

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

17/06/2010

TERRITORIAL	VÍAS	SITIO_	TIPO_CIERRE	ESTADO	EVENTO	OBSERVACIÓN
Antioquia	Santafé de Antioquia - Bolombolo	Todo el Tramo	Evento Ciclistico	Cierre Programado	Se autoriza el cierre parcial de la vía Santafé de Antioquia - Bolombolo durante el evento deportivo III Clásica Ciclistica CORPORACION DEPORTIVA Y CULTURAL DE LOS EMPLEADOS Y TRABAJADORES DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA "CORDECA" Cierre de 9:00 A.M. a 11:30 A.M. DEL 24 DE JULIO DE 2010.	
Antioquia	La Mansa - Primavera (60-03)	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES DE MENOR MAGNITUD	ACCIÓN: SE TRABAJA EN LOS SITIOS - VÍA ALTERNA: Ninguna
Antioquia	La Mansa - Primavera (60-03)	64+0450 Mango Macho	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Caída de Piedras cubre 3/4 de banca	ACCIÓN: Evacuación con la Cooperativa La calda es permanente y a veces requiere equipo por el tamaño de las piedras - VÍA ALTERNA: Ninguna
Antioquia	La Mansa - Primavera (60-03)	77+0900 78+0100 La Huesera	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Derrumbe de un cuarto de banca	ACCIÓN: Evacuación parcial con la Cooperativa y equipo para total Caída permanente - VÍA ALTERNA: Ninguna
Antioquia	Medellín - Manizales ()		Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Medellín y Manizales, donde hay paso a un solo carril en el sector de La Pintada, debido a que se ha hecho recurrente la caída de rocas sobre el corredor vial.	
Antioquia	Barbosa-Cisneros (6502)	12+100 al 49+500 Vereda Yarumi, Puente Nuevo, Vereda Pradera	Falla Técnica	Paso Restringido	Perdida de banca por accion erosiva del rio Medellín lado izquierdo, Paso restringido a un carril	Señalización en el lugar.
Antioquia	Cisneros-Puerto Berrio (6206)	23+720 al 61+580 Corregimiento Providencia, Vereda La María, Palestina, Vereda Dorado Calamar	Falla Técnica	Paso Restringido	Perdida de banca lado derecho. Paso restringido a un carril y medio. Perdida de disipador y colapso de muro en gaviones. Asentamiento lado izquierdo, paso por el carril derecho.	ACCIÓN: Demarcacion horizontal (PELIGRO). Señalización y construcción de disipador en costales con arena
Antioquia	Sector Apartado - Cerepa		Evento Ciclistico	Cierre Parcial	Cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del Invias, para el evento denominado XIV Ciclopaseo de la Independencia por Amor a Uraba, organizado por la Emisora Antena Stereo el día 20 de julio/2010 de 7:30 a 10:30 a.m., sitio de salida Apartado.	
Caquetá	Puerto Bello – San José del Fragua (6501)	84+0498 84+0508 Puente La Temblona	Falla Técnica	Paso por Variante	RECUPERACIÓN BANCAS - Socavación del estribo de la margen izquierda del puente LA TEMBLONA, genero un asentamiento de magnitud aprox. a 50 cm.	ACCIÓN: Cierre del puente al trafico vehioular y la construcción de una variante aguas abajo del puente existente - VÍA ALTERNA: N E
Caquetá	Puerto Bello – San José del Fragua (6501)	55+0600 111+0510	Orden Público	Cierre Total	OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas.	- VÍA ALTERNA: N E
Caquetá	San José del Fragua – Florencia (6502)	57+0000 58+0066	Otras	Paso Restringido	MANTENIMIENTO DE VIAS - Construcción de estructura de pavimento - VIAS PARA LA COMPETITIVIDAD	ACCIÓN: Señalización preventiva del sector - VÍA ALTERNA: N E
Caquetá	San José del Fragua – Florencia (6502)	00+0000 58+0066	Orden Público	Cierre Total	OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas.	- VÍA ALTERNA: N E
Caquetá	San José del Fragua – Florencia (6502)	25+0872 Puente El Chocho	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACIÓN BANCAS - Socavación y colapso de aleta del estribo de la margen derecha aguas arriba del puente	ACCIÓN: Cierre de un carril sobre el puente al trafico vehicular. - VÍA ALTERNA: N E
Caquetá	San José del Fragua – Florencia (6502)	49+0008 Puente Mochilero	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACIÓN BANCAS - Erosión y perdida parcial del terraplén de la margen izquierda aguas arriba del puente	ACCIÓN: Cierre de un carril sobre el puente al trafico vehicular. - VÍA ALTERNA: N E
Casanare	El Crucero -Aguazu (6211)	puente metálico provisional la Conguta	Cierre Programado	Paso Restringido	CONSTRUCCION PUENTE - mediante Resolución 1073 del 23 de Abril de 2010. Por la cual se aclara el Artículo Primero de la Resolución No. 1338 del 7 de Abril de 2010 aclarando el Artículo Primero así: ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO: Restringir la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad de cincuenta y dos (52) TONELADAS y MÁS, y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional, o sea para aquellos vehículos que superen los 3.60 metros de ancho, en la vía El Crucero – Aguazul, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA, PR76+400. La restricción indicada en el Artículo Primero regirá a partir del 26 DE ABRIL DE 2010 AL 30 DE NOVIEMBRE del 2010.	Bogotá (la Caro) Briceño – Sisga – Guateque – Santa María – Monterrey – Yopal - VÍA ALTERNA: Bogotá (la Caro) Briceño – Sisga – Guateque – Santa María – Monterrey – Yopal
Casanare	El Crucero -Aguazu (6211)	puente metálico provisional la Conguta	Cierre Programado	Paso Restringido	CONSTRUCCION PUENTE - Restringir la circulación vehicular para el transporte de carga extradimensional y/o extra pasada en el puente metálico provisional la Conguta, ubicado en la PR76+0400 de la carretera El Crucero -Aguazul, código 6211, el departamento del Casanare	
Casanare	Guateque - Aguaclara (6608)	78+0000 92+0048 PR 80+0600, PR88+0100	Falla Técnica	Paso Restringido	Deslizamiento del talud inferior, el cual inicia a un metro del borde de la calzada, se restringe para evitar que la vibración por paso de los vehículos afecte la calzada ya que se presenta un escarpe de 10 metros de altura, por lo cual se restringió el paso a un solo carril. PR80+0600 se presenta un hundimiento de calzada.	ACCIÓN: se realizan trabajos de renivelación con material de préstamo lateral en el PR80+0600, señalización temporal de restricción a un solo carril pr88+0100Se realizara la recuperación de la vía con cargo al mantenimiento del presente año - VÍA ALTERNA: Vía alterna Bogota - Villavicencio-Yopal, se presenta restricción por la vía Sogamoso - Aguazul.

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

17/06/2010

Casanare	Yopal - Paz de Ariporo - ()	Puente La Cabuya	Cierre Programado	Paso Restringido	- Mediante Resolución 1859 del 05 de mayo de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de CINCUENTA Y DOS (52) toneladas y mas y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3.60 m de ancho, en la Carretera Yopal - Paz de Ariporo, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular de Puente La Cabuya, PR2+0380.□ □ La restricción durará desde el 05 de mayo de 2010	
Cauca	La Lupa - Bolívar - Santiago (1203)	43+0010 43+0020 SARACONCHO	Falla Técnica	Cierre Parcial	RECUPERACIÓN BANCAS - Avalancha sobre la vía	ACCIÓN: Se requiere maquinaria pesada permanentemente para habilitar el paso. La Cooperativa Siglo XXI trabaja en la habilitación del paso. - VÍA ALTERNA: Saraconcho-Bolívar-La Lupa-Rosas-La Sierra-La Vega-Santiago
Cauca	Popayán - Inzá - Guadalejo ()	71+0200 92+0000	Cierre Programado	Paso Restringido	OTROS - Mediante Resolución 1858 del 05 de mayo de 2010, se restringe la circulación vehicular en los PR71+0200 y PR92+0000 de la carretera Popayán - Inzá - Guadalejo. En el periodo comprendido entre la 06:00 a.m. y 06:00 p.m. del 04 de mayo y el 3 de noviembre de 2010	- VÍA ALTERNA: Para el PR71+0200 □ POPAYÁN – LA PORTADA – SECTOR POPAYÁN - PATICO □ 2401 PATICO – CANDELARIA 2402 □ 2402 CANDELARIA – LABERINTO, SECTOR CANDELARIA – LA PLATA □ 3701 GARZÓN – LA PLATA - GUADUALEJO, SECTOR LA PLATA – JUNTAS □ 26CC07 INZA – TURMINA – JUNTAS SECTOR JUNTAS – INZA □ □ Para el PR92+0000 □ 26CC07 INZA – TURMINA – JUNTAS SECTOR JUNTAS – INZA: 16380 CARMEN DE VIBORA - PEDREGAL
Cauca	Rosas - La Vega Santiago (25CC15)	PR89+0400 PR89+0460 El Estoraque	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Paso restringido en la vía Rosas - La Vega - Santiago por material de avalancha sobre calzada.	ACCIÓN: La cooperativa del sector atiende para habilitar el paso de vehículos Se requiere maquinaria para rehabilitación total del paso - VÍA ALTERNA: Santiago - Cauquiona - Pancitara - La Vega
Cundinamarca	PR3+500 y el PR3+900	Puerto Lleras - Bizerta	Cierre Programado por Obras	Paso Restringido	ATENDER UNOS OBRAS DE EMERGENCIA Y CONSTRUCCIÓN DE PONTÓN	Vías Alternas: La Gran Vía - Hospicio - Honduras. La Gran Vía - Alto Grande - Honduras
Cundinamarca	Honda - Villieta - Tobiagrande - Bogotá (6008)	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	TRABAJOS PARA RECUPERACIÓN DE BANCAS Y PAVIMENTACIÓN DE VARIOS SECTORES	SE TRABAJA EN LOS SITIOS
Cundinamarca	Salitre – Briceño, Ruta 50CN03, sector PR10+080 al PR14+500 (50CN03)	10+0080 14+0500	Evento Deportivo		Trabaja para dar paso a los sectores de las carreteras nacionales a cargo del instituto nacional de vías, por lo días y horarios citados a continuación, para la realización del evento ciclistico denominado CARAVANA EN HONOR A LA VIRGEN DEL CARMEN, organizado por la empresa ALPINA S.A. □ □ Día del evento: 10 de julio de 2010 □ Horario: 2:00 p.m. □ Sitio de Salida: Entrada principal Alpina □ Recorrido Autorizado: Sector Salitre – Briceño, Ruta 50CN03, sector PR10+080 al PR14+500	
Cundinamarca	Yacopi - La Palma (6004)	23+0400	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Paso restringido en la vía por deslizamiento de tierra.	ACCIÓN: Con maquinaria se retira parte del derrumbe para habilitar paso, pendiente demolición de roca.
Choco	Quibdó-La Mansa (6002)	PR93+0100	Recuperación Banca	Paso Restringido	Se presenta deslizamiento del talud superior en el PR93+0100	Se realiza remoción manual con la cooperativa de trabajo asociado La Unión buscando dar paso provisional y, se atenderá con recursos del contrato 851 de 2009.
Choco	Las Animas - Mumbu 5002	12+0610	Otras	Paso Restringido	Perdida parcial de la Banca	ACCIÓN: Las obras están en proceso de contratación
Guajira	Buenavista - Maicao (8801)	0+0000 66+0300 12+0850	Otras	Paso por Variante	OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE - Paso por variante - vía interna de la Urbanización Roche	ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta construyendo un boxculvert sobre la carretera nacional. - VÍA ALTERNA: No existe
Guajira	Puente Pereira - San Juan del cesar - Buenavista (4902)	6+0199 75+0237 Intersección a Villanueva	Otras	Paso Provisional	MANTENIMIENTO DE VÍAS - Paso por desvío en la vía PR 37+0400 por construcción de glorieta.	ACCIÓN: Transitar con precaución. Vía en mal estado que se agrava en presencia de lluvias. - VÍA ALTERNA: No existe
Guajira	Puente Pereira - San Juan del Cesar - Buenavista (4902)	6+0199 75+0237 Inmediaciones al peaje de San Juan del Cesar	Otras	Cierre Parcial	MANTENIMIENTO DE VÍAS - Paso restringido a un solo carril por obras de rehabilitación de la banca.	ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta rehabilitando la totalidad de la banca. - VÍA ALTERNA: No existe
Guajira	Puente Pereira - San Juan del Cesar - Buenavista (4902)	6+0199 75+0237 Intersección a El Molino	Otras	Paso Provisional	VARIOS - Paso provisional por instalación de tubería de alcantarillado municipal.	ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta reconstruyendo la estructura del pavimento.

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

17/06/2010

Guajira	TOMARRAZON – CASCAJALITO – LAS CASITAS, RED TERCIAARIA A CARGO DE INVIAS ()		Falla Técnica	Paso Restringido	COLAPSO DEL BADEN SOBRE EL RÍO SAN FRANCISCO EN LA VÍA TOMARRAZON – CASCAJALITO – LAS CASITAS, RED TERCIAARIA A CARGO DE INVIAS EN LA JURISDICCION DEL MUNICIPIO ME RIOHACHA DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.	
Huila	ALTAMIRA-GUADALUPE-FLORENCIA (2003)	2+0058 al 35+0920	Falla Técnica y Otras	Paso Restringido Cierre Parcial	REMOCIÓN DE DERRUMBES. RECUPERACION BANCAS. Hundimiento. Ataque de la quebrada la seca erosionó la banca y ocasiono volcamiento del muro en gaviones. Vía Alterna 2003A	ACCIÓN: Retiro parcial M/O Cooperativas. Señalización preventiva Caída de piedras sobre la vía. Limpieza por parte de las Cooperativas cuando se presenta.
Huila	VARIANTE GARZÓN (45HLB)	1+0300 AL 3+0000	Otras	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES	ACCIÓN: Retiro de la calzada con mano de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía
Huila	GARZÓN - RIOLORO NEIVA (4505)	38+0000 40+0000 Los Altares	Otras	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - Talud inestable	ACCIÓN: Retiro de la calzada con mano de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía
Huila	GARZÓN - RIOLORO NEIVA (4505)	12+0000 AL 40+0000 Los Altares	Fallas Técnicas y Otras	Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES - TALUD INESTABLE - CAIDA DE PIEDRA	ACCIÓN: Retiro de la calzada con mano de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	4+0950 al 26+0138	Falla Técnica	Paso Restringido y Cierre Parcial	CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN. RECUPERACION BANCAS. REMOCION DE DERRUMBES	ACCIÓN: Limpieza parcial y continua con cooperativa de trabajo asociado Vía Alterna 2003. Señalización preventiva
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	27+0634 al 27+0874	Falla Técnica	Cierre Parcial	REMOCION DE DERRUMBES	ACCIÓN: TALUD INESTABLE. Vía Alterna 2003
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	28+0220 al 29+0280	Falla Técnica	Cierre Parcial y Paso Restringido	REMOCIÓN DE DERRUMBES.	ACCIÓN: Talud inestable, presencia de lodo, paso por un carril. Caída de rocas
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	29+0900 AL 29+0916	Falla Técnica	Cierre Parcial	REMOCIÓN DE DERRUMBES.	ACCIÓN: Talud inestable. Vía Alterna 2003
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	30+0050 al 34+0807	Falla Técnica	Cierre Parcial y Paso Restringido	DERRUMBES - TALUD INESTABLE	ACCIÓN: Remoción de derrumbes con maquinaria. Se han solicitado Obras. Limpieza de la calzada por parte de las C.T.A. Señalización.
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	36+0304 AL 36+0334	Falla Técnica	Cierre Parcial	REMOCION DE DERRUMBES. TALUD INESTABLE	ACCION: SEÑALIZACIÓN
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL (2003A)	37+0084 AL 37+0577	Falla Técnica	Cierre Parcial	REMOCION DE DERRUMBES. TALUD INESTABLE	ACCION: SEÑALIZACIÓN
Huila	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL 2003A	37+0820 AL 41+0300	Falla Técnica	Cierre Parcial y Paso Restringido	REMOCION DE DERRUMBES	ACCIÓN: Señalización - Limpieza por parte de las Cooperativas.
Huila	Timana - Garzón (4504)	33+0450 AL 69+0745	Falla Técnica y Otras	Paso restringido	CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN - Talud inestable - REMOCIÓN DE DERRUMBES	Señalización preventiva. Limpieza de calzada con C.T.A.
Huila	Popayán - La Portada (2002)	122+0000 al 122+0150	Falla Técnica	Paso restringido	Daño de la calzada.	Ancho de banca permite paso de un solo vehículo a la vez.
Huila	Candelaria - Laberinto (2402)	Belén (PR 14+0900 - PR 14+0950) al PR47+0270- PR47+0430	Otros	Paso Restringido	Pérdida parcial de banca margen izquierda de la calzada por deslizamiento de talud de relleno debido al mal manejo de aguas negras en el sector. Hundimiento de banca, debido a procesos de fallo del talud inferior que originan la fracturación de las losas de concreto hidráulico.	Se efectuó la inspección técnica detallada, se remitió informe respectivo a la Territorial Invias Huila, se hace necesario gestionar los recursos
Huila	Puerto Nolasco - Nátaga (24HL01)	07+0530	Recuperación de la Banca	Paso Restringido	Perdida parcial de la banca, debido a procesos activos de deslizamiento de laderas, actualmente se encuentra habilitada media calzada.	Señalización preventiva con cinta de seguridad. Es indispensable la atención urgente de este tramo, debido a que solo se encuentra habilitada media calzada, con las precipitaciones presentadas en el sector los daños han incrementado. Se enviaron a la Territorial INVIAS-Huila informes técnicos sobre el particular.
Huila	La Plata - Valencia (3701)	60+0660 - 60+0700 al 64+0920 - 74+0000 al 68+0000 - 77+00000	Cierre Programado	Paso Restringido	Falla media luna, calzada en mal estado. Perdida parcial de banca margen derecha de la calzada por desestabilización del talud por aumento del cauce del río Páez.	Con trabajo de la cooperativa se ha realizado relleno con material, mientras se espera una solución definitiva. Se ha informado a la Territorial Huila, como medida preventiva se tiene señalizada, mientras se da solución definitiva.
Huila	La Plata - Valencia (3701)	74+0000	Falla Técnica	Cierre Total	Derrumbe que ocasionó perdida de la banca por creciente del Río Páez, desestabilizando el relleno que los contratistas de la Pavimentación Troncal del Libertador habian realizado días anteriores. Mediante Resolución N. 01688 de 26 de Abril de 2010, se programa cierre de la vía sobre el PR73+0900 de la Ruta 3701 La Plata Valencia, desde la 6PM a la 6AM este cierre esta programado hasta el 30 de Junio 2010.	Los contratistas de la pavimentación Troncal del Libertador, diaria mente establecen el paso, se efectúan cierres esporádicos para mejorar el paso, paso restringido a un carril, el punto es crítico, se tiene señalizado.
Huila	Tesalia - Turuel 00+0000 al 49+0500	PR 21+0480-PR 21+0507, PR 22+0760-PR 22+0786, PR 24+0220- PR 24+0260 y PR 24+0940-PR 24+0990		Paso Restringido	Procesos activos de movimiento de falla de taludes, que amenazan la estabilidad de la carretera, reducen el ancho de calzada y por ende restringen el flujo normal de trafico	Es indispensable la atención urgente de estos tramos, debido a que se han acentuado los procesos de falla de taludes por inestabilidad geológica. Se enviaron a la Territorial INVIAS-Huila informes técnicos sobre el particular.

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

17/06/2010

					Se ha activado una falla geológica sobre el talud de la margen derecha de la calzada, sumado a este las precipitaciones que se han tenido en la zona, lo cual ha ocasionado que presente desplazamiento de material del talud conllevando así al cierre de la calzada en este punto.	Actualmente se desplaza maquinaria al lugar para remover el material sobre la calzada y poder así restablecer el paso por el lugar.
Huila	Tesalia - Turuel	24+0200	Otras	Cierre Total		
Huila	Mocoa - Pitalito (4503)	69+0650 al 75+005	Falla Técnica	Paso Restringido Paso Provisional-Cierre Parcial	Recuperación Bancas. Remoción Escombros	Requiere construcción obras de estabilización y reposición de la banca. Requiere obras de remoción de derrumbe Requiere obras de contención. Requiere obras de remoción de derrumbe y contención.
Huila	Mocoa - Pitalito (4503)	69+0700	Falla Técnica	Paso Restringido	Una vez removido el derrumbe se encontró roca de gran tamaño	ACCION: Requiere voladura de roca
Huila	Pitalito - Garzón (4502)	10+0900	Falla Técnica	Paso Restringido	Rehabilitación de Puentes. Daño en baranda del puente por impacto. Paso con precaución	Riesgo de accidentalidad por falta de elemento de seguridad. Requiere reposición urgente.
Huila	Sombrerillos - San Agustín - Parque Arqueológico (20+L01)	9+0000 al 9+0500	Falla Técnica	Paso Provisional	Mantenimiento de Vías. Se encuentra a nivel de base granular.	Obras de rehabilitación parcialmente ejecutadas
Magdalena	Río Ariguani - Ye de Cienaga (4518)		Cierre Programado		- Mediante Resolución 6562 del 25 de noviembre de 2008, se autoriza la restricción a un solo carril sobre el Puente Tucurín de la carretera Río Ariguani - Ye de Cienaga	Rehabilitación y conservación del puente
Meta	Pipiral - Villavicencio	80+0000 al 94+0580	Falla Técnica	Paso Restringido	Hundimiento en el centro de la calzada. ACCIÓN: se atenderá mediante recurso de monto agotable. VÍA ALTERNA: 4006 por los túneles de Buenavista	
Meta	Bogota - Villavicencio	Túnel Misael Pastrana Borrero (Buenavista)	Cierre Programado		A partir del día miércoles 16 de junio de las 22:00 horas hasta las 04:00 horas del jueves 17 de junio y de las 22:00 horas del mismo 17 hasta las 04:00 horas del viernes 18 de junio de 2010, para realizar mantenimiento preventivo a los transformadores de potencia de 500KVA, ubicados en el mencionado Túnel.	Vía Alterna: Se propone la ruta: Vía Antigua, desde el sector Pipiral hasta Villavicencio.
Meta	Uribe - Ye De Granada (65A02)	29+0700 29+0700 Caño Jardín de Las Peñas PR29+0700 vía 65 A 02	Falla Técnica		RECUPERACIÓN BANCAS - Por causa de las fuertes lluvias ocurridas el día Viernes 9 de Abril de 2009 , en el sitio Inspección Jardín de Las Peñas , jurisdicción del Municipio de MESETAS, se desbordo la quebrada Peñas causando la pérdida total de la banca debido a la socavación del terraplén de acceso y salida del pontón ubicado en este sitio. Se requiere Asignación de recursos para construir Un puente Nuevo de 40 m de luz. O a corto plazo instalar un puente provisional de 36 m, tipo Mabey o Bailey.	
Meta	Villavicencio - Barranca de Upiá ()	Puentes sobre la vía	Cierre Programado		Se restringe a un solo carril alternadamente, la circulación vehicular sobre los puentes localizados en la carretera Villavicencio - Barranca de Upiá código 6510 con el fin de adelantar uno trabajos de rehabilitación y conservación a partir del 08 de agosto de 2010	
Meta	Puerto López - Puerto Gaitán	Puente el Yucão PR 101+0100 A PR 101+0180	Falla Técnica	Paso Restringido		Dificultades para atender el evento debido a intensidad del invierno
Meta	Puerto López - Puerto Gaitán	Puente Manacacias PR 11+0769 A PR 11+0970	Otras	Paso Restringido		Restricción a un carril para vehículos pesados (Vehículos Articulados)
Meta	Calamar-San José - 7506	PR40+0500 a PR42+0800	No hay cierre	Un solo carril	Mal estado de la calzada, una alcantarilla socavada que perdió relleno de aletas y baches y surcos que hacen correr peligro a vehículos de carga	Se tiene presupuestada la atención para atención durante el 2010, pero se tratará de mitigar la restricción usando recursos de monto agotable.
Meta	Calamar-San José - 7506	PR38+0700 a PR38+0900 PR39+0400 a PR43+0800	No hay cierre	Un solo carril	Socavación de la banca, alto riesgo de accidentes para vehículos con carga. No se debe transitar durante lluvia.	Se tiene presupuestada la atención para atención durante el 2010, pero se tratará de mitigar la restricción usando recursos de monto agotable.
Meta	San José-Cruce Puerto Rico - 6507	PR18 A PR21+0200 Y PR23+000 A PR25+0800 PR27+0700 A PR29+0800 PR 16+0050	No hay cierre	Un solo carril	Mal estado de la calzada, una alcantarilla socavada que perdió relleno de aletas y baches y surcos que hacen correr peligro a vehículos de carga. No se debe transitar durante lluvia. Señalización deficiente.	Se tiene presupuestada la atención para atención durante el 2010, pero se tratará de mitigar la restricción usando recursos de monto agotable.Pavimentación y obras de drenaje.Se restringe el paso a vehículos de servicio público y particulares en el horario de 10.00 pm. Hasta las 4.00 a.m. por orden público, en retén del Ejército Nacional.PUENTE NOWEN.

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

17/06/2010

Ocaña	Ocaña - Sardinata (7008) Sector: Ocaña-Alto del Pozo	PR 55+0950 24+0200-44+0500 PR	Falla Técnica	Cierre Total	Se realizaron trabajos de despeje por parte de la cooperativa para dar vía por media Calzada. Paso restringido a un solo carril.	Se atiende con mano de obra de la Cooperativa del sector, colocación de Señalización y se mantiene vía por media calzada. Para ser retillado con maquinaria de la Empresa U.T. E.S.C.C.
Ocaña	Pasos Nacionales por las vías urbanas de los municipios de Abrego, Ocaña (Norte de Santander) y Río de oro (Cesar). ()	24+0200 a PR 27+0600; PR PR 47+000 a PR 54+0787; PR 43+0000 a PR 44+0500.	Cierre Programado	Cierre Parcial	- Mediante Resolución 5378 del 08 de noviembre de 2007, se autoriza la restricción de tractocamiones de mas de tres ejes en los Pasos Nacionales por los Municipios de Abrego, Ocaña y Río de Oro, en el horario comprendido entre las 11:00 horas a las 14:00 horas y de las 17:00 horas a las 19:00 de lunes a viernes y restricción total durante los sábados, domingos y festivos	Programar viajes de acuerdo a Resolución. Temporada invernal.
Putumayo	Pasto - El Pepino (1003)	36+0000 - 40+0000 La Piscicultura 113+0700 - 113+0720 Filo de Hambre 95+0500 - 95+0520 Buenos Aires 91+0100 - 91+0125 Río Blanco	Falla Técnica y Cierre Programado	Paso Restringido	Resolución de cierre No.6367 del 05 de Noviembre de 2009 del Ministerio de Transporte, se restringe la circulación para vehículos de carga y particulares, desde las 6:00 p.m. - 6:00 a.m. de lunes a domingo. Se ejecutan trabajos de mejoramiento y pavimentación, restringiendo el paso de vehículos por intervalos variables. Deslizamiento sobre la banca de rocas, gravas y material vegetal obstruye toda la banca.	La sección transversal es insuficiente y permite el tránsito de un solo vehículo en diferentes trayectos del sector, el alineamiento horizontal es sinuoso y la visibilidad se ve reducida en las curvas y por la constante neblina. Se han presentado en el tramo fatales accidentes que hacen necesaria la restricción. Se requiere remoción mecánica.
Risaralda	Apia - La Virginia (50RS01)	0+0400 al 3+0400 Apia - El Bosque	Falla Técnica	Paso Restringido	PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA. ASENTAMIENTO DE LA CALZADA POR SOCAVACIÓN DEL TALUD INFERIOR	ACCION: SE REQUIERE OBRAS DE ESTABILIDAD A CARGO DEL CONTRATISTA METROVIAS CORREDORES- SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMOND. VIAL. SE CONSTRUYEN OBRAS DE ESTABILIDAD POR PARTE U.T. METROVIAS CORREDORES. VIA ALTERNA: APIA - ASIA - LA VIRGINIA
Risaralda	Santa Cecilia - Asia (5003)	10+0750 al 63+0000 Itauri, Jamaraya, Pueblo Rico, La Línea, Zanjon Seco, Jordania, La Popa, Boquerón.	Falla Técnica	Paso Restringido, Cierre Parcial	RECUPERACION DE BANCA. REMOCION DE DERRUMBES. PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA. DERRUMBE SOBRE LA CALZADA. NUMEROSOS DERRUMBES A CAUSA DE LAS LLUVIAS.	ACCION: SE SEÑALIZA POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL - SE ATIENDE CON MAQUINARIA DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE. VIA ALTERNA: APIA LA VIRGINIA
Risaralda	MUMBU - SANTA CECILIA (5002)	53+0500 al 72+0800 Gingarabe, Guarato, Cicuepa, Cinto	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCION DE DERRUMBES. DERRUMBE SOBRE LA CALZADA. DAÑO EN OBRA DE ARTE COLAPSO DE CABEZOTE Y DOS TUBOS DE 36", PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA. BACHES DE GRAN TAMAÑO, CON RIESGO DE VOLCAMIENTO DE CAMIONES. FLUJO DE LODOS SOBRE LA CALZADA	SE HABILITA PASO CON MANO DE OBRA DE COOPERATIVA Y SE REQUIERE MAQUINARIA DE CONTRATISTA DE PAVIMENTACION (METROVIAS CORREDORES); SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL. CON COOPERATIVAS SE HABILITÓ UN CARRIL. SE SOLICITÓ AL CONTRATISTA DE PAVIMENTACION DEL SECTOR LA CONFORMACION DE LA VIA
Santander	Bucaramanga- San Alberto ()	67+0600 67+0900 Malpaso	Falla Técnica	Paso Restringido	MANTENIMIENTO DE VÍAS - A la fecha estructura a nivel de base estabilizada	ACCION: Se encuentra en ejecución la obra MANTENIMIENTO DE VÍAS - VIA ALTERNA: No existe
Santander	La Fortuna - Lebrija ()	19+0500 20+0500 PR19+0500	Cierre Programado	Cierre Parcial	- Mediante Resolución 1940 del 11 de mayo de 2010 se prorrogó hasta el 28 de noviembre de 2010, el el horario nocturno, el lazo del permiso otorgado a la empresa GRUPO ICT SAS Identificado con Nit 900300985-1, mediante Resolución No. 07075 del 01 de diciembre de 2009, para adelantar trabajos de explan acción utilizando explosivos y realizar suspensiones intermitentes de otros - mediante Resolución 1000 del 20 de mayo de 2010, se restringe a un solo carril a la transito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de cincuenta y dos (52) toneladas y mas y para vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, el el sector Puerto Salgar - Río Ermitaño, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del puente Río La Colorada. Modificación Resolución 2037 mayo 18/2010 modifica artículo primero: Restringir a un solo carril y al tránsito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad hasta 532 toneladas y restringir totalmente el tránsito de los vehículos 3,60 metros de ancho y a los de carga extrapesada de más de 52 toneladas, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre el Río La Colorada, en el sector Puerto Araujo - La Lizama.	
Tolima	Puerto Salgar - Río ermitaño ()	Puente Río La Colorada.	Cierre Programado	Paso Restringido	- Mediante Resolución 1000 del 20 de mayo de 2010, se restringe a un solo carril a la transito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de cincuenta y dos (52) toneladas y mas y para vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, el la carretera ZARAGOZA - BUENAVENTURA, debido a que en la actualidad se presentan inconvenientes en el corregimiento de Zaragoza a raíz de la explotación ilegal de oro.	- VIA ALTERNA: San Alberto - Bucaramanga - Barbosa
valle	ZARAGOZA - BUENAVENTURA		Cierre Programado	Paso Restringido	La restricción estará vigente desde la fecha de expedición de la resolución	

2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL	2003A	4+0950	5+0050	Talud inestable	Limpieza parcial y	2003	1-ene-09			
---	-------	---------------------------	-------	--------	--------	-----------------	--------------------	------	----------	--	--	--

2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	21+0000	21+0450		Se ha incrementado la afectación de la calzada cerca al asentamiento del PR.21+0365, presentando grietas en sitios que antes no las tenían. Entrando al sector se incrementa el PR.21+0350 al PR.21+0267 y saliendo se incrementa el PR.21+0420 al PR.21+0467	Señalización preventiva	2003	1-ene-09		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	23+0441	23+0487		Asentamiento de la banca en media luna	Señalización preventiva		1-feb-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	26+0125	26+0138		Talud inestable		2003	10-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	28+0220	28+0280		Talud inestable, presencia de lodo, paso por un carril	Remoción de derrumbes con maquinaria	2003	9-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	29+0280	29+0280		Caida de rocas	Limpieza por parte de las Cooperativas		10-may-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	30+0050	30+0081		Talud inestable	Remoción de derrumbes con maquinaria	2003	8-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	30+0230	30+0238		Talud inestable		2003	10-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	30+0850	30+0950		Talud inestable	Se han solicitado Obras	2003	1-ene-09		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	30+0910	30+0923		Talud inestable		2003	10-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	32+0100	32+0100		Derrumbes	Limpieza de la calzada por parte de las C.T.A	2003	8-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	32+0900	32+0915		Talud inestable		2003	10-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	34+0450	34+0462		Talud inestable		2003	10-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	34+0767	34+0807		Talud inestable	Señalización	2003	9-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	36+0304	36+0334		Talud inestable	Señalización	2003	17-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	37+0084	37+0097		Talud inestable	Señalización	2003	16-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	37+0567	37+0577		Talud inestable	Señalización	2003	16-jun-10		
2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	37+0820	37+0835		Talud inestable	Señalización	2003	9-jun-10		

2	HUILA	ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL	2003A	41+0300	41+0300		Caida de lodo	Limpieza por parte de las Cooperativas		10-may-10			
---	-------	--	-------	---------	---------	--	------------------	--	--	-----------	--	--	--