretera Nuquí – Las Animas, al **CONSORCIO INGETEC – CCC**, por valor de \$7.600,45 millones y plazo de ejecución de 48 meses, mediante Resolución N° 9334 del 11-Dic-06.



COMPROMISOS RISARALDA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



Analizar el Proyecto de Construcción del Tramo La Virginia - Irra.

El proyecto de la carretera La Virginia - Irra, quedó contemplado dentro del Plan Nacional de Desarrollo dentro de los proyectos Vías Arteriales Complementarias de Competitividad y para su ejecución se debe iniciar con los Estudios Fase III y de Impacto Ambiental.

CCG No 102. Santa Rosa de Cabal, Jul/02/05 Priorizar la pavimentación de 14 Km. entre Apia y Pueblo Rico en la vía Pereira a Nuquí.

El Instituto Nacional de Vías, adelantó las gestiones para la consecución de los recursos que le permitan adelantar 14 Km. de la vía Apia - Pueblo Rico a través del Plan 2.500, para lo cual le fueron asignados \$20.000 millones, \$4.000 millones vigencia 2006 y \$16.000 millones vigencia 2007 y se adelantaron los procesos para la obra e Interventoría.

Se ejecuta el contrato No. 2141-2006 para el Mejoramiento y Pavimentación de la Carretera Santa Cecilia – Pueblo Rico – Apia. Ruta 5003, a la firma UNION TEMPORAL APS (Integrado por ICEIN LTDA.- MARIO ALBERTO HUERTAS); por valor de \$18.587,17 millones y plazo de ejecución de 22 meses. No reporta fecha de inicio. La Interventoría se ejecuta mediante el contrato No. 2143-06 Contratista INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A. INGECON S.A., por valor de \$1.333,27 millones. A 31 de diciembre de 2006 no reporta avance.



COMPROMISOS CUNDINAMARCA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



<p><i>Continuar análisis de la construcción de la variante El Vino - Tobia Grande - Río Magdalena.</i></p>	<ul style="list-style-type: none">•El Consejo de Estado el 19 de diciembre de 2004, revocó el pronunciamiento del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, mediante la cual había aprobado la conciliación con COMSA. Actualmente INVIA no cuenta con recursos que permitan la ejecución de este proyecto.•Se debe esperar el pronunciamiento de INCO, sobre la posibilidad de entregar en Concesión el proyecto, el cual se encuentra en estudio.
<p><i>Revisión de la valorización en obras por concesión en el norte del Departamento. Se aplazó temporalmente su recaudo. Se aplicarán nuevos criterios en el sistema de la valorización social.</i></p>	<ul style="list-style-type: none">•La Sentencia C155 del Consejo de Estado sobre el cobro de Valorización en obras por Concesión en el norte del departamento de Cundinamarca del 26 de febrero de 2003, fue enviado a la entidad en 21 de abril de 2003. El Instituto Nacional de Vías presentó en la vigencia 2005 la Nueva Ley de Valorización al Ministerio de Transporte, quien la remitió a la Oficina Jurídica de la Presidencia para ser presentada ante el Honorable Congreso de la República, en la que se define el sistema y método del cobro de la contribución de valorización que permita su recaudo. El Proyecto de Ley 245/04 fue radicado en el Congreso con el Número 076, la cual se encontró surtiendo los trámites de Ley.
<p><i>CGNo83. Coordinar acciones entre la Alcaldía Municipal de Soacha e INVIA para tomar las acciones necesarias frente al Colector Canoas, que se ha convertido en un foco de inseguridad en Soacha.</i></p>	<ul style="list-style-type: none">•La Dirección Territorial Cundinamarca de INVIA, se puso en contacto con la Alcaldía de Soacha, para definir la competencia de las acciones a realizar en el colector Canoas y se estableció que los problemas se presentaron durante la ejecución de los trabajos de ampliación del tercer carril, los cuales fueron concluidos y cesó el foco de inseguridad.
<p><i>CCG No 87. Feb/19/05. Asignar recursos del presupuesto nacional vigencia 2006 para recuperación de la vía a Madrid (Cundinamarca).</i></p>	<ul style="list-style-type: none">•La Vía Bogotá – Madrid, se encuentra dentro de la Concesión Bogotá (Fontibón) – Facatativá – Los Alpes, a cargo del Instituto Nacional de Concesiones.



COMPROMISOS CUNDINAMARCA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



CCG 142, Minas y Energía. Zipaquirá, 11/11/06 Troncal del Carbón en Cundinamarca. Se financiará peso a peso con la gobernación. El costo aproximado es de \$6.000 millones, es decir cada uno aportaría \$3.000 millones.

•La Troncal del Carbón en Cundinamarca, no hace parte de la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, por lo cual el Departamento debe priorizar su ejecución a través del crédito de US \$1.000 millones para las vías a cargo de los departamentos.

CCG 142, Minas y Energía. Zipaquirá, 11/11/06 La vía Samacá - Guachetá. Quedó pendiente de acuerdo con el gobernador de Boyacá.

•La vía Samacá - Guachetá, no hace parte de la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, por lo cual el Departamento debe priorizar su ejecución a través del crédito de US \$1.000 millones para las vías a cargo de los departamentos.



COMPROMISOS HUILA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



<p>Entregar en comodato a la Administración de Neiva por Mintransporte un puente similar al puente Baché del cual es propietario la concesión.</p>	<p>Se desmontó El Puente metálico ubicado en el Río Baché en la vía Neiva - Castilla. Se Celebró Comodato N°303 del 21 de mayo de 2004 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y el Municipio de Neiva, cuyo objeto es Conceder en préstamo de uso un Puente Metálico en Celosía Tipo Warren de 66,9 m. de longitud, con ancho de tablero de 6,10 m. y capacidad de carga de 40 Ton. Para ser instalado en las afueras de la ciudad de Neiva sitio conocido como Mesetas.</p>
<p>Estudiar por INVIAS instalación de peaje en la vía Timaná - Pitalito. Recomienda instalarlo en la vía Pitalito - Mocoa, por proximidad al peaje Espinal - Neiva. La solicitud fue hecha por el Alcalde de Pitalito</p>	<p>El Instituto Nacional de Vías no instaló el peaje de la Portada en la vía Mocoa - Pitalito y este se trasladó y ubicó en Altamira en la vía Pitalito - Timaná – Garzón, de acuerdo al estudio realizado para ello.</p>
<p>Examinar por INVIAS posibilidad de firmar convenio con Alcalde de Pitalito para terminar la construcción de la variante de Pitalito.</p>	<p>Se analizó por parte de INVIAS la posibilidad de realizar Convenio con Alcaldía de Pitalito para terminación de la Variante de Pitalito y se llegó a la conclusión que la obra la ejecutaría INVIAS directamente. Por lo anterior se realizó la Licitación SRN-053-2004 cuyo objeto es el Mejoramiento y Pavimentación de la Variante de Pitalito, sector Gaviotas - Puente Guarapas del PR0 al PR1+300. Se ejecuta la obra mediante contrato 1067 de 2004, por valor de \$2.325,31 millones. La Interventoría se ejecuta mediante contrato No.1094 de 2004 por valor de \$254,16 millones. La obra de 1,3 Km. consiste en la pavimentación de dos calzada. Avance físico 100%. Terminó en junio de 2005.</p>



COMPROMISOS HUILA

Ministerio de Transporte
Instituto Nacional de Vías
República de Colombia



<p>Inaugurar Puente Monumental Argelino Durán (entre Neiva y Campoalegre), con una inversión de \$ 1.900 millones.</p>	<p>Fue puesto al servicio de la comunidad El Puente Argelino Durán Quintero sobre el Río Neiva, con un costo de \$2.100 millones.</p>
<p>Adjudicar por el Gobernador del Huila construcción del Puente sobre La Plata con un costo de \$ 2.200 millones, de los cuales la Gobernación aporta \$1.000 y la Nación los restantes \$1.200</p>	<p>La Gobernación del Huila adjudicó la construcción del Puente sobre el Río La Plata y se ejecutó la Construcción del Puente sobre el Río La Plata, Municipio de la Plata sobre el proyecto Variante entre las Vías Neiva - La Plata y La Plata - Inzá - Totoró - Popayán, por valor de \$1.900 millones, el cual tuvo terminación el 25 de septiembre de 2004. PLAN COLOMBIA.</p> <ul style="list-style-type: none">•Se ejecuta el proceso SRN-174-2006, para el Mejoramiento y Adecuación de los accesos al nuevo Puente La Plata de la Carretera Popayán – Inzá – La Plata – Laberinto Ruta 37 Tramo 3701, mediante Resolución N° 4357 del 25-Jul-06, contrato N° 1319-06 por valor de \$591,08 millones, el cual inicio el 01-Nov-06 y tiene previsto su terminación el 31-Mar-07. Avance 4%. Interventoría contrato N° 1552-06 por valor de \$95,23 millones , el cual inicio el 01-Nov-06 y tiene prevista su terminación el 31-Mar-07, avance 35%.
<p>Apertura de licitación para construir 74 Km. de vías en El Huila priorizadas con las autoridades locales y la bancada parlamentaria del Huila.</p>	<p>Estos proyectos son: Las Delicias- Colombia, con 33 km., Puerto Nolasco- Nátaga (10 km.), Los Guásimos - Santa María, Pitalito - La Victoria- Acevedo, Cucará - Villavieja y Las Pipas- Zuluaga - Silvana.</p> <p>Se ejecutó Obras de Mejoramiento y Pavimentación Carretera Nátaga – Nolasco, por valor de \$4.250.8 millones, PLAN COLOMBIA. Contrato 534-03. Fecha de terminación el 20 de enero de 2005.</p> <ul style="list-style-type: none">•Se ejecuta mediante Convenio N° 3204-05 con el Municipio de Nátaga, Las Obras de Mejoramiento de la Carretera Nátaga - Nolasco. Huila. Vías Para La Paz, Tramo 24 HL 01, por valor de \$500 millones. <p>Los Otros proyectos son ejecutados a través del Plan 2.500 Km. adjudicados mediante Licitación DG-164-2004 y Convenio 2740/2004 con la Gobernación del Huila (Ver Plan 2.500).</p>