

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

| TERRITORIAL | VIAS                         | SITIO_              | TIPO_CIERRE   | ESTADO           | EVENTO  | OBSERVACION  |
|-------------|------------------------------|---------------------|---------------|------------------|---|--|
| Antioquia   | La Mansa - Primavera (60-03) | 64+0450 Mango Macho | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Caída de Piedras cubre 3/4 de banca   | ACCION: Evacuación con la Cooperativa La caída es permanente y a veces requiere equipo por el tamaño de las piedras - VIA ALTERNA: Ninguna |
| Antioquia   | La Mansa - Primavera (60-03) | 76+0500             | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Derrumbe de 1/2 banca   | ACCION: Evacuación con la Cooperativa - VIA ALTERNA: Ninguna   |
| Antioquia   | Medellín – Cañas Gordas ( )  | La Pintada          | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Paso restringido en la vía Medellín – Cañas Gordas por deslizamientos de tierra.  |  |
| Antioquia   | Medellín - Manizales ( )     |                     | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Medellín y Manizales, donde hay paso a un solo carril en el sector de La Pintada, debido a que se ha hecho recurrente la caída de rocas sobre el corredor vial. |  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

14/05/2010

|           |   |                  |                  |                  |  |   |
|-----------|---|------------------|------------------|------------------|--|---|
| Antioquia | Varias vías ( )                           |                  | Evento Deportivo | Cierre Parcial   | <p>- Mediante Resolución 1941 del 11 de mayo de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, para los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento ciclista denominado CLASICA DEL CARMEN DE VIBORAL, organizado por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO: □<br/>DIA DEL EVENTO: 20 DE MAYO DE 2010 □<br/>HORARIO: DE 10:00 A.M. □<br/>SITIO DE SALIDA: PARQUE PRINCIPAL DEL CARMEN □<br/>RECORRIDO AUTORIZADO: LA UNION – LA FRONTERA - SONSON □<br/>□<br/>DIA DEL EVENTO: 21 DE MAYO DE 2010 □<br/>HORARIO: DE 10:00 A.M. □<br/>SITIO DE SALIDA: PARQUE PRINCIPAL DE SONSON □<br/>RECORRIDO AUTORIZADO: LA UNION – LA FRONTERA - SONSON</p> |   |
| Caquetá   | Puerto Bello – San José del Fragua (6501) | 55+0600 111+0510 | Orden Público    | Cierre Total     | OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas.  | - VIA ALTERNA: N E  |
| Caquetá   | San José del Fragua – Florencia (6502)    | 00+0000 58+0066  | Orden Público    | Cierre Total     | OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas.  | - VIA ALTERNA: N E  |
| Caquetá   | San José del Fragua – Florencia (6502)    | 57+0000 58+0066  | Otras            | Paso Restringido | MANTENIMIENTO DE VIAS - Construcción de estructura de pavimento - VIAS PARA LA COMPETITIVIDAD  | ACCION: Señalización preventiva del sector - VIA ALTERNA: N E |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|          |                             |  |                      |                     |  |  |
|----------|-----------------------------|--|----------------------|---------------------|--|--|
| Casanare | El Crucero – Aguazul<br>( ) | 76+0400 76+0400<br>QUEBRADA LA<br>CONGUTA PR76+400 | Cierre<br>Programado | Paso<br>Restringido | REHABILITACION DE PUENTES -<br>Mediante Resolución 1338 del 07<br>de abril de 2010, se restringe la<br>circulación de los vehículos<br>destinados al transporte de carga<br>con capacidad de 30 toneladas o<br>más, en la vía El Crucero –<br>Aguazul debido a que no es<br>posible transitar por la estructura v  | Bogotá (la Caro) Briceño – Sisga –<br>Guateque – Santa María – Monterrey –<br>Yopal - VIA ALTERNA: Bogotá (la Caro)<br>Briceño – Sisga – Guateque – Santa<br>María – Monterrey – Yopal |
| Casanare | El Crucero – Aguazul<br>( ) | 76+0400 76+0400<br>QUEBRADA LA<br>CONGUTA PR76+400 | Cierre<br>Programado | Paso<br>Restringido | REHABILITACION DE PUENTES -<br>Mediante Resolución 1338 del 07<br>de abril de 2010, se restringe la<br>circulación de los vehículos<br>destinados al transporte de carga<br>con capacidad de 3 toneladas o<br>más, en la vía El Crucero –<br>Aguazul debido a que no es<br>posible transitar por la estructura<br>vehicular del Puente sobre la<br>QUEBRADA LA CONGUTA<br>PR76+400.<br>La restricción indicada en el<br>Artículo Primero regirá a partir<br>del 6 DE ABRIL DE 2010 AL 30<br>DE NOVIEMBRE del 2010. | Bogotá (la Caro) Briceño – Sisga –<br>Guateque – Santa María – Monterrey –<br>Yopal - VIA ALTERNA: Bogotá (la Caro)<br>Briceño – Sisga – Guateque – Santa<br>María – Monterrey – Yopal |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|          |                                |   |                      |                     |   |  |
|----------|--------------------------------|---|----------------------|---------------------|---|--|
| Casanare | El Crucero -Aguazu<br>(6211)   | puente metálico<br>provisional la Conguta | Cierre<br>Programado | Paso<br>Restringido | <p>Mediante Resolución 1338 del 07 de abril de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga con capacidad de 3 toneladas o más, en la vía El Crucero – Aguazul debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA PR76+400. □</p> <p>La restricción indicada en el Artículo Primero regirá a partir del 6 DE ABRIL DE 2010 AL 30 DE NOVIEMBRE del 2010. □</p> <p>Modificada mediante Resolución 1456 DEL 14 de Abril de 2010, Por la cual se aclara el Artículo Primero de la Resolución No. 1338 del 7 de Abril de 2010 aclarando el Artículo Primero así:□</p> <p><b>ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO:</b><br/>                 Restringir la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad de TREINTA (30) TONELADAS O MÁS, en la vía El Crucero – Aguazul, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA, PR76+400.□</p> |  |
| Casanare | Guateque - Aguaclara<br>(5608) | 78+0000 92+0048 PR<br>80+0600, PR88+0100  | Falla Técnica        | Paso<br>Restringido | <p>Deslizamiento del talud inferior, el cual inicia a un metro del borde de la calzada, se restringe para evitar que la vibración por paso de los vehículos afecte la calzada ya que se presenta un escarpe de 10 metros de altura, por lo cual se restringió el paso a un solo carril. PR80+0600 se presenta un hundimiento de calzada.</p> <p>ACCION: Se realizan trabajos de renivelación con material de préstamo lateral en el PR80+0600, señalización temporal de restricción a un solo carril pr88+0100Se realizara la recuperación de la vía con cargo al mantenimiento del presente año - VIA ALTERNA: Vía alterna Bogota - Villavicencio-Yopal, se presenta restricción por la vía Sogamoso - Aguazul.</p>  |  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|          |  |                               |                   |                  |   |   |
|----------|--|-------------------------------|-------------------|------------------|---|---|
| Casanare | Yopal - Paz de Ariporo -<br>( )        | Puente La Cabuya              | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>- Mediante Resolución 1859 del 05 de mayo de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de CINCUENTQA Y DOS (52) toneladas y mas y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional osea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de amcho, en la Carretera Yopal - Paz de Ariporo, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular de Puente La Cabuya, PR2+0380. □</p> <p>□ La restricción durará desde el 05 de mayo de 2010</p> |   |
| Cauca    | La Lupa - Bolivar -<br>Santiago (1203) | 43+0010 43+0020<br>SARACONCHO | Falla Técnica     | Cierre Parcial   | RECUPERACION BANCAS -<br>Avalancha sobre la vía   | <p>ACCION: Se requiere maquinaria pesada permanentemente para habilitar el paso. La Cooperativa Siglo XXI trabaja en la habilitación del paso. - VIA ALTERNA: Saraconcho-Bolivar-La Lupa-Rosas-La Sierra-La Vega-Santiago</p> |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|              |  |                                  |                   |                  |   |  |
|--------------|--|----------------------------------|-------------------|------------------|---|--|
| Cauca        | Popayán - Inzá - Guadualejo ( )              | 71+0200 92+0000                  | Cierre Programado | Paso Restringido | OTROS - Mediante Resolución 1858 del 05 de mayo de 2010, se restringe la circulación vehicular en los PR71+0200 y PR92+0000 de la carretera Popayán - Inzá - Guadualejo. En el periodo comprendido entre la 06:00 a.m. y 06:00 p.m. del 04 de mayo y el 3 de noviembre de 2010  | - VIA ALTERNA: Para el PR71+0200 □ POPAYAN – LA PORTADA – SECTOR POPAYAN - PATICO □ 2401 PATICO –CANDELARIA 2402 □ 2402 CANDELARIA – LABERINTO, SECTOR CANDELARIA – LA PLATA □ 3701 GARZON – LA PLATA - GUADUALEJO, SECTOR LA PLATA – JUNTAS □ 26CC07 INZA – TURMINA – JUNTAS SECTOR JUNTAS – INZA □ □ Para el PR92+0000 □ 26CC07 INZA – TURMINA – JUNTAS SECTOR JUNTAS – INZA □ 16380 CARMEN DE VIBORA - PEDREGAL |
| Cauca        | Rosas - La Vega Santiago (25CC15)            | PR89+0400 PR89+0460 El Estoraque | Falla Técnica     | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Paso restringido en la vía Rosas – La Vega - Santiago por material de avalancha sobre calzada.  | ACCION: La cooperativa del sector atiende para habilitar el paso de vehículos Se requiere maquinaria para rehabilitación total del paso - VIA ALTERNA: Santiago - Caquiona - Pancitará - La Vega   |
| Cundinamarca | Honda -Villeta - Tobiagrande - Bogotá (5008) | VARIOS SECTORES                  | Falla Técnica     | Paso Restringido | RECUPERACION BANCAS - Y OTRAS OBRAS EN LAS Q2UE TRABAJA EL INVIAS   | ACCION: Contratista continua obras de recuperación de la calzada.CONTINUAN OBRAS   |
| Cundinamarca | Salitre - Briceño Ruta 50CN03 ( )            | 10+0080 14+0500                  | Evento Deportivo  | Cierre Parcial   | OTROS - Mediante Resolución 1764 del 29 de abril de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras a cargo del Inatituto Nacional de Vías, par los dias y horarios citados a continuación, para la realización del evento ciclistico denominado CARAVANA DE HONR A LA VIRGEN DEL CARMEN, organizado por la empresa ALPINA S.A. |  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|              |  |  |                  |                   |   |  |
|--------------|--|--|------------------|-------------------|---|--|
| Cundinamarca | Salitre – Briceño, Ruta 50CN03, sector PR10+080 al PR14+500 (50CN03) | 10+0080 14+0500  | Evento Deportivo |                   | <p>- Mediante Resolución 1764 del 29 de abril de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del instituto nacional de vías, por los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento ciclista denominado CARAVANA EN HONOR A LA VIRGEN DEL CARMEN, organizado por la empresa ALPINA S.A. □</p> <p>□</p> <p>Día del evento: 10 de julio de 2010 □</p> <p>Horario: 2:00 p.m. □</p> <p>Sitio de Salida: Entrada principal Alpina □</p> <p>Recorrido Autorizado: Sector Salitre – Briceño, Ruta 50CN03, sector PR10+080 al PR14+500</p> |  |
| Guajira      | Buenavista - Maicao (8801)   | 0+0000 66+0300<br>12+0850                                      | Otras            | Paso por Variante | OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE - Paso por variante vía interna de la Urbanización Roche  | ACCION: Transitar con precaución. Se esta construyendo un boxculvert sobre la carretera nacional. - VIA ALTERNA: No existe |
| Guajira      | Puente Pereira - San Juan del Cesar - Buenavista (4902)              | 6+0199 75+0237<br>Inmediaciones al peaje de San Juan del Cesar | Otras            | Cierre Parcial    | MANTENIMIENTO DE VIAS - Paso restringido a un solo carril por obras de rehabilitación de la banca.  | ACCION: Transitar con precaución. Se esta rehabilitando la totalidad de la banca. - VIA ALTERNA: No existe                 |
| Huila        | ALTAMIRA-GUADALUPE-FLORENCIA (2003)                                  | VIARIOS SECTORES   | Falla Técnica    | Paso Restringido  | OBRAS EN LA VIA CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN Y REMOCION DE DERRUMBES   | ACCION: Señalización preventiva Pérdida de la banca por erosión del terraplen - VIA ALTERNA: 2003A                         |
| Huila        | GARZON - RIOLORO - NEIVA (4505)                                      | 12+0000 27+0400  | Otras            | Paso Restringido  | REMOCION DE DERRUMBES - Talud inestable   | ACCION: Retiro de la calzada con mano de obra de la C.T.A. Caida de piedras sobre la vía                                   |
| Huila        | GARZON - RIOLORO - NEIVA (4505)                                      | 38+0000 40+0000 Los Altares                                    | Otras            | Paso Restringido  | REMOCION DE DERRUMBES - Talud inestable   | ACCION: Retiro de la calzada con mano de obra de la C.T.A. Caida de piedras sobre la vía                                   |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|           |  |                                      |                   |                  |   |   |
|-----------|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|---|---|
| Huila     | La Plata – Valencia (3701)                 | 55+0352 77+0000<br>74+0000           | Cierre Programado | Cierre Total     | RECUPERACION BANCAS - Pérdida parcial de la banca por creciente del Río Páez, desestabilizando el relleno que los contratistas de la Pavimentación Troncal del Libertador habían realizado días anteriores. | ACCION: Mediante Resolución N. 01688 de 26 de Abril de 2010, se programa cierre de la vía sobre el PR73+0900 de la Ruta 3701 La Plata Valencia, desde la 6PM a la 6AM este cierre esta programado hasta el 30 de Junio 2010. Los contratistas de la pavimentación Troncal del Libertador, diaria mente restablecen el paso, se efectúen cierres esporádicos para mejorar el paso, paso restringido a un carril, el punto es crítico, se tiene señalado. |
| Huila     | Mocoa - Pitalito (4503)                    | VARIOS SECTORES                      | Falla Técnica     | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Derrumbe - Restringido por un carril  | Requiere obras de remoción de derrumbe y contención   |
| Huila     | ORRAPIHUASSI<br>DEPRESION EL<br>VERGEL ( ) | 30+0850 Y 21+0000                    | Falla Técnica     | Paso Restringido | CONSTRUCCION MURO DE<br>CONTENCION Y<br>RECUPERACION DE BANCA   | ACCION: Se han solicitado Obras Talud inestable - VIA ALTERNA: 2003   |
| Huila     | Pitalito - Garzón (4504)                   | 10+0900                              | Falla Técnica     | Paso Restringido | REHABILITACION DE PUENTES - Daño en baranda del puente por impacto. Paso con precaución   | Riesgo de accidentalidad por falta de elemento de seguridad. Requiere reposición urgente.   |
| Huila     | TIMANA GARZON (4504)                       | 65+0450 66+0900                      | Otras             | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Talud inestable   | ACCION: Limpieza por parte de las Cooperativas cuando se presenta.Caida de piedras sobre la vía   |
| Huila     | VARIANTE GARZON ( )                        | 1+0300 3+0000                        | Otras             | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Talud inestable   | ACCION: Limpieza por parte de las Cooperativas cuando se presenta.Caida de piedras sobre la vía   |
| Magdalena | Río Ariguani - Ye de Cienaga (4518)        |                                      | Cierre Programado |                  | - Mediante Resolución 6562 del 25 de noviembre de 2008, se autoriza la restricción a un solo carril sobre el Puente Tucurínca de la carretera Río Ariguani - Ye de Cienaga                                  | Rehabilitación y conservación del puente  |
| Meta      | Puerto López - Puerto Gaitán (4008)        | 101+0100 101+0180<br>Puente el Yucao | Falla Técnica     | Paso Restringido | REHABILITACION DE PUENTES -   | El contrato de obra N° 3094-2009 se encuentra suspendido por invierno - VIA ALTERNA: No existe  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|      |                                  |   |               |             |  |  |
|------|----------------------------------|---|---------------|-------------|--|--|
| Meta | Uribe - Ye De Granada<br>(65A02) | 29+0700 29+0700<br>Caño Jardin de Las<br>Peñas PR29+0700 via<br>65 A 02 | Falla Técnica | Paso Normal | RECUPERACION BANCAS - Por<br>causa de las fuertes llluvias<br>ocurridas el dia Viernes 9 de Abril<br>de 2009 , en el sitio Inspeccion<br>Jardin de Las Peñas , jurisdiccion<br>del Municipio de MESETAS, se<br>desbordo la quebrada Peñas<br>causando la perdida total de la<br>banca debido a la socavacion del<br>terraplen de acceso y salida del<br>pontón ubicado en este sitio. Se<br>requiere Asignacion de recursos<br>para construir Un puente Nuevo de<br>40 m de luz.O a corto plazo instalar<br>un puente provisional de 36 m, tipo<br>Mabey o Bailey. |  |
|------|----------------------------------|---|---------------|-------------|--|--|

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|      |                                      |                      |                   |                |  |  |
|------|--------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------|--|--|
| Meta | Varias Vías ( )                      |                      | Evento Deportivo  | Cierre Parcial | <p>de mayo de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, para los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento ciclistico denominado V CLASICA NACIONAL</p> <p>ASOCOLCICLIMASTER 2010, organizado por la ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO SENIOR MASTER: <input type="checkbox"/></p> <p>DIA DEL EVENTO: 15 DE MAYO DE 2010 <input type="checkbox"/></p> <p>HORARIO: DE 02:00 P.M. A 06:00 P.M.10:00 A.M. <input type="checkbox"/></p> <p>SITIO DE SALIDA: CALLE 14 <input type="checkbox"/></p> <p>RECORRIDO AUTORIZADO: GRANADA - META <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>DIA DEL EVENTO: 16 DE MAYO DE 2010 <input type="checkbox"/></p> <p>HORARIO: DE 08:00 A.M. A 12:00 M <input type="checkbox"/></p> <p>SITIO DE SALIDA: GRANADA <input type="checkbox"/></p> <p>RECORRIDO AUTORIZADO: GRANADA – FUENTE DE ORO – SAN JUAN DE ARAMA <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>DIA DEL EVENTO: 17 DE MAYO DE 2010 <input type="checkbox"/></p> <p>HORARIO: DE 8:00 A.M. A 12:00</p> |  |
| Meta | Villavicencio - Barranca de Upia ( ) | Puentes sobre la vía | Cierre Programado |                | <p>- Mediante Resolución 1934 del 11 de mayo de 2010, se restringe a un solo carril alternadamente, la circulación vehicular sobre los puentes localizados en la carretera Villavicencio - Barranca de Upia codigo 6510 con el fin de adelantar uno strabajos de rehabilitación y conservación a partir del 08 de agosto de 2010</p>   |  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|        |                                    |                      |                   |                  |   |
|--------|------------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|---|
| Meta   | Villavicencio - Ye de Granada ( )  | Puentes sobre la vía | Cierre Programado |                  | - Mediante Resolución 1934 del 11 de mayo de 2010, se restringe a un solo carril alternadamente, la circulación vehicular sobre los puentes localizados en la carretera Villavicencio - Barranca de Upia código 6510 con el fin de adelantar unos trabajos de rehabilitación y conservación a partir del 08 de agosto de 2010 |
| Nariño | Cebadal - Sandoná - Pasto (2501B)  | 60+0000 91+0000      | Falla Técnica     | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES - Derrumbes en el sitio   |
| Nariño | Cebadal - Sandoná - Pasto (2501B)  | 16+0000 42+0000      | Falla Técnica     | Cierre Total     | REMOCION DE DERRUMBES - 18 derrumbes en el sitio  |
| Nariño | Pasto - Buesaco - Mojarras (2501A) | 42+0000 42+0000      | Falla Técnica     | paso restringido | RECUPERACION BANCAS - PERDIDA PARCIAL DE BANCA, ASENTAMIENTO DE CALZADA, FALLAS MEDIALUNA.  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|                    |                |  |                  |                |   |  |
|--------------------|----------------|--|------------------|----------------|---|--|
| Norte de santander | VARIAS VIAS () |  | Evento Deportivo | Cierre Parcial | <p>de mayo de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, para los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento denominado EL TORNEO INTERNACIONAL INTERMUNICIPIOS GOBERNACION DNORTE DE SANTANDER 2010, organizado por el CLUB ESCUELA CICLOTASAJERO LUCHO HERRERA: <input type="checkbox"/></p> <p>DIA DEL EVENTO: 15 DE MAYO DE 2010 <input type="checkbox"/></p> <p>HORARIO: DE 02:00 P.M. A 04:30 P.M. <input type="checkbox"/></p> <p>SITIO DE SALIDA: ALCALDIA DE SAN CAYETANO <input type="checkbox"/></p> <p>RECORRIDO AUTORIZADO: SAN CAYETANO - CORNEJO <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>DIA DEL EVENTO: 16 DE MAYO DE 2010 <input type="checkbox"/></p> <p>HORARIO: DE 08:30 A.M. A 10:30 A.M. <input type="checkbox"/></p> <p>SITIO DE SALIDA: ALCALDIA DEL ZULIA <input type="checkbox"/></p> <p>RECORRIDO AUTORIZADO: SECTOR ZULIA <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> |  |
|--------------------|----------------|--|------------------|----------------|---|--|

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|           |   |  |                   |                  |   |  |
|-----------|---|--|-------------------|------------------|---|--|
| Ocaña     | Pasos Nacionales por las vías urbanas de los municipios de Abrego, Ocaña ( Norte de Santander ) y Rio de oro ( Cesar ). ( ) | 24+0200 44+0500 PR<br>24+0200 a PR<br>27+0600; PR PR<br>47+000 a PR<br>54+0787; PR 43+0000 a PR 44+0500. | Cierre Programado | Cierre Parcial   | - Mediante Resolución 5378 del 08 de noviembre de 2007, se autoriza la restricción de tractocamiones de mas de tres ejes en los Pasos Nacionales por los Municipios de Abrego, Ocaña y Río de Oro, en el horario comprendido entre las 11:00 horas a las 14:00 horas y de las 17:00 horas a las 19:00 de lunes a viernes y restricción total durante los sábados, domingos y festivos | Programar viajes de acuerdo a Resolución. Temporada invernal.  |
| Putumayo  | Villagarzón - Puerto Bello (6501)   | 24+0000 24+0000<br>24+0000   | Otras             | Paso Restringido | CONSTRUCCION PUENTE - Retricción total en el PR 24 por Crecientes Rio Caquetá y Tambor: Paso en el rio Caqueta de personas por canoas y transbordo a vehículos de servicio publico; Construcción de puente sobre la variante al rio Tambor contrato No. 2205-09   |  |
| Risaralda | APÍA - LA VIRGINIA ( )  | 3+0300 3+0400 EL<br>BOSQUE   | Falla Técnica     | Paso Restringido | CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN - ASENTAMIENTO DE LA CALZADA POR SOCAVACIÓN DEL TALUD INFERIOR  | ACCION: SE CONSTRUYEN OBRAS DE ESTABILIDAD POR PARTE U.T. METROVIAS CORREDORES - VIA ALTERNA: APÍA - ASIA - LA VIRGINIA<br>ACCION: SE REQUIERE OBRAS DE ESTABILIDAD A CARGO DEL CONTRATISTA METROVIAS CORREDORES- SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMOND. VIAL - VIA ALTERNA: APÍA - ASIA - LA VIRGINIA |
| Risaralda | APÍA - LA VIRGINIA ( )  | 0+0400 0+0450 APÍA   | Falla Técnica     | Paso Restringido | RECUPERACION BANCAS - PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA   | ACCION: SE CONSTRUYEN OBRAS DE ESTABILIDAD POR PARTE U.T. METROVIAS CORREDORES - VIA ALTERNA: APÍA - ASIA - LA VIRGINIA  |
| Risaralda | APÍA - LA VIRGINIA ( )  | 9+0300 9+0350 LA<br>BRETAÑA  | Falla Técnica     | Paso Restringido | RECUPERACION BANCAS - PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA   | METROVIAS CORREDORES - VIA ALTERNA: APÍA - ASIA - LA VIRGINIA  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|           |  |                              |               |                     |   |  |
|-----------|--|------------------------------|---------------|---------------------|---|--|
| Risaralda | MEDIACANOA - LA<br>UNIÓN - LA VIRGINIA,<br>SECTOR ANSERMA<br>NUEVO - LA VIRGINIA<br>(2302) | 138+0650 138+0850<br>SAN GIL | Falla Técnica | Paso Normal         | OTROS - SOCAVACIÓN DE LA<br>BANCA POR ACCIÓN DEL RÍO<br>CAUCA INMINENTE PERDIDA DE<br>BANCA | ACCION: EXISTE CONTRATO DE<br>CONSULTORIA EN EJECUCION PARA<br>DEFINIR OBRAS DE ESTABILIDAD. - VIA<br>ALTERNA: ANSERMA NUEVO - CARTAGO -<br>CERRITOS<br>ACCION: CON COOPERATIVAS SE<br>HABILITÓ UN CARRIL Y SE REQUIERE<br>MAQUINARIA DEL CONTRATISTA DE<br>PAVIMENTACIÓN (METROVIAS<br>CORREDORES)- SEÑALIZACION POR<br>PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL - VIA<br>ALTERNA: NO EXISTE |
| Risaralda | MUMBU - SANTA<br>CECILIA (5002)  | 72+0800 CINTO                | Falla Técnica | Paso<br>Restringido | REMOCION DE DERRUMBES -<br>FLUJO DE LODOS SOBRE AMBOS<br>CARRILES DE LA VÍA                 | ACCION: SE ATIENDE CON EQUIPOS DEL<br>CONTRATO DE MONTO AGOTABLE - VIA<br>ALTERNA: NO EXISTE   |
| Risaralda | SANTA CECILIA - ASIA<br>(5003)   | CINCO SITIOS<br>CRITICOS     | Falla Técnica | Paso<br>Restringido | OBRAS EN LA VIA REMOCION DE<br>DERRUMBES - Y RECUPERACION<br>DE BANCAS EN VARIOS SITIOS     | ACCION: SE ATIENDE CON EQUIPOS DEL<br>CONTRATO DE MONTO AGOTABLE - VIA<br>ALTERNA: NO EXISTE   |

Santander

()

Cierre  
PEÑA DE SAN PABLO Programado

- CIERRE PARCIAL EN LA VÍA LA FORTUNA – LEBRIJA  
El Ministerio de Transporte, mediante la resolución No. 000175 del 27 de enero de 2010 autorizó el cierre parcial de la vía Fortuna – Lebrija, kilómetros 19 y 20, sector conocido como “PEÑA DE SAN PABLO”.

☐

El cierre parcial será en el horario entre las 13:00 horas y las 14:00 horas, todos los días, sin incluir los festivos, desde hoy, 28 de enero y hasta el 28 de mayo del año en curso.

☐

Las autoridades viales dan como vía alterna mientras está cerrado el tramo, la vía Bucaramanga – Rionegro – San Alberto , por el sector de La Lizama.

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

14/05/2010

|           |   |                   |                         |  |
|-----------|---|-------------------|-------------------------|--|
| Santander | entre el pr0+0000 y el PR17+0000 de la carretera La Lizama - San Alberto, Ruta 4513 y entre el PR0+0000 y el PR7+0900 de la carretera La Fortuna - Lebrija, Ruta 6602 ( ) | Cierre Programado | Cierre Parcial nocturno | OTROS - Mediante Resolución 752 del 25 de febrero de 2010, se otorga permiso a C G L Compañía Geofísica Latinoamericana S.A., para adelantar unos trabajos de exploración sísmica y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular en los sectores comprendidos entre el pr0+0000 y el PR17+0000 de la carretera La Lizama - San Alberto, Ruta 4513 y entre el PR0+0000 y el PR7+0900 de la carretera La Fortuna - Lebrija, Ruta 6602, en la jurisdicción del Municipio de Barancabermeja, Departamento de Santander, para lo cual se autoriza la utilización provisional de la vía nacional en el periodo comprendido entre el día 08 de marzo de 2010 hasta el 28 de mayo de 2010 en el horario |
|-----------|---|-------------------|-------------------------|--|

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|           |                          |                              |                      |                |  |
|-----------|--------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|--|
|           |                          |                              |                      |                | - Mediante Resolución 1940 del 11 de mayo de 2010 se prorroga hasta el 28 de noviembre de 2010, el el horario nocturno, el lazo del permiso otorgado a la empresa GRUPO ICT SAS Identificado con Nit 900300985-1, mediante Resolución No. 07075 del 01 de diciembre de 2009, para adelantar trabajos de explanación utilizando explosivos y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular entre el PR19+0500 y el PR20+0500 de la Carretera La |
| Santander | La Fortuna - Lebrija ( ) | 19+0500 20+0500<br>PR19+0500 | Cierre<br>Programado | Cierre Parcial | Fortuna - Lebrija  |

**INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL**  
**OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS**

14/05/2010

|        |                                  |                         |                   |                  |  |  |
|--------|----------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|--|--|
| Tolima | Puerto Salgar - Rio ermitaño ( ) | Puente Rio La Colorada. | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>OTROS - Mediante Resolución 1860 del 05 de mayo de 2010, se restringe a un solo carril a la tránsito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de cincuenta y dos (52) toneladas y mas y para vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, el el sector Puerto Salgar - Rio Ermitaño, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del puente Rio La Colorada.☒</p> <p>☒</p> <p>La restricción estará vigente desde la fecha de expedición de la resolución</p> | - VIA ALTERNA: San Alberto - Bucaramanga |
|--------|----------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|--|--|