

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

04/03/2010

TERRITORIAL	VIAS	SITIO	TIPO_CIERRE	ESTADO	EVENTO	OBSERVACION
Atlántico	Salamina – Palermo ()	PR 35 + 0000 (Caño Aguas Negras)	Falla Técnica	Cierre Total	REHABILITACION DE PUENTES - Socavación del acceso al puente provisional	No hay paso, se requiere rellenar los accesos para habilitar el paso
Bolívar	Sector El Rodeo - Variante Mamonal - Arjona - Coco de Agua - Vía 90BLB variante Gambote - Mamonal		Evento Deportivo	Cierre Parcial	Mediante Resolución 748 del 25 de febrero de 2010, se autoriza el cierre aprcial de las carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías, para los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento deportivo, organizado por la Asociación de Ciclismo Senior Master de Bolívar: Día del Evento: Domingo 07 de Marzo de 2010 Horario: de 7:30 a.m. a 11:00 a.m. Sitio de Salida: El Rodeo Recorrido Autorizado: Sector El Rodeo - Variante Mamonal - Arjona - Coco de Agua - Vía 90BLB variante Gambote - Mamonal	
Boyacá	Belén - Sacama ()	en el PR35+0510 y PR23+0760	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Se presenta paso restringido en los PR32+0510 y PR32+0760 en el cual se presenta hundimiento de la banca por deslizamiento en el talud inferior.	Paso Restringido a media banca
Boyacá	Duitama - La palmera ()	PR 34+0800 al PR 86+0050	Falla Técnica	Paso Restringido	OTROS - Taludes exteriores inestables	- VIA ALTERNA: Belén-Tutazá-La Capilla.
Boyacá	Piedra Gorda - Chiquinquirá ()	PR77+0400 al PR82+0900	Falla Técnica	Paso Restringido	OTROS - En el PR77+0400 MURO EN GAVION COLAPSADO LADO IZQUIERDO, PÉRDIDA PARCIAL DE BANCA . SECTOR SEÑALIZADO POR EL ADMINISTRADOR VIAL. PR82+0900 HUNDIMIENTO, MEDIA LUNA AMENAZA DE PÉRDIDA DE LA BANCA EN UNA LONGITUD DE 50 M. . SECTOR SEÑALIZADO POR EL ADMINISTRADOR VIAL.	
Boyacá	Sogamoso - el Crucero (6211)	PR13+0400	Falla Técnica	Paso Restringido	- Taludes exteriores inestables	- VIA ALTERNA: San Eduardo - Aquitania - El Crucero
Casanare	Crucero - Aguazul	PR85+0600, PR86+0500, PR87+0500 y PR88+0200		Paso Restringido	Paso Restringido en el pr 85+0600 sitio la Chiguirera PR 87+0500 Material sobre la via que dificulta el transito de vehiculos PR 88+0200 Sitio el Cogollo perdida de banca, via reducida a un carril	Se está trabajando en el sitio
Cesar	Puerto Salgar - San Roque		Cierre Programado	Paso Restringido	Mediante Resolución 750 del 25 de febrero de 2010, se retringe la circulación vehicular en la carretera Puerto Salgar - San Roque, sector 2 que forma parte del Proyecto RUTA DEL SOL con el fin de adelantar unos trabajos de inventario filmico, fotográfico y físico de campo de dicho sector hasta el día 05 de marzo de 2010.	
Cundinamarca	Honda - Villeta	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	REHABILITACION BANCAS - Se trabaja en la pavimentación de algunos sectores	
Cundinamarca	Puerto Lleras - Bizerta	entre el PR3+0500 y el PR3+0900	Cierre Programado	Paso Restringido	CONSTRUCCION DE UN PONTON - Mediante Resolución 751 del 25 de febrero de 2010, se retringe la circulación vehicular para la atención obras de emergencia de la carretera Puerto Lleras - Bizerta código 39608, municipio de la Mesa con el fin de realizar la contrucción del pontón ubicado en el PR3+0500 y el PR3+0900. La Restriccion durará hasta el 25 de abril de 2010,	<u>VIA ALTERNA 1:</u> La Gran Vía - Hospicio - Honduras <u>VIA ALTERNA 2:</u> La Gran Vía - Alto Grande - Honduras

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

04/03/2010

Meta	Cumaral - Paratebuena		Cierre Programado	Paso Restringido	Mediante Resolución 749 del 25 de febrero de 2010, se otorga un permiso a la empresa SISMOGRAFIA Y PETROLEOS DE COLOMBIA S.A. - SISMOJETROL S.A., para adelantar unos trabajos de exploración sísmica y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular entre el PR50+0000 y el PR72+0200 de la carretera Cumaral - Paratebuena, Ruta 6510, Departamento del Meta, como parte del proyecto RIO HUMADEA 3D 2009, para lo cual se autoriza la utilización provisional de la vía nacional, desde el día 10 de marzo de 2010, hasta el 15 de abril de 2010, en el horario diurno y nocturno	
Norte de santander	Bucaramanga-Cuestaboba-Pampona (6603)	PR92+0530 y PR96+0660	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOSION DE DERRUMBES - Deslizamiento del talud inferior de la vía que afecta parte de la estructura del pavimento, y en el PR96+0660 RECUPERACION BANCAS - Falla estructural en muro antiguo que genero hundimiento del carril izquierdo de la vía 6603.	Se está construyendo puente Requiere la construcción de muros a cada lado de la vía y se requiere estudio y visita de apoyo técnico.
Norte de santander	Cúcuta - La China (55NS09)	pr24+0200	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - en el PR24+0200	Se requiere la construcción de dique en material aluvial y espolones en el lecho del río Chitaga y así evitar que sus aguas lleguen al talud inferior de la vía.
Norte de santander	La Lejía - Saravena (6604)	20+0200	Falla Técnica	Paso Provisional	RECUPERACION BANCAS - El río Chitaga socava el talud inferior de la vía 6604 ocasionando la pérdida total de la banca. Se habilitó paso provisional en corte sobre el talud superior.	deslizamiento traslacional debido a falla en el sector se tiene estudio elaborado por el ingeniero Jaime Suarez Diaz el cual propone una solución con un costo de \$ 2,300,000.000 a 2,006 en donde es necesario construcción de muro de pata anclado al estrato de roca para lo cual es necesario realizar pilotajes. actualmente se atiende con recursos de emergencia pero es crítico debido al continuo movimiento y deslizamientos.
Norte de santander	Ocaña - Sardinata (7008)	PR90+0600, PR94+0127 La Curva, PR94+0532 La Vijaguála, PR94+0545 La Nevera	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Colapso de muro en concreto por erosión retrogresiva	Transitar con precaución
Norte de santander	Ocaña - Sardinata (7008)	PR11+0700 al PR60+0000	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCION DE DERRUMBES - Taludes inestables, se presentan derrumbes. En algunos sectores se presenta daños en la superficie	Requiere visita técnica
Norte de santander	Presidente-Pamplona-Cúcuta (5505)	La siaga, PR64+0600, PR99+0650	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Hundimiento en La siaga, PR64+0600, PR99+0650	Se debe transitar con precaución, se trabaja en algunos sectores y se instalaron dispositivos de señalización
Ocaña	Agua clara - Ocaña (7707)	PR11+0200, PR28+0100LD, PR27+0150LD, PR36+0666	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Pérdida parcial de la banca y colapso de muro de sostenimiento en los PR11+0200, PR28+0100LD, PR27+0150LD, PR36+0666	

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

04/03/2010

Ocaña	Pasos Nacionales por las vías urbanas de los municipios de Abrego, Ocaña (Norte de Santander) y Rio de oro (Cesar).	PR 24+0200 a PR 27+0600; PR PR 47+000 a PR 54+0787; PR 43+0000 a PR 44+0500.	Cierre Programado	Cierre Parcial	Mediante Resolución 5378 del 08 de noviembre de 2007, se autoriza la restricción de tractocamiones de mas de tres ejes en los Pasos Nacionales por los Municipios de Abrego, Ocaña y Río de Oro, en el horario comprendido entre las 11:00 horas a las 14:00 horas y de las 17:00 horas a las 19:00 de lunes a viernes y restricción total durante los sábados, domingos y festivos	Programar viajes de acuerdo a Resolución.
Risaralda	Apia - La Virginia (50RS01)	El Bosque, Apia y La Breña	Falla Técnica	Paso Restringido	Recuperación de bancas y obras en la vías	
Risaralda	Santa Cecilia - Asia (5003)	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	Se realizan trabajos para la recuperación de la banca en varios sectores y se trabaja en la remoción de derrumbes de menor magnitud	Transitar con precaución
Risaralda	Mumbú Santa Cecilia	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	Se realizan trabajos para la recuperación de la banca en varios sectores y se trabaja en la remoción de derrumbes de menor magnitud	Transitar con precaución
Santander	Fortuna - Lebrija	Peña de San Pablo	Cierre Programado	Paso Restringido	El Ministerio de Transporte, mediante la resolución No. 000175 del 27 de enero de 2010, autorizó el cierre parcial de la vía La Fortuna – Lebrija, kilómetros 19 y 20, sector conocido como “PEÑA DE SAN PABLO”, con el fin de realizar obras de explanación. El cierre parcial será en el horario entre las 13:00 horas y las 14:00 horas, todos los días, sin incluir los festivos, desde el 28 de enero y hasta el 28 de mayo del año en curso. VIA ALTERNA: Bucaramanga – Rionegro – San Alberto , por el sector de La Lizama.	
Santander	La Lizama - San Alberto	entre el PR0+0000 y el PR17+0000	Cierre Programado	Cierre Parcial	Mediante Resolución 752 del 25 de febrero de 2010, se otorga permiso a C G L Compañía Geofísica Latinoamericana S.A., para adelantar unos trabajos de exploración sísmica y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular en los sectores comprendidos entre el PR0+0000 y el PR17+0000 de la carretera La Lizama - San Alberto, Ruta 4513 y entre el PR0+0000 y el PR7+0900 de la carretera La Fortuna - Lebrija, Ruta 6602, en la jurisdicción del Municipio de Barancabermeja, Departamento de Santander, para lo cual se autoriza la utilización provisional de la vía nacional en el periodo comprendido entre el día 08 de marzo de 2010 hasta el 28 de mayo de 2010 en el horario nocturno	La restricción será efectuada en el horario nocturno
Tolima	Variante de Ibagué (Ruta 40TLC)	Sector Variante de Ibagué (Ruta 40TLC)	Evento Deportivo	Cierre Parcial	Mediante Resolución 840 del 02 de marzo de 2010, se autoriza el cierre parcial de los sectores de las carreteras nacionales a cargo del INSTITUTO Nacional de Vías, para los días y horarios citados a continuación, para la realización del evento SEGUNDA VALIDA DEPARTAMENTAL DE MOTOCICLISMO organizado por la FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO: Día del Evento: Domingo 07 de Marzo de 2010 Horario: de 10:00 a.m. a 03:00 p.m. Sitio de Salida: Variante Ibagué Recorrido Autorizado: Sector Variante de Ibagué (Ruta 40TLC)	

