

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

03/05/2010

TERRITORIAL	VIAS	SITIO_	TIPO_CIERRE	ESTADO	EVENTO	OBSERVACION
Atlántico	Salamina – Palermo ()	PR 35 + 0000 (Caño Aguas Negras)	Falla Técnica	Cierre Total	REHABILITACION DE PUENTES - Socavación del acceso al puente provisional	No hay paso, se requiere rellenar los accesos para habilitar el paso
Boyacá	Belén - Sacama ()	en el PR35+0510 y PR23+0760	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Se presenta paso restringido en los PR32+0510 y PR32+0760 en el cual se presenta hundimiento de la banca por deslizamiento en el talud inferior.	Paso Restringido a media banca
Boyacá	Duitama - La palmera ()	PR 34+0800 al PR 86+0050	Falla Técnica	Paso Restringido	OTROS - Taludes exteriores inestables	- VIA ALTERNA: Belén-Tutazá-La Capilla.
Boyacá	Piedra Gorda - Chiquinquirá ()		Falla Técnica	Paso Restringido	OTROS - En el PR77+0400 MURO EN GAVION COLAPSADO LADO IZQUIERDO, PÉRDIDA PARCIAL DE BANCA . SECTOR SEÑALIZADO POR EL ADMINISTRADOR VIAL. PR82+0900 HUNDIMIENTO, MEDIA LUNA AMENAZA DE PÉRDIDA DE LA BANCA EN UNA LONGITUD DE 50 M. . SECTOR SEÑALIZADO POR EL ADMINISTRADOR VIAL.	
Boyacá	Sogamoso - el Crucero (6211)	PR13+0400	Falla Técnica	Paso Restringido	- Taludes exteriores inestables	- VIA ALTERNA: San Eduardo - Aquitania - El Crucero
Casanare	Crucero - Aguazul	PR85+0600, PR86+0500, PR87+0500 y PR88+0200		Paso Restringido	PR 87+0500 Material sobre la via que dificulta el transito de vehiculos PR 88+0200 Sitio el Cogollo perdida de banca, via reducida a un carril	Se está trabajando en el sitio
Casanare	Crucero - Aguazul	Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA PR76+400.	Cierre Programado	Paso Restringido	mediante Resolución 1338 del 07 de abril de 2010, se restringe la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga con capacidad de 3 toneladas o más, en la vía El Crucero – Aguazul debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA PR76+400. Modificada mediante Resolución 1679 del 23 de Abril de 2010, Por la cual se aclara el Artículo Primero de la Resolución No. 1338 del 7 de Abril de 2010 aclarando el Artículo Primero así: ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO: Restringir la circulación de los vehículos destinados al transporte de carga, con capacidad de cincuenta y dos (52) TONELADAS y MÁS, y para los vehículos destinados al transporte de carga extradimensional, o sea para aquellos vehículos que superen los 3.60 metros de ancho, en la vía El Crucero – Aguazul, debido a que no es posible transitar por la estructura vehicular del Puente sobre la QUEBRADA LA CONGUTA, PR76+400. La restricción indicada en el Artículo Primero regirá a partir del 26 DE ABRIL DE 2010 AL 30 DE NOVIEMBRE del 2010.	se restringirá el tránsito de los vehículos destinados al transporte de carga extrapesada y extradimensionada en el Puente sobre la Quebrada la Conguta, debido a que este se encuentra en regular estado y solo tiene capacidad con carga hasta 52 toneladas.
Casanare	Crucero - Aguazul ()	varios sitios	Falla Técnica	Paso Restringido	VARIAS OBRAS - Rehabilitación de Puente, Hundimiento de calzada. Reduccion de la banca. Afectación de taludes superior e inferior de la vía.	Estudio geotécnico. Construcción de obras de drenaje, recuperacion de banca. - VIA ALTERNA: El Secreto - Monterrey - Yopal

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

03/05/2010

Casanare	El Secreto - Aguacalara ()	PR80+0600	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Se presenta hundimiento de la calzada, en el costado derecho, en una longitud aproximada de 20 metros.	Se debe renivelar la calzada con mezcla asfáltica, se tiene señalización temporal. - VIA ALTERNA: Villavicencio - Bogotá - Yopal - Sogamoso
Casanare	La cabuya - Saravena ()	Puente sobre el río □ Chitamena, PR117+0213 Puente sobre el río, PR80+0579 Puente sobre el río Tamacay	Falla Técnica	Paso Restringido	REHABILITACION DE PUENTES - Construcción de las obras emergencias para protección de puentes	Se requiere con urgencia terminar las □ obras del nuevo puente , con el fin de □ prevenir accidentes
Casanare	SACAMA - LA CABUYA ()	PR16+0650	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Se presenta hundimiento y pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior al lado □ izquierdo de la vía, en una longitud de 100 mts, por posible acción lenta del río Casanare en la □ base del talud, representa riesgo de pérdida de banca y de accidente de los vehículos que □ circulan por la vía.	Se debe hacer estudio, proyectar y construir □ obra de contención o solución al problema □ de inestabilidad del talud. - VIA ALTERNA: Yopal-Hato □ Corozal-La Cabuya
Casanare	Yopal - Paz de Ariporo ()	PR48+0200 Puente La Cabuya	Falla Técnica	Paso Restringido	REHABILITACION DE PUENTES - Deterioro avanzado del puente LA CABUYA. Se tiene prevista la realización de trabajos de mantenimiento por parte del Consorcio Vial del Oriente y la ejecución de trabajos mayores una vez surtido el proceso de licitación.	Realizar los Estudios, diseños y obras de mantenimiento necesarios. - VIA ALTERNA: Belén - Sácamá - La Cabuya
Cauca	Inzá - Turmina - Juntas, Código 26cc07		Cierre Programado	Paso Restringido	Resolución número 1485 DEL 15 DE ABRIL DE 2010, se autoriza el cierre de la carretera INZA –TURMINA – JUNTAS, Código 26CC07, con el fin de fundir la losa que recuperará el ancho de calzada para poder dar al servicio esa vía. Durante el tiempo que permanezca restringido el tránsito vehicular en la carretera INZA –TURMINA – JUNTAS, Código 26CC07 , se tendrá como vía alterna la siguiente: □ Inza – San Francisco – Viborá – Río Negro – Pedregal, Ruta 16380 VIGENCIA: La restricción indicada en el Artículo Primero será en el periodo comprendido entre el 14 DE ABRIL AL 8 DE MAYO DEL 2010	prorroga de la Resolución No. 991 del 11 de marzo de 2010, debido a que el contratista aún no ha terminado la fundición de la losa VIA ALTERNA 1: Inzá - San Francisco - Viborá - Río Negro - Pedregal, Ruta 16380 red terciaria
Cundinamarca	Honda - Villeta	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	REHABILITACION BANCAS - Se trabaja en la pavimentación de algunos sectores	
Huila	La Plata - Valencia	PR74+0400	Falla Técnica	Cierre Total	Pérdida total de la banca por creciente del Río Páez, desestabilizando el relleno que los contratistas de la Pavimentación Troncal del Libertador habían realizado días anteriores.	Sitio señalizado mientras se da solución, Se espera que el nivel del cauce del Río Páez baje para adelantar trabajos de restablecimiento de la banca.

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS

03/05/2010

Huila	Mocóa - Pitalito	PR470+0400	Falla Técnica	Paso Restringido	CARRETERA MOCOA - PITALITO 4503 SECTOR SAN JUAN - PITALITO PR70+0400 POR DESLIZAMIENTO SOBRE LA CALZADA CON RESTRICCIÓN PARCIAL ocurrido el 27 04 2010 en horas de la tarde	Sitio señalado mientras se da solución
Meta	Cumaral - Paratebueno		Cierre Programado	Paso Restringido	Mediante Resolución 749 del 25 de febrero de 2010, se otorga un permiso a la empresa SISMOGRAFIA Y PETROLEOS DE COLOMBIA S.A. - SISMOPETROL S.A., para adelantar unos trabajos de exploración sísmica y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular entre el PR50+0000 y el PR72+0200 de la carretera Cumaral - Paratebueno, Ruta 6510, Departamento del Meta, como parte del proyecto RIO HUMADEA 3D 2009, para lo cual se autoriza la utilización provisional de la vía nacional, desde el día 10 de marzo de 2010, hasta el 15 de abril de 2010, en el horario diurno y nocturno Mediante Resolución 1439 del 13 de abril de 2010, se amplía el plazo del 16 de abril de 2010 hasta el 25 de junio de 2010	Mediante Resolución 1439 del 13 de abril de 2010, se amplía el plazo del 16 de abril de 2010 hasta el 25 de junio de 2010
Meta	Uribe Ye de Granada	Caño Jardín de Las Peñas PR29+0700 vía 65 A 02	Falla técnica	Cierre Total	Por causa de las fuertes lluvias ocurridas el día Viernes 9 de Abril de 2009, en el sitio Inspección Jardín de Las Peñas, jurisdicción del Municipio de MESETAS, se desbordó la quebrada Peñas causando la pérdida total de la banca debido a la socavación del terraplén de acceso y salida del pontón ubicado en este sitio.	SE DECLARO URGENCIA MANIFIESTA, ACTUALMENTE SE PLANTEA PROVICIONALMENTE LA INSTALACION DE UN PUENTE TIPO MILITAR Y/O LA CONSTRUCCION DE GAVIONES A LOS LADOS CON LA CONFORMACION DE LOS APROCHES. ES IMPORTANTE ACLARAR QUE ES NECESARIO LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE POST-TENSADO DE 35ML PARA DAR UNA SOLUCION DEFINITIVA.
Norte de santander	Bucaramanga-Cuestaboba-Pampona (6603)	PR92+0530 y PR96+0660	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCION DE DERRUMBES - Deslizamiento del talud inferior de la vía que afectó parte de la estructura del pavimento, y en el PR96+0660 RECUPERACION BANCAS - Falla estructural en muro antiguo que generó hundimiento del carril izquierdo de la vía 6603.	Se está construyendo puente Requiere la construcción de muros a cada lado de la vía y se requiere estudio y visita de apoyo técnico.
Norte de santander	Cúcuta - La China (55NS09)	pr24+0200	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - en el PR24+0200	Se requiere la construcción de dique en material aluvial y espolones en el lecho del río Chitaga y así evitar que sus aguas lleven al talud inferior de la vía.
Norte de santander	La Lejía - Saravena (6604)	20+0200	Falla Técnica	Paso Provisional	RECUPERACION BANCAS - El río Chitaga socavó el talud inferior de la vía 6604 ocasionando la pérdida total de la banca. Se habilitó paso provisional en corte sobre el talud superior.	

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

03/05/2010

Norte de santander	Ocaña - Sardinata (7008)	PR90+0600, PR94+0127 La Curva, PR94+0532 La Vijaguála, PR94+0545 La Nevera	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Colapso de muro en concreto por erosión retrogresiva	deslizamiento traslacional debido a falla en el sector se tiene estudio elaborado por el ingeniero Jaime Suarez Díaz el cual propone una solución con un costo de \$ 2,300,000.000 a 2,006 en donde es necesario construcción de muro de pata anclado al estrato de roca para lo cual es necesario realizar pilotajes. actualmente se atiende con recursos de emergencia pero es crítico debido al continuo movimiento y deslizamientos.
Norte de santander	Ocaña - Sardinata (7008)	PR11+0700 al PR60+0000	Falla Técnica	Paso Restringido	REMOCION DE DERRUMBES - Taludes inestables, se presentan derrumbes. En algunos sectores se presenta daños en la superficie	Transitar con precaución
Norte de santander	Presidente-Pamplona-Cúcuta (5505)	La siaga, PR64+0600, PR99+0650	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Hundimiento en La siaga, PR64+0600, PR99+0650	Requiere visita técnica
Ocaña	Agua clara - Ocaña (7707)	PR11+0200, PR28+0100LD, PR27+0150LD, PR36+0666	Falla Técnica	Paso Restringido	RECUPERACION BANCAS - Pérdida parcial de la banca y colapso de muro de sostenimiento en los PR11+0200, PR28+0100LD, PR27+0150LD, PR36+0666	Se debe transitar con precaución, se trabaja en algunos sectores y se instalaron dispositivos de señalización
Ocaña	Pasos Nacionales por las vías urbanas de los municipios de Abrego, Ocaña (Norte de Santander) y Río de oro (Cesar).	PR 24+0200 a PR 27+0600; PR PR 47+000 a PR 54+0787; PR 43+0000 a PR 44+0500.	Cierre Programado	Cierre Parcial	Mediante Resolución 5378 del 08 de noviembre de 2007, se autoriza la restricción de tractocamiones de mas de tres ejes en los Pasos Nacionales por los Municipios de Abrego, Ocaña y Río de Oro, en el horario comprendido entre las 11:00 horas a las 14:00 horas y de las 17:00 horas a las 19:00 de lunes a viernes y restricción total durante los sábados, domingos y festivos	Programar viajes de acuerdo a Resolución.
Risaralda	Apía - La Virginia (50RS01)	El Bosque, Apía y La Bretaña	Falla Técnica	Paso Restringido	Recuperación de bancas y obras en la vías	
Risaralda	Mumbú Santa Cecilia	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	Se realizan trabajos para la recuperación de la banca en varios sectores y se trabaja en la remoción de derrumbes de menor magnitud	Transitar con precaución
Risaralda	Santa Cecilia - Asia (5003)	VARIOS SITIOS	Falla Técnica	Paso Restringido	Se realizan trabajos para la recuperación de la banca en varios sectores y se trabaja en la remoción de derrumbes de menor magnitud	Transitar con precaución

INFORME ESTADO DE LA RED VIAL NACIONAL
OFICINA DE PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

03/05/2010

Santander	Fortuna - Lebrija	Peña de San Pablo	Cierre Programado	Paso Restringido	<p>El Ministerio de Transporte, mediante la resolución No. 000175 del 27 de enero de 2010, autorizó el cierre parcial de la vía La Fortuna – Lebrija, kilómetros 19 y 20, sector conocido como “PEÑA DE SAN PABLO”, con el fin de realizar obras de explanación.</p> <p>El cierre parcial será en el horario entre las 13:00 horas y las 14:00 horas, todos los días, sin incluir los festivos, desde el 28 de enero y hasta el 28 de mayo del año en curso.</p> <p>VIA ALTERNA: Bucaramanga – Rionegro – San Alberto , por el sector de La Lizama.</p>	
Santander	La Lizama - San Alberto	entre el PR0+0000 y el PR17+0000	Cierre Programado	Cierre Parcial	<p>Mediante Resolución 752 del 25 de febrero de 2010, se otorga permiso a C G L Compañía Geofísica Latinoamericana S.A., para adelantar unos trabajos de exploración sísmica y realizar suspensiones intermitentes de tránsito vehicular en los sectores comprendidos entre el PR0+0000 y el PR17+0000 de la carretera La Lizama - San Alberto, Ruta 4513 y entre el PR0+0000 y el PR7+0900 de la carretera La Fortuna - Lebrija, Ruta 6602, en la jurisdicción del Municipio de Barancabermeja, Departamento de Santander, para lo cual se autoriza la utilización provisional de la vía nacional en el periodo comprendido entre el día 08 de marzo de 2010 hasta el 28 de mayo de 2010 en el horario nocturno</p>	La restricción será efectuada en el horario nocturno