

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
INFORME DEL AVANCE DE OBRA A 01 DICIEMBRE DE 2009
PROYECTO CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL

❖ **CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL PILOTO Y CONSTRUCCIÓN ACCESO AL PORTAL DEL QUINDÍO**

CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO CONLINEA
OBJETO	CONSTRUCCION DEL TÚNEL PILOTO - FASE I DEL TUNEL DE LA LINEA CARRETERA IBAGUE - ARMENIA
SISTEMA CONTRATACION	PRECIOS UNITARIOS
LONGITUD	TUNEL PILOTO: 8.554,50 m OBRAS ANEXAS: 2599,25 m
VALOR DEL CONTRATO	\$ 174,265,169,724.00
PLAZO	57.33 meses
FECHA DE INICIO	30 DE SEPTIEMBRE DE 2004
FECHA DE FINALIZACION	7 DE OCTUBRE DE 2009

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	UNION TEMPORAL INTERLINEA
OBJETO	INTERVENTORIA DE LA CONSTRUCCION DEL TÚNEL PILOTO - FASE I DEL TUNEL DE LA LINEA CARRETERA IBAGUE - ARMENIA
SISTEMA CONTRATACION	ACTAS DE PERSONAL Y COSTOS REEMBOLSABLES
VALOR DEL CONTRATO	\$ 16,663,844,582.00
PLAZO	62,40 meses
FECHA DE INICIO	12 DE AGOSTO DE 2004
FECHA DE FINALIZACION	31 DE JUNIO DE 2009

AVANCES A LA FECHA

TÚNEL PILOTO:

Inició su excavación en septiembre de 2004 y finalizó la misma el día 1 de agosto de 2008 con una longitud total de 8554.50 m.

PRICIPALES CANTIDADES DE OBRA	TOTAL
Volumen de excavación	165.500 m ³ .
Pernos de anclaje de 3m de longitud	36.600 un.
Tubos de acero d=3"	2.454m (como paraguas protectores).
Laminas de acero trapezoidal	1030 m ² .
Concreto neumático	94.094 m ² con espesores entre 5 y 25 cm.
Arcos de acero tipo th-21	534.00 Kg.
Malla de acero tipo q2 y q5	32.300 Kg.
Consumo de explosivos tipo gel y emulsión	370.980 Kg.

OBRAS ANEXAS- VIAS DE ACCESO:

Puentes:

- Se terminó La construcción del puente Estrella 1 con una longitud de 54.30 m
- Se terminó La construcción del puente Robles 2 con una longitud de 27 m
- Se terminó la construcción de la superestructura del puente Alaska con una longitud de 27.25 m.
- Se terminó la construcción de la superestructura del puente Estrella 3 con una longitud de 16m.

Túneles.

- Túnel la Estrella se terminó con una longitud total de 326,25 m.
- Túnel los Robles se terminó la excavación con una longitud total de 882,4 m.
- Túnel los Chorros se terminó la excavación con una longitud total de 611 m.

CONSTRUCCIÓN TÚNEL II CENTENARIO Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA.

CONTRATISTA DE OBRA	UNION TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO “CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO –TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA”
SISTEMA CONTRATACION	LLAVE EN MANO
LONGITUD	TUNEL II CENTENARIO: 8.80 km SEGUNDA CALZADA CALARCA - CAJAMARCA: 23.70 km
VALOR DEL CONTRATO	\$ 629.052.989.746

PLAZO	70 meses
FECHA DE INICIO	14 DE ABRIL DE 2009
FECHA DE INICIO ETAPA DE CONSTRUCCION	01 DE JULIO DE 2009
FECHA DE FINALIZACION	13 DE FEBRERO DE 2015

CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO DIS S.A. – EDL Ltda.
OBJETO	INTERVENTORIA A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO “CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL: TÚNELES DEL II CENTENARIO –TÚNEL DE LA LÍNEA Y SEGUNDA CALZADA CALARCÁ – CAJAMARCA”
SISTEMA CONTRATACION	ACTAS DE PERSONAL Y COSTOS REEMBOLSABLES
VALOR DEL CONTRATO	\$ 10.979.797.440
PLAZO	46 meses
FECHA DE INICIO	14 DE ABRIL DE 2009
FECHA DE FINALIZACION	13 DE FEBRERO DE 2013

AVANCES A LA FECHA

Este proyecto se desarrollará en tres etapas:

Etapas de Iniciación: Esta etapa tendrá una duración máxima de 8 meses, en los cuales se realizarán todos los estudios y diseños definitivos, las gestiones Ambientales, Prediales y de socialización del proyecto. Inició el 14 de abril de 2009.

Etapas de Construcción: Esta etapa tendrá una duración máxima de 46 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de construcción de la obra civil del Túnel y de las segundas calzadas. Inició el 01 de julio de 2009.

Etapas de Operación y Mantenimiento: Esta etapa tendrá una duración mínima de 24 meses, en los cuales se realizarán todas las actividades de mantenimiento de la obra civil del Túnel y de inicio de la operación y mantenimiento de las segundas calzadas. Inicia con una vez se pongan en operación tramos de la segunda calzada y una vez se finalice la construcción de la obra civil del Túnel.

AVANCE TUNEL II CENTENARIO

FRENTE QUINDIO.

- Los Campamentos se encuentran terminados.
- Se tiene Instalada la planta de concreto.
- Se hicieron las explanaciones y movimiento de tierras en todo el frente del portal del Túnel Quindío para el inicio del emportalamiento. Ya se realizaron 30 micropilotes
- Estudios y diseños terminados en un 95%.

FRENTE TOLIMA.

- Puentes sobre el río Bermellón construido.
- Continúan con las voladuras en galería 13 del Túnel Piloto (18 en total) Longitud de avance 21.5 m.
- Continúa la excavación del portal Tolima (8 voladuras realizadas) Longitud de avance 6 m. Se instalan 2 arcos HEB más (8 en total) y lámina Bernold.
- Estudios y diseños terminados en un 95%.

AVANCE SEGUNDA CALZADA CALARCA – CAJAMARCA.

SEGUNDA CALZADA.

- Sondeos exploratorios para el emplazamiento de viaductos en los PR 7+0100, PR 42+0000, PR 39+0000, y PR 44+0400.
- Estudios y diseños terminados en un 95%.
- Se radicaron solicitudes de permisos de aprovechamiento forestal y ocupación de cauces ante las Corporaciones regionales del Quindío y del Tolima (agosto - octubre). Trámites de autorización para sitios alternativos de disposición de material.