

| TERRITORIAL | VÍAS | SITIO_ | TIPO_CIERRE | ESTADO | EVENTO | OBSERVACIÓN |
|-------------|---|---|-------------------|-------------------|--|---|
| Antioquia | Caldas - Primavera - Amaga - Bolombolo - Santafé de Antioquia | Medellín - Indeportes | Evento Ciclistico | Cierre Parcial | Res.02953 06/07/2010 - Cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del Invias, para el día 22 de julio de 2010 a las 9:30 a.m., sitio de salida: Medellín - Indeportes, para la realización del evento ciclistico denominado Vuelta Nacional de Antioquia, organizado por la Liga de Ciclismo de Antioquia. | |
| Antioquia | Bolombolo - Santafé de Antioquia. | Velodromo Municipal Martín Emilio Cochise | Evento Ciclistico | Cierre Parcial | Res.02953 06/07/2010 - Cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del Invias, para el día 23 de julio de 2010 a las 9:00 a.m., sitio de salida: Velodromo Municipal Martín Emilio Cochise, para la realización del evento ciclistico denominado Vuelta Nacional de Antioquia, organizado por la Liga de Ciclismo de Antioquia. | |
| Antioquia | Amaga - Bolombolo | Parque Principal de Jardín | Evento Ciclistico | Cierre Parcial | Res.02953 06/07/2010 - Cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del Invias, para el día 24 de julio de 2010 a las 9:30 a.m., sitio de salida: Parque Principal de Jardín, para la realización del evento ciclistico denominado Vuelta Nacional de Antioquia, organizado por la Liga de Ciclismo de Antioquia. | |
| Antioquia | Santafé de Antioquia - Bolombolo | Todo el Tramo | Evento Ciclistico | Cierre Programado | Se autoriza el cierre parcial de la vía Santafé de Antioquia - Bolombolo durante el evento deportivo III Clásica Ciclistica CORPORACION DEPORTIVA Y CULTURAL DE LOS EMPLEADOS Y TRABAJADORES DE LA GOBERNACION DE ANTIOQUIA "CORDECA" Cierre de 9:00 A.M. a 11:30 A.M. DEL 24 DE JULIO DE 2010. | |
| Antioquia | Bolombolo - Santafé de Antioquia (25-B02) | 9+0600; 20+0900 - 21+0800 | Falla Técnica | Paso Restringido | Remoción de Derrumbes. Derrumbe de 1/4 de banca. | ACCION: Retirado contrato Mantenimiento. Vía Altern: ruta 6003 |
| Antioquia | La Mansa - Primavera (6003) | 34+200 34+650 36+600 37+200 38+100 38+550 39+100 39+200 40+0100 40+200 40+300 40+400 40+600 40+930 41+100; 41+200- 41+450; 41+700; 41+800-41+930; 41+940 41+950 | Falla Técnica | Paso Restringido | Remoción de Derrumbes. Caída de piedras y material cubre la banca Caída de material, lodo y arboles cubre toda la de banca | Retiro con el cto de atención emergencias Evacuación parcial con la Cooperativa en espera de retiro total |
| Antioquia | La Mansa - Primavera (6003) | 44+350 - 44+ 450 Peñalisa, 44+820 44+880 45+100 45+600 46+000 46+050 48+300 | Falla Técnica | Paso Restringido | Remoción de Derrumbes. Caída de piedras y material cubre la banca Caída de material, lodo y arboles cubre toda la de banca | ACCION: Retiro con el cto de atención emergencias. Evacuación parcial con la Cooperativa en espera de retiro total |
| Antioquia | La Mansa - Primavera (6003) | Bolombolo 516+800; 56+900-56+950; 57+800 59+400 60+000 63+050 63+400 66+290 66+650 66+900 71+200 72+500 73+950 77+200; 78+900-78+980 Sinai; 80100 80400 | Falla Técnica | Paso Restringido | Remoción de Derrumbes. | ACCION: Evacuación parcial con la Cooperativa y total con equipo emergencia |
| Antioquia | La Pintada - Peñalisa 25-B01 | 7+0100 | Falla Técnica | Paso Restringido | RECUPERACION BANCAS | ACCION: Se debe hacer estudio para tratar perdida de aguas y recuperación de banca. Vía Altern: ruta 2509 |
| Antioquia | Sector Apartado - Cerepa | Apartado | Evento Ciclistico | Cierre Parcial | Cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del Invias, para el evento denominado XIV Ciclopaseo de la Independencia por Amor a Urabá, organizado por la Emisora Antena Stereo el día 20 de julio/2010 de 7:30 a 10:30 a.m., sitio de salida Apartado. | |
| Boyaca | Moniquira - Arcabuco | Moniquira | Otros | Cierre Parcial | Res.2882/ 30/06/2010 - Autoriza cierre programado de los sectores carreteras nacionales a cargo de Invias, para el día 25 de julio de 2010, de 11:00 a.m. a 1:00 p.m., sitio de salida: Moniquira, para la realización del evento denominado Peregrinación Santuario a la Virgen del Carmen, organizado por la Párrquia de Nuestra Señora de Chiquinquirá. | |
| Caquetá | Puerto Bello - San José del Fragua (6501) | 84+0498 84+0508 Puente La Temblona | Falla Técnica | Paso por Variante | RECUPERACIÓN BANCAS - Socavación del estribo de la margen izquierda del puente LA TEMBLONA, genero un asentamiento de magnitud aprox. a 50 cm. | ACCION: Cierre del puente al trafico vehicular y la construcción de una variante aguas abajo del puente existente - VÍA ALTERN: N E |
| Caquetá | Puerto Bello - San José del Fragua (6501) | 55+0600 111+0510 | Orden Público | Cierre Total | OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas. | - VÍA ALTERN: N E |
| Caquetá | San José del Fragua - Florencia (6502) | 57+0000 58+0066 | Otras | Paso Restringido | MANTENIMIENTO DE VÍAS - Construcción de estructura de pavimento - VÍAS PARA LA COMPETITIVIDAD | ACCION: Señalización preventiva del sector - VÍA ALTERN: N E |
| Caquetá | San José del Fragua - Florencia (6502) | 00+0000 58+0066 | Orden Público | Cierre Total | OTROS - Decr 0380 de 27 Feb / 2009 - Gobernación Caquetá - Restricción vehicular desde las 23:00 hasta las 03:00 horas. | - VÍA ALTERN: N E |
| Caquetá | San José del Fragua - Florencia (6502) | 25+0872 Puente El Chocho | Falla Técnica | Paso Restringido | RECUPERACIÓN BANCAS - Socavación y colapso de aleta del estribo de la margen derecha aguas arriba del puente | ACCION: Cierre de un carril sobre el puente al trafico vehicular. - VÍA ALTERN: N E |
| Caquetá | San José del Fragua - Florencia (6502) | 49+0008 Puente Mochilero | Falla Técnica | Paso Restringido | RECUPERACIÓN BANCAS - Erosión y perdida parcial del terraplén de la margen izquierda aguas arriba del puente | ACCION: Cierre de un carril sobre el puente al trafico vehicular. - VÍA ALTERN: N E |

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

13/07/2010

| | | | | | | |
|--------------|---|---|-----------------------------|-------------------|---|---|
| Casanare | El Crucero - Aguazu (6211) | puente metálico provisional la Conguta | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>Resolución No. 1338 del 7 de Abril de 2010 aclarando el Artículo Primero así:</p> <p>ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO: Restringir la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad de cincuenta y dos (52) TONELADAS Y MÁS, y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional, o sea para aquellos vehículos que superen los 3.60 metros de ancho, en la vía El Crucero - Aguazu, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA, PR76+400.</p> <p>La restricción indicada en el Artículo Primero regirá a partir del 26 DE ABRIL DE 2010 AL 30 DE NOVIEMBRE del 2010.</p> | <p>Bogotá (la Caro) Briceño - Sigsa - Guateque - Santa María - Monterrey - Yopal - VÍA ALTERNA: Bogotá (la Caro) Briceño - Sigsa - Guateque - Santa María - Monterrey - Yopal</p> |
| Casanare | Guateque - Aguaciara (5608) | 78+0000 92+0048 PR 80+0600, PR88+0100 | Falla Técnica | Paso Restringido | <p>Deslizamiento del talud inferior, el cual inicia a un metro del borde de la calzada, se restringe para evitar que la vibración por paso de los vehículos afecte la calzada ya que se presenta un escape de 10 metros de altura, por lo cual se restringió el paso a un solo carril. PR80+0600 se presenta un hundimiento de calzada.</p> | <p>ACCIÓN: Se realizan trabajos de renovación con material de préstamo lateral en el PR80+0600, señalización temporal de restricción a un solo carril de PR88+0100. Se realizara la recuperación de la vía con cargo al mantenimiento del presente año - VÍA ALTERNA: Vía alterna Bogotá - Villavicencio - Yopal, se presenta restricción por la vía Sogamoso - Aguazu</p> |
| Casanare | Yopal - Paz de Ariporo () | Puente La Cabuya | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>- Mediante Resolución 1859 del 05 de mayo de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de CINCUENTA Y DOS (52) toneladas y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, en la Carretera Yopal - Paz de Ariporo, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular de Puente La Cabuya, PR2+0380.</p> <p>La restricción durará desde el 05 de mayo de 2010</p> | |
| Cauca | La Lupa - Bolívar - Santiago (1203) | 43+0010 43+0020 SARACONCHO | Falla Técnica | Cierre Parcial | <p>RECUPERACIÓN BANCAS - Avalancha sobre la vía</p> | <p>ACCIÓN: Se requiere maquinaria pesada permanentemente para habilitar el paso. La Cooperativa Siglo XXI trabaja en la habilitación del paso. - VÍA ALTERNA: Saraconcho-Bolívar-La Lupa-Rosas-La Sierra-La Vega-Santiago</p> |
| Cauca | Popayán - Inzá - Guadualesjo () | 71+0200 92+0000 | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>Resolución 2263/10/06/2010 - Cierre total para continuar los trabajos de construcción del Puente Mazamoras ubicado el PR67+300 en horario de las 00:00 desde el 11 de junio hasta las 00:00 del 17 de junio de 2010 y el horario de las 00:00 desde el 30 de junio hasta las 00:00 del 8 de julio de 2010.</p> | <p>- VÍA ALTERNA: Para el PR71+0200 POPAYÁN - LA PORTADA - SECTOR POPAYÁN - PATICO □ 2401 PATICO - CANDELARIA 2402 □ 2402 CANDELARIA - LABERINTO, SECTOR CANDELARIA - LA PLATA □ 3701 GARZÓN - LA PLATA - GUADUALEJO, SECTOR LA PLATA - JUNTAS: 28CC07 INZA - TURMINA - JUNTAS SECTOR JUNTAS - INZA □ □ Para el PR92+0000: 28CC07 INZA - TURMINA - JUNTAS SECTOR JUNTAS - INZA: 16380 CARMEN DE VIBORA - PEDREGAL</p> |
| Cauca | Popayán - La Portada Ruta 2002 | PR67+300 | Cierre Total | Cierre Programado | <p>Resolución 2263/10/06/2010 - Cierre total para continuar los trabajos de construcción del Puente Mazamoras ubicado el PR67+300 en horario de las 00:00 desde el 11 de junio hasta las 00:00 del 17 de junio de 2010 y el horario de las 00:00 desde el 30 de junio hasta las 00:00 del 8 de julio de 2010.</p> | <p>Vial Alternas: - Ruta 2602 via Popayán - Totoró - Inza-Guadualesjo. La Plata. Ruta 2401 via Popayán-Puracé-Candelaria-La Plata.</p> <p>Vías Alternas: La Gran Vía - Hospicio - Honduras. La Gran Vía - Alto Grande - Honduras</p> |
| Cundinamarca | PR3+500 y el PR3+900 | Puerto Lleras - Bizerta | Cierre Programado por Obras | Paso Restringido | <p>ATENDER UNOS OBRAS DE EMERGENCIA Y CONSTRUCCIÓN DE PONTÓN</p> | |
| Cundinamarca | Honda - Villeta - Tobliagrande - Bogotá (5008) | VARIOS SITIOS | Falla Técnica | Paso Restringido | <p>TRABAJOS PARA RECUPERACIÓN DE BANCAS Y PAVIMENTACIÓN DE VARIOS SECTORES</p> | <p>SE TRABAJA EN LOS SITIOS</p> |
| Cundinamarca | Yacopi - La Palma (5604) | 23+0400 | Falla Técnica | Paso Restringido | <p>REMOCIÓN DE DERRUMBES - Paso restringido en la vía por deslizamiento de tierra.</p> | <p>ACCIÓN: Con maquinaria se retira parte del derrumbe para habilitar paso, pendiente demolición de roca</p> |
| Cundinamarca | Bogotá - (Colombia 86 - Chocachi - Ubaque ruta 4006A | PR 24+0200 | Otras | Cierre Parcial | <p>colapsó la estabilidad del muro en gaviones presente en la margen izquierda con la consiguiente pérdida parcial de calzada en el carril izquierdo hundiéndose aproximadamente 150 cms.</p> | <p>ACCIÓN: Se requiere la construcción de un muro de contención en concreto, cimentado en pilotes de acero (perfiles H), cuya profundidad de desplante será determinado con el previo estudio geotécnico donde se especificará la profundidad de la falla</p> |
| Choco | Las Animas - Mumbu 5002 | 12+0610 | Otras | Paso Restringido | <p>Pérdida parcial de la Banca</p> | <p>ACCIÓN: Las obras están en proceso de contratación</p> |
| Guajira | Buenavista - Maicao (8801) | 0+0000 66+0300 12+0850 | Otras | Paso por Variante | <p>OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE - Paso por variante - vía interna de la Urbanización Roche</p> | <p>ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta construyendo un boxculvert sobre la carretera nacional. - VÍA ALTERNA: No existe</p> |
| Guajira | Puente Pereira - San Juan del cesar - Buenavista (4902) | 6+0199 75+0237 Intersección a Villanueva | Otras | Paso Provisional | <p>MANTENIMIENTO DE VÍAS - Paso por desvío en la vía PR 37+0400 por construcción de glorieta.</p> | <p>ACCIÓN: Transitar con precaución. Vía en mal estado que se agrava en presencia de lluvias. - VÍA ALTERNA: No existe</p> |
| Guajira | Puente Pereira - San Juan del Cesar - Buenavista (4902) | 6+0199 75+0237 Inmediaciones al peaje de San Juan del Cesar | Otras | Cierre Parcial | <p>MANTENIMIENTO DE VÍAS - Paso restringido a un solo carril por obras de rehabilitación de la banca.</p> | <p>ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta rehabilitando la totalidad de la banca VÍA ALTERNA: No existe</p> |
| Guajira | Puente Pereira - San Juan del Cesar - Buenavista (4902) | 6+0199 75+0237 Intersección a El Molino | Otras | Paso Provisional | <p>VARIOS - Paso provisional por instalación de tubería de alcantarillado municipal.</p> | <p>ACCIÓN: Transitar con precaución. Se esta reconstruyendo la estructura del pavimento.</p> |

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

13/07/2010

| | | | | | | |
|---------|---|--|--------------------------|---|--|--|
| Guajira | TOMARRAZON – CASCAJALITO – LAS CASITAS, RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS () | | Falla Técnica | Paso Restringido | COLAPSO DEL BADEN SOBRE EL RÍO SAN FRANCISCO EN LA VÍA TOMARRAZON – CASCAJALITO – LAS CASITAS, RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS EN LA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO ME RIOHACHA DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA. | |
| Huila | ALTAMIRA-GUADALUPE-FLORENCIA (2003) | 2+0058 al 35+0920 | Falla Técnica y Otras | Paso Restringido Cierre Parcial | REMOCIÓN DE DERRUMBES. RECUPERACIÓN BANCAS. Hundimiento. Ataque de la quebrada la seca erosiono la banca y ocasiono volcamiento del muro en gaviones. Vía Alterna 2003A | ACCIÓN: Retiro parcial M/O Cooperativas Señalización preventiva Caída de piedras sobre la vía. Limpieza por parte de las Cooperativas cuando se presenta. |
| Huila | VARIANTE GARZÓN (45HLB) | 1+0300 AL 3+0000 | Otras | Paso Restringido | REMOCIÓN DE DERRUMBES | ACCIÓN: Retiro de la calzada con manc de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía |
| Huila | GARZÓN - RIOLORO NEIVA (4505) | 38+0000 AL 40+0000 Los Altares | Otras | Paso Restringido | REMOCIÓN DE DERRUMBES - Talud inestable | ACCIÓN: Retiro de la calzada con manc de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía |
| Huila | GARZÓN - RIOLORO NEIVA (4505) | 12+0000 AL 40+0000 Los Altares | Fallas Técnicas y Otras | Paso Restringido | REMOCIÓN DE DERRUMBES - TALUD INESTABLE - CAIDA DE PIEDRA | ACCIÓN: Retiro de la calzada con manc de obra de la C.T.A. Caída de piedras sobre la vía |
| Huila | ORRAPIHUASSI DEPRESIÓN EL VERGEL (2003A) | 4+0950 al 30+0950 | Falla Técnica | Paso Restringido y Cierre Parcial | CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN. RECUPERACION BANCAS. REMOCION DE DERRUMBES - TALUD INESTABLE | ACCIÓN: Limpieza parcial y continua con cooperativa de trabajo asociado Vía Alterna 2003. Señalización preventiva |
| Huila | ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL 2003A | 34+0700 al 34+0850 | Falla Técnica | Cierre Parcial | REMOCION DE DERRUMBES | ACCIÓN: Señalización preventiva. Limpieza por parte de la C.T.A. encargada del sector |
| Huila | ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL 2003A | 35+0500 - 35+0510 | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES | Se esta realizando limpieza con maquinaria |
| Huila | ORRAPIHUASSI DEPRESION EL VERGEL 2003A | 37+0820 AL 41+0300 | Falla Técnica | Cierre Parcial y Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES | ACCIÓN: Señalización - Limpieza por parte de las Cooperativas. |
| Huila | Timana - Garzón (4504) | 33+0450 AL 69+0745 | Falla Técnica y Otras | Paso restringido | CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN - Talud inestable - REMOCIÓN DE DERRUMBES | Señalización preventiva. Limpieza de calzada con C.T.A. |
| Huila | Popayán - La Portada (2002) | 122+0000 al 122+0150 | Falla Técnica | Paso restringido | Daño de la calzada. | Ancho de banca permite paso de un solo vehículo a la vez. |
| Huila | Candelaria - Laberinto (2402) | Belén (PR 14+0900 - PR 14+0950) al PR47+0270- PR47+0430 | Otros | Paso Restringido | Perdida parcial de banca margen izquierda de la calzada por deslizamiento de talud de relleno debido al mal manejo de aguas negras en el sector. Hundimiento de banca, debido a procesos de fallo del talud inferior que originan la fracturación de las losas de concreto hidráulico. | Se efectuó la inspección técnica detallada se remitió informe respectivo a la Territorial Invias Huila, se hace gestionar los recursos |
| Huila | Puerto Nolasco - Nalaga (24HL01) | 07+0530 | Recuperación de la Banca | Paso Restringido | Perdida parcial de la banca, debido a procesos activos de deslizamiento de laderas, actualmente se encuentra habilitada media calzada. | Señalización preventiva con cinta de seguridad. Es indispensable la atención urgente de este tramo, debido a que solo se encuentra habilitada media calzada, con las precipitaciones presentadas en el sector los daños han incrementado. Se enviaron a la Territorial INVIAS-Huila informes técnicos sobre el particular. |
| Huila | La Plata - Valencia (3701) | 60+0660 - 60+0700 al 64+0920 - 74+0000 al 68+0000 - 77+00000 | Cierre Programado | Paso Restringido | Falla media luna, calzada en mal estado. Perdida parcial de banca margen derecha de la calzada por desestabilización del talud por aumento del cauce del río Páez. | Con trabajo de la cooperativa se ha realizado relleno con material, mientras se espera una solución definitiva. Se ha informado a la Territorial Huila, como medida preventiva se tiene señalizada mientras se da solución definitiva. |
| Huila | Tesalia - Turuel 00+0000 al 49+0500 | PR 21+0480-PR 21+0507, PR 22+0760-PR 22+0786, PR 24+0220- PR 24+0260 y PR 24+0940-PR 24+0990 | Otros | Paso Restringido | Procesos activos de movimiento de falla de taludes, que amenazan la estabilidad de la carretera, reducen el ancho de calzada y por ende restringen el flujo normal de tráfico | Es indispensable la atención urgente de estos tramos, debido a que se han acentuado los procesos de falla de taludes por inestabilidad geológica. Se enviaron a la Territorial INVIAS-Huila informes técnicos sobre el particular. |
| Huila | Tesalia - Turuel | 24+0200 | Otras | Cierre Total | Se ha activado una falla geológica sobre el talud de la margen derecha de la calzada, sumado a este las precipitaciones que se han tenido en la zona, lo cual ha ocasionado que presente desplazamiento de material del talud conllevando así al cierre de la calzada en este punto. | Actualmente se desplaza maquinaria al lugar para remover el material sobre la calzada y poder así restablecer el paso por el lugar. |
| Huila | Mocca - Pitalito (4503) | 69+0650 al 75+005 y del 79+0000 al 79+0400 | Falla Técnica | Paso Restringido Paso Provisional- Cierre Parcial | Recuperación Bancas. Remoción Escombros | Requiere construcción obras de estabilización y reposición de la banca. Requiere obras de remoción de derrumbe Requiere obras de contención. Requiere obras de remoción de derrumbe y contención. |
| Huila | Mocca - Pitalito (4503) | 69+0700 | Falla Técnica | Paso Restringido | Una vez removido el derrumbe se encontró roca de gran tamaño | ACCIÓN: Requiere voladura de roca |
| Huila | Pitalito - Garzón (4502) | 10+0900 | Falla Técnica | Paso Restringido | Rehabilitación de Puentes. Daño en baranda del puente por impacto Paso con precaución | Riesgo de accidentalidad por falta de elemento de seguridad. Requiere reposición urgente. |

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

13/07/2010

| | | | | | | |
|-----------|--|--|-------------------|------------------|---|---|
| Huila | Sombrenillos - San Agustín - Parque Arqueológico (20HL01) | 9+0000 al 9+0500 | Falla Técnica | Paso Provisional | Mantenimiento de Vías. Se encuentra a nivel de base granular. | Obras de rehabilitación parcialmente ejecutadas |
| Magdalena | Río Ariguaní - Ye de Cienaga (4518) | | Cierre Programado | | - Mediante Resolución 6562 del 25 de noviembre de 2008, se autoriza la restricción a un solo carril sobre el Puente Tucuririca de la carretera Río Ariguaní - Ye de Cienaga | Rehabilitación y conservación del puente |
| Meta | Pipiral - Villavicencio | Túnel Misael Pastrana Borrero (Buenavista) | Cierre Total | | Villavicencio a la altura del túnel Misael Pastrana Borrero (Buenavista), para realizar el desmontaje e instalación de equipos y montaje de varios ventiladores del sistema dentro de las labores de mantenimiento periódico del túnel, atendiendo el siguiente cronograma del año 2010: Miércoles 30/06/10 desde las 22:00 hasta las 24:00 horas; jueves 1 de julio desde las 0:00 hasta las 4:00 y de las 22:00 hasta las 24:00 horas; viernes 2 de julio desde las 0:00 hasta las 4:00 horas; miércoles 14 de julio desde las 22:00 hasta las 24:00 horas; jueves 15 de julio desde las 0:00 hasta las 4:00 y de las 22:00 hasta las 24:00 horas; Viernes 16 de julio desde las 0:00 hasta las 04:00 horas; miércoles 21 de julio desde las 22:00 hasta las 24:00 horas; jueves 22 de julio desde las 0:00 hasta las 04:00 y de las 22:00 hasta las 24:00 horas; viernes 23 de julio desde las 0:00 hasta las 04:00 horas; miércoles 18 de agosto desde las 22:00 hasta las 24:00 horas; jueves 19 de agosto desde las 0:00 hasta las 04:00 y de las 22:00 hasta las 24:00 horas; viernes 20 de agosto desde las 0:00 hasta las 24:00 horas. | Se propone como vía alterna: Vía Antigua desde el sector Pipiral hasta Villavicencio. |
| Meta | Pipiral - Villavicencio | 83+0550 | Falla Técnica | Paso Restringido | Asentamiento diferencial de la calzada (0,50m) | Paso a media calzada. |
| Meta | Pipiral - Villavicencio | 88+0500 | Falla Técnica | Paso Restringido | Derrumbes | Paso a media calzada. |
| Meta | Villavicencio - Barranca de Upiá () | Puentes sobre la vía Puente el Yucá PR 101+0100 A PR 101+0180 | Cierre Programado | | Se restringe a un solo carril alternadamente, la circulación vehicular sobre los puentes localizados en la carretera Villavicencio - Barranca de Upiá código 6510 con el fin de adelantar uno trabajos de rehabilitación y conservación a partir del 08 de agosto de 2010 | |
| Meta | Puerto López - Puerto Gaitán | Puente Manacacias PR 11+0769 A PR 11+0970 | Falla Técnica | Paso Restringido | Se da reinicio al contrato de obra N° 3094-2009 a partir del día 7 de junio de 2010 | |
| Meta | Puerto López - Puerto Gaitán | | Otras | Paso Restringido | | Restricción a un carril para vehículos pesados (Vehículos Articulados) |
| Meta | Puerto Gaitán - Puente Arimena | PR 25+0143 - PR 25+0145 | | Paso Restringido | Falla de alcantarilla | La falla de la alcantarilla fue reportada en su debido momento a la Territorial Meta. Inicialmente se intervendría con recursos del contrato de monto agotable; en virtud de que el daño ha ido progresando, la vía se ha mantenido con paso restringido a un carril. |
| Meta | Puerto Gaitán - Puente Arimena | PR 42+0650 - PR 42+0652 | | Paso Restringido | Falla de alcantarilla | La falla de la alcantarilla fue reportada en su debido momento a la Territorial Meta. Inicialmente se intervendría con recursos del contrato de monto agotable; en virtud de que el daño ha ido progresando, la vía se ha mantenido con paso restringido a un carril. |
| Meta | Puerto Gaitán - Puente Arimena | PR 44+0664 - PR 44+0666 | Otras | Paso Restringido | Falla de box culvert | ACCION: Los vehículos circulan por el carril derecho de la carretera debido a la falla de la losa del box culvert. Se encuentra señalizado con cinta preventiva. |
| Meta | San José-Cruce Puerto Rico - 6507 | PR18 A PR21+0200 ; PR23+000 A PR25+0800 y PR27+0200 a PR28+0400 | Cierre Programado | Un solo carril | Pavimentación y construcción de obras de drenaje, contrato 808 de 2009, consorcio CC-MP-HV Palmeras. | Ya hay 2,5 km. En pavimento nuevo en concreto hidráulico, en uso, y 1,5 km. pavimentado que aun no se dan al servicio |
| Meta | San José-Cruce Puerto Rico - 6507 | PR 16+0050 | Cierre Programado | Paso Restringido | Se restringe el paso a vehículos de servicio público y particulares en el horario de 10.00 pm. Hasta las 4.00 a.m. por orden público, en retén del Ejército Nacional.PUENTE NOWEN. | Los vehículos oficiales deben obtener permiso para pasar durante el horario de restricción |
| Meta | Calamar-San José - 7506 | PR39+0400 a PR44+0800 PR38+0700 a PR38+0900 | No hay cierre | Un solo carril | Mal estado de la calzada, una alcantarilla socavada que perdió relleno de aletas y baches y surcos que hacen correr peligro a vehículos de carga. No se debe transitar durante lluvia. Socavación de la banca, alto riesgo de accidentes para vehículos con carga. No se debe transitar durante lluvia. | Se tiene presupuestada la atención para atención durante el 2010, pero se tratará de mitigar la restricción usando recursos de monto agotable. |
| Ocaña | Ocaña - Sardinata (7008) Sector: Ocaña-Alto del Pozo | PR 17+0150 - PR 17+0300 | Falla Técnica | Cierre Parcial | Desprendimientos de rocas. Acumulación de materiales desprendidos sobre la calzada | |
| Ocaña | Ocaña - Sardinata (7008) Sector: Ocaña-Alto del Pozo | PR 45+0500 y PR 48+0150 | Falla Técnica | Paso Restringido | Talud inestable, Derrumbe recurrente. Presencia de material del derrumbe sobre media calzada.Paso restringido a un solo carril. | Se ejecutan trabajos de mantenimiento al carril habilitado con mano de obra de la Cooperativa. |
| Ocaña | Ocaña - Sardinata (7008) Sector: Ocaña-Alto del Pozo | PR 55+0950 y PR64+0550 | Falla Técnica | Paso Restringido | Talud inestable, Derrumbe recurrente. Presencia de material del derrumbe sobre media calzada.Paso restringido a un solo carril. | Se ejecutan trabajos de mantenimiento a carril habilitado con mano de obra de la Cooperativa. |
| Ocaña | Pasos Nacionales por las vías urbanas de los municipios de Abrego, Ocaña (Norte de Santander) y Río de Oro (Cesar) | 24+0200 a PR 27+0600; PR PR 47+000 a PR 54+0787; PR 43+0000 a PR 44+0500 | Cierre Programado | Cierre Parcial | - Mediante Resolución 5378 del 08 de noviembre de 2007, se autoriza la restricción de tractocamiones de mas de tres ejes en los Pasos Nacionales por los Municipios de Abrego, Ocaña y Río de Oro en el horario comprendido entre las 11:00 horas a las 14:00 horas y de las 17:00 horas a las 19:00 de lunes a viernes y restricción total durante los sábados, domingos y festivos | Programar viajes de acuerdo a Resolución. Temporada Invernal. |
| Ocaña | Agua clara - Ocaña (7007) | PR 44+0000 al PR 45+0000 | Otras | Cierre Parcial | Obras de Pavimentación | Señalización permanente y oportuna por la Empresa contratista |

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

13/07/2010

| | | | | | | |
|-----------|------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|--|--|
| Ocaña | Agua clara - Ocaña (7007) | PR 26+0000 y PR 33+0200 | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES | Se ejecutan trabajos de descargue de material suelto localizado en el talud superior y retro del material que se encuentra en la calzada. Tránsito restringido con paso provisional por la zona del derrumbe con horario desde las 6:00 a.m. hasta las 8:00 a.m y de las 4:00 p.m. hasta las 6:00 p.m. |
| Putumayo | Pasto - El Pepino (1003) | 36+0000 - 40+0000 La Piscicultura 113+0700 - 113+0720 Filo de Hambre 95+0500 - 95+0520 Buenos Aires 91+0100 - 91+0125 Río Blanco | Falla Técnica y Cierre Programado | Paso Restringido | Resolución de cierre No.6367 del 05 de Noviembre de 2009 del Ministerio de Transporte, se restringe la circulación para vehículos carga y particulares, desde las 6:00 p.m. - 6:00 a.m. de lunes a domingo. Se ejecutan trabajos de mejoramiento y pavimentación, restringiendo el paso de vehículos por intervalos variables. Deslizamiento sobre la banca de rocas, gravas y material vegetal obstruye toda la banca. | La sección transversal es insuficiente y permite el tránsito de un solo vehículo en diferentes trayectos del sector, el alineamiento horizontal es sinuoso y la visibilidad se ve reducida en las curvas y por la constante neblina. Se han presentado en el tramo fatales accidentes que hacen necesaria la restricción. Se requiere remoción mecánica. |
| Risaralda | Apia - La Virginia (50RS01) | 0+0400 al 3+0400 Apia - El Bosque | Falla Técnica | Paso Restringido | PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA. ASENTAMIENTO DE LA CALZADA POR SOCAVACION DEL TALUD INFERIOR | ACCION: SE REQUIERE OBRAS DE ESTABILIDAD A CARGO DEL CONTRATISTA METROVIAS CORREDORES- SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMOND. VIAL. SE CONSTRUYEN OBRAS DE ESTABILIDAD POR PARTE U.T. METROVIAS CORREDORES. VIA ALTERNA: APIA - ASIA - LA VIRGINIA |
| Risaralda | Santa Cecilia - Asia (5003) | 10+0750 Itauri; 23+0800 Jamarraya; 32+0700 Pueblo Rico. | Falla Técnica | Paso Restringido | RECUPERACION DE BANCAN. REMOCION DE DERRUMBES. | ACCION: SE SEÑALIZA POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL - SE ATIENDE CON MAQUINARIA DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE. VIA ALTERNA: APIA LA VIRGINIA |
| Risaralda | Santa Cecilia - Asia (5003) | 45+0400 45+0500 45+0900 46+0250 46+0400 La Línea 47+0200 47+0950 49+0500 49+0900 49+0950 Zanjón Seco | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES.DERRUMBE SOBRE LA CALZADA.CARRIL DERECHO CERRADO POR CAIDA DE ROCAS | ACCION: SE ATIENDE CON MAQUINARIA DEL CONTRATO DE MONTO AGOTABLE |
| Risaralda | Santa Cecilia - Asia (5003) | 52+0800 Jordania 55+0500 La Popa | Falla Técnica | Cierre Parcial | REMOCION DE DERRUMBES. NUMEROSOS DERRUMBES A CAUSA DE LAS LLUVIAS | SE REQUIERE MAQUINARIA PARA REMOCION DE DERRUMBE- SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMOND. VIAL |
| Risaralda | Santa Cecilia - Asia (5003) | 61+0300 a 63+0000 Boqueron | Falla Técnica | Paso Restringido | SE PRESENTAN 3 DERRUMBES PARA UN TOTAL DE 300 | NO SE PUEDE ATENDER POR FALTA DE MAQUINARIA. SE REQUIERE MAQUINARIA PARA LA REMOCION DEL DERRUMBE-SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL. VIA ALTERNA: APIA - LA VIRGINIA |
| Risaralda | MUMBU - SANTA CECILIA (5002) | 53+0500 al 72+0800 Gingarabe, Guarato, Cicuepa, Cinto | Falla Técnica | Paso Restringido | REMOCION DE DERRUMBES. DERRUMBE SOBRE LA CALZADA. DAÑO EN OBRA DE ARTE COLAPSO DE CABEZOTE Y DOS TUBOS DE 36". PERDIDA PARCIAL DE LA BANCA.BACHES DE GRAN TAMAÑO, CON RIESGO DE VOLCAMIENTO DE CAMIONES. FLUJO DE LODOS SOBRE LA CALZADA | SE HABILITA PASO CON MANO DE OBRA DE COOPERATIVA Y SE REQUIERE MAQUINARIA DE CONTRATISTA DE PAVIMENTACION (METROVIAS CORREDORES); SEÑALIZACION POR PARTE DE LA ADMINISTRACION VIAL.CON COOPERATIVAS SE HABILITO UN CARRIL. SE SOLICITO AL CONTRATISTA DE PAVIMENTACION DEL SECTOR LA CONFORMACION DE LA VIA |
| Santander | Bucaramanga- San Alberto | PR 18+000 | Evento Deportivo | Cierre Parcial | Cierre Parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo de las empresas contratistas de mantenimiento, para el evento denominado Clásica Club Santander, organizado por la Federación Colombiana de Ciclismo el día 24 de julio de 2010, en el horario de 8:30 a 11:00 1.m., sitio de salida: Restaurante Corcobado, Salida Bucaramanga. | |
| Santander | Bucaramanga- San Alberto () | 67+0600 67+0900 Malpaso | Falla Técnica | Paso Restringido | MANTENIMIENTO DE VÍAS - A la fecha estructura a nivel de base estabilizada | ACCION: Se encuentra en ejecución la obra MANTENIMIENTO DE VÍAS - VIA ALTERNA: No existe |
| Santander | La Fortuna - Lebrija () | 19+0500 20+0500 PR19+0500 | Cierre Programado | Cierre Parcial | Mediante Resolución 1940 del 11 de mayo de 2010 se prorrogó hasta el 28 de noviembre de 2010, el el horario nocturno, el lazo del permiso otorgado a la empresa GRUPO ICT SAS identificado con NIT 900300985-1, mediante Resolución No. 07075 del 01 de diciembre de 2009, para adelantar trabajos de explan acción utilizando explosivos y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular | |
| Santander | Malaga - Los Curos | PR96+0140 | Otros | Paso Restringido | Resolución 2801 Junio 24/2010. Restringir la circulación vehicular durante el tiempo que permanezca restringido el tránsito vehicular en la carretera Malaga-Los Curos PR96+0140. Sitio conocido como la cascada del rey), representa un riesgo muy alto al transitar los vehículos pesados (buses, camiones de dos ejes grandes), ya que se presenta una socavación de la banca y por ser curva con un ancho promedio de calzada 3.50 metros. Restricción será a partir del 28 de junio hasta el 17 de julio de 2010. | Vías Alternas: Malaga - Presidente - Pamplona -Cuestaboba - Bucaramanga. Malaga - La Palmera - Soata - Onzaga - San Joaquín - Mogones - San Gil - Bucaramanga. |

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

13/07/2010

| | | | | | | |
|--------|----------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|--|--|
| | | | | | <p>restringe a un solo carril a la tránsito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada, con capacidad de cincuenta y dos (52) toneladas y mas para vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, el el sector Puerto Salgar - Río Ermitaño, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del puente Río La Colorada. - Modificación Resolución 2037 mayo 18/2010 modifica artículo primero: Restringir a un solo carril y al tránsito de un solo vehículo a la vez sobre el puente, la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad hasta 532 toneladas y restringir totalmente el tránsito de los vehículos 3.60 metros de ancho y a los de carga extrapesada de más de 52 toneladas, debido que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre el Río La Colorada, en el sector Puerto Araujo - La Lizama.</p> | |
| Tolima | Puerto Salgar - Río ermitaño () | Puente Río La Colorada. | Cierre Programado | Paso Restringido | | - VÍA ALTERNA: San Alberto - Bucaramanga - Barbosa |
| Valle | ZARAGOZA - BUENAVENTURA | | Cierre Programado | Paso Restringido | <p>OTROS - Mediante Resolución 2175 del 20 de mayo de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesado, con capacidad de cincuenta y dos (52) toneladas y mas y para vehículos destinados al transporte de carga extradimensional o sea para aquellos vehículos que superen los 3,60 m de ancho, el la carretera ZARAGOZA - BUENAVENTURA, debido a que en la actualidad se presentan inconvenientes en el corregimiento de Zaragoza a raíz de la explotación ilegal de oro.</p> <p>La restricción estará vigente desde la fecha de expedición de la resolución</p> | |