

## CONSTRUCCION SEGUNDA CALZADA ANCON SUR – PRIMAVERA – CAMILOCE – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA

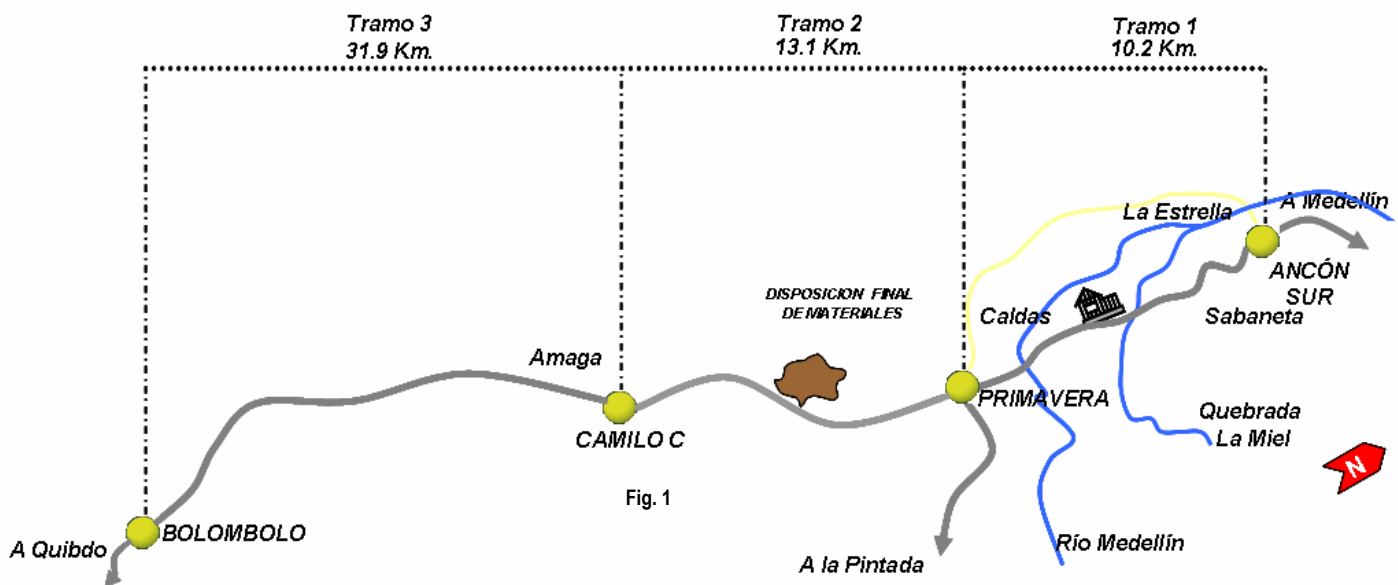
### ALCANCE BÁSICO DEL PROYECTO

El proyecto de Construcción de la Segunda Calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C - Bolombolo busca comunicar regionalmente el suroeste del departamento de Antioquia con el resto del mismo y con el departamento del Chocó y nacionalmente comunicar al departamento con el resto del país, siendo por esto una vía importante de comunicación terrestre con el puerto marítimo de Buenaventura y con el departamento del Chocó.

El proyecto consta de 23.3 kilómetros de longitud, en alcance básico y 31.9 kilómetros en alcance condicionado y progresivo, en el que la Nación invertirá mas de 136.000 millones de pesos incluida la Interventoría.

El proyecto ha sido estructurado en tres tramos de la siguiente manera:

1. **Tramo 1 (Sector Ancón Sur – Primavera 10,2 Km.):** Ajuste a los diseños fase III, Licencia Ambiental y Construcción de la Segunda Calzada. Incluye Gestión Social, Predial y Ambiental
  - Sector 1 (K0+000 (Primavera)– K1+950)
  - Sector 2 (K1+950 – K7+000) Zona Urbana
  - Sector 3 (K7+000 – K10+200 (Ancón Sur))
2. **Tramo 2 (Sector Primavera – Camilo C. 13,1Km):** Estudios y diseños, Licencia Ambiental y Construcción de la Segunda Calzada Incluye Gestión Social, Predial y Ambiental.
3. **Tramo 3 (Sector Camilo C – Bolombolo 31,9 Km.):** Estudios y diseños.

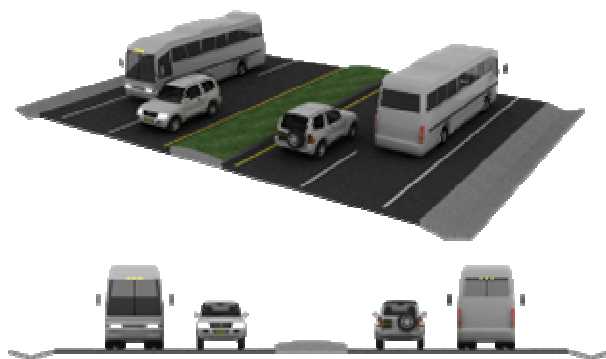


### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Antioquia, al sur del Valle de Aburrá, el sector Ancón Sur (Sabaneta) – Primavera hace parte de la Ruta 25 - Tramo 09 y el sector Primavera – Camilocé hace parte de la Ruta 60 – Tramo 03. El recorrido del proyecto sirve de comunicación a nivel regional y Nacional. Consolida el corredor Troncal de Occidente que como política de Gobierno se ha establecido ampliar a doble calzada desde Popayán hasta Medellín, quedando únicamente este tramo faltante en la mencionada conexión.

La sección típica del proyecto es la siguiente:

- Clase de terreno: Ondulado y Montañoso
- Índice de clasificación: Nacional, Multicarril, Principal de dos calzadas
- Velocidad de diseño: 60km/h
- Calzada: 7,30m
- Bermas: Interna de 0,40m y externa de 1,50m, en cada calzada
- Corona: 9,20m para cada calzada y 21,40 en total para las dos calzadas
- Separador: 3,00m (mínimo)
- Pendiente máxima: 7,9
- Peralte: el máximo es del 8%.



El proyecto será ejecutado por las siguientes firmas:

<b>Contratista</b>	<b>Consorcio Vial de Occidente</b>
<b>Contrato</b>	203 de 2008
<b>Objeto</b>	Construcción de la Segunda Calzada Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo Antioquia
<b>Valor contrato</b>	\$ 113.890.486.759,00
<b>Plazo</b>	28 meses
<b>Fecha de Inicio</b>	01 de Julio de 2008
<b>Fecha de finalización</b>	31 de Octubre de 2010

<b>Contratista</b>	<b>Ponce de Leon y Asociados S.A Ingenieros Consultores</b>
<b>Contrato</b>	102 de 2008
<b>Objeto</b>	Interventoría para la Construcción de la Segunda Calzada Ancón Sur - Primavera - Camilo C - Bolombolo Antioquia
<b>Valor contrato</b>	\$ 8.032.049.160,00
<b>Plazo</b>	29 meses
<b>Fecha de Inicio</b>	23 de Mayo de 2008
<b>Fecha de finalización</b>	22 de Octubre de 2010

### Vigencias actuales

	<b>Obra</b>	<b>Interventoría</b>	<b>Gestión predial</b>
<b>Vigencia 2008</b>	\$ 18.000.000.000,00	\$ 2.000.000.000,00	
<b>Vigencia 2009</b>	\$ 45.004.315.086,00	\$ 2.207.263.846,00	\$ 12.200.000.000,00
<b>Vigencia 2010</b>	\$ 50.886.171.673,00	\$ 3.824.785.314,00	
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 113.890.486.759,00</b>	<b>\$ 8.032.049.160,00</b>	<b>\$ 12.200.000.000,00</b>

## AVANCE A LA FECHA

### Tramo 1 Sector 1

AVANCE DE OBRA					
ACTIVIDAD	UNIDAD	LONGITUD CONTRATADA	EJECUCIÓN 30 JUNIO	PROYECCIÓN DICIEMBRE 2009	FECHA DE TERMINACIÓN
Explanaciones	Km.	1,95	1,95	1,95	May-09
Sub - bases y Bases	Km.	1,95	1,95	1,95	Jul-09
Pavimento asfáltico	Km.	1,95	1,95	1,95	Ago-09
Obras de arte	Km.	1,95	1,95	1,95	Ago-09
Ajuste Estudios y diseños	Km.	1,95	1,95	1,95	Dic-08



## Tramo 1 Sector 2

### TRAMO 1 - SECTOR 2 (K1+950 a K7+000)

LICENCIA AMBIENTAL	Resolución No 2612 notificada el 19 de Enero de 2010		
LONGITUD DEL TRAMO	5.05 Km	FRENTES DE TRABAJO	3

#### AVANCE DE OBRA

ACTIVIDAD	UNIDAD	LONGITUD CONTRATADA	EJECUCIÓN 30 JUNIO	PROYECCIÓN DICIEMBRE 2010	FECHA DE TERMINACIÓN
Explanaciones	Km.	5,05	1.55	5.05	Oct - 10
Sub - bases y Bases	Km.	5,05	1.1	5.05	Nov-10
Pavimento asfáltico	Km.	5,05	0.1	5.05	Dic -10
Obras de arte	Km.	5,05	0.95	5.05	Dic -10
Ajuste Estudios y diseños	Km.	5,05	5,05	5,05	Oct-09



### Tramo 1 Sector 3

#### TRAMO 1 - SECTOR 3 (K7+000 a K10+200)

LICENCIA AMBIENTAL	Resolución No 1803 del 15 de octubre de 2008		
LONGITUD DEL TRAMO	3.20 Km.	FRENTES DE TRABAJO	3

#### AVANCE DE OBRA

ACTIVIDAD	UNIDAD	LONGITUD CONTRATADA	EJECUCIÓN 30 JUNIO	PROYECCIÓN DICIEMBRE 2010	FECHA DE TERMINACIÓN
Explanaciones	Km.	3,2	3.0	3,20	Oct - 10
Sub - bases y Bases	Km.	3,2	2.95	3,20	Oct - 10
Pavimento asfáltico	Km.	3,2	2.95	3,20	Oct - 10
Obras de arte	Km.	3,2	2.50	3,20	Oct - 10
Ajuste Estudios y diseños	Km.	3,2	3.2	3,20	Oct - 10

