

An aerial photograph of a coastal town, likely Providencia or Santa Catalina, showing buildings, a beach, and turquoise water. A semi-transparent map of the region is overlaid on the image. Two orange-colored map insets are positioned in the upper left corner, showing the location of the main image area within a larger geographical context.

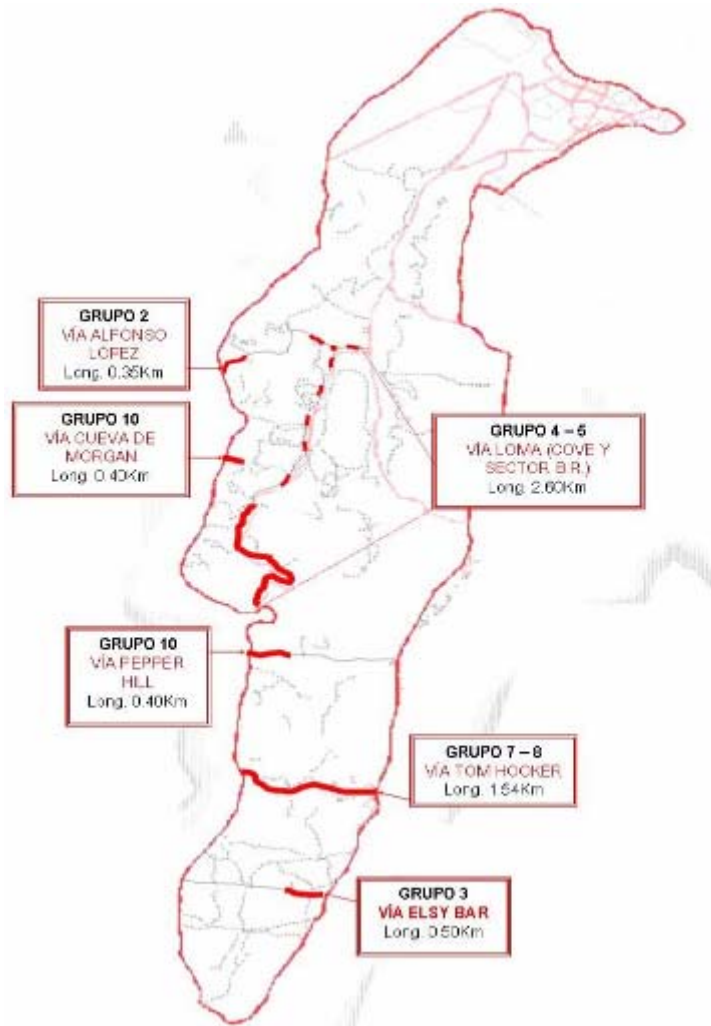
**Departamento de San Andrés, Providencia y  
Santa Catalina**



<b>A Cargo de la NACION:</b>	<b>45,40 km.</b>
<b>Circunvalar de San Andrés</b>	<b>27,80 km.</b>
<b>Circunvalar de Providencia</b>	<b>17,60 km.</b>
<b>Plan 2.500</b>	<b>15,80 km.</b>



DEPENDENCIA	PROGRAMA	IMPUTACIÓN	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	MILLONES \$	OBSERVACIONES
SRN	Mejoramiento y Mantenimiento	113-600-001	Conservación de Vías a través de Microempresas y Administradores Viales	Mantenimiento Rutinario de 49,5 Km. en jurisdicción de la Planta Central.	127,96	
SRN	Mejoramiento y Mantenimiento	113-601-192	Mejoramiento y Mantenimiento Circunvalarres de San Andrés y Providencia. San Andres	Circunvalar de San Andrés	7.500,00	
SRN	Mejoramiento y Mantenimiento	113-601-192	Mejoramiento y Mantenimiento Circunvalarres de San Andrés y Providencia. San Andres	Circunvalar de Providencia	500,00	
SMF	Mejoramiento y Mantenimiento	113-607-005	Rehabilitación, Mantenimiento y Construcción de estructuras para la ampliación de la capacidad de los canales de acceso a los peurtos maritimos de la Nación	Actualización estudios dragado del canal de acceso al Puerto de San Andrés y Providencia.	1.004,00	
			<b>TOTAL</b>		<b>9.131,96</b>	





## RESUMEN GENERAL

GRUPO	TRAMO	INVERSION (mill)	km CONTRATADOS	km PAVIMENTADOS
10	Vías Islas de Providencia	\$ 1.255	0.87	0.87
11	Vías Islas de Providencia	\$ 1.075	0.85	0.04
97	Vías Islas de Providencia	\$ 1.274	0.84	0.84
98	Vías Islas de Providencia	\$ 1.133	0.73	0.73
99	Vías Islas de Providencia	\$ 1.059	0.74	0.08
100	Vías Islas de Providencia	\$ 1.381	1.00	1.00
1 SE1	AV NEWBALL	\$ 4.006	2.45	1.72
2 SE1	CARRERA 1ª, CALLE 2, ALFONSO LOPEZ, CARRERA 2	\$ 2.176	1.15	1.15
3 SE1	CALLE 4, ELSY BAR	\$ 1.240	0.79	0.79
4 SE1	LOMA	\$ 1.882	1.30	1.30
5 SE1	LOMA	\$ 1.918	1.30	1.30
6 SE1	CALLE 8 Y CARRERA 7, CARRERA 10	\$ 1.111	0.69	0.69
7 SE1	TOM HOOKER	\$ 1.121	0.77	0.77
8 SE1	TOM HOOKER	\$ 946	0.77	0.77
9 SE1	CALLE 6	\$ 910	0.68	0.68
10 SE1	CALLE 1ª, CALLE 2 Y CARRERA 16, CUEVA DE NORGAN, PEPPER HILL	\$ 2.154	1.15	1.15



## RESUMEN GENERAL

GRUPO	TRAMO	INVERSION (mill)	km CONTRATADOS	km PAVIMENTADOS
1 SE2	CALLE 3 Y CARRERA 18	\$ 741	0.56	0.50
2 SE2	CARRERA 14, CALLE 4	\$ 641	0.50	0.46
3 SE2	CARRERA 5, BACK ROAD	\$ 2.120	1.57	1.57
4 SE2	HARMONY HALL HILL	\$ 1.322	1.12	1.10
5 SE2	MAGIC GARDEN	\$ 965	1.00	0.87
TOTALES		\$30.429	20.83	18.38



CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 365-2008

Objeto	Convenio Interadministrativo para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés.
Alcance	Obras de protección y recuperación de la banca.
Valor Total	\$ 2.410,75 millones
Fecha inicio	17 de julio de 2.008
Fecha fin	31 de octubre de 2010.
Avance (9 jun 10)	<p>Avance físico: 79,58%</p> <p>Se han colocado a la fecha, 529 m<sup>3</sup> de roca y 151.52 m<sup>3</sup> de bolsacretos, atendiendo puntos críticos.</p> <p>El departamento de San Andrés adelanta la contratación de las obras adicionales por el valor de los \$1.500 millones de pesos y actualmente se encuentra en la etapa de adjudicación.</p>



## ADMINISTRADORES VIALES Y MICROEMPRESAS

### INVERSION SAN ANDRES

Termino de los Contratos: 19 meses

Fecha de Inicio: 6 de Febrero de 2009

Fecha Final: 5 de Septiembre de 2010

No. de Contratos: 1 de Microempresas

<b>Tipo</b>	<b>Inversión 2009</b>	<b>Inversión Proyectada 2010</b>
Microempresas	206.661.326	127.960.962
<b>TOTAL</b>	206.661.326	127.960.962



CONTRATO No. 3670 de 2.008	
Objeto	Obras de Señalización Vertical y Horizontal y Suministro e Instalación de Defensas Metálicas en Vías del Departamento de San Andrés y Providencia.
Alcance	
Valor Total	\$533.939.277
Fecha inicio	11 de marzo de 2.009
Fecha fin	9 de septiembre de 2009.
Avance 100%	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 1.600,6 m<sup>2</sup> de marcas viales, por valor de \$21.214.165</li><li>2. 194 señales verticales por valor de \$51.379.906</li><li>3. 2.015,1 metros lineales de defensas metálicas, por valor de \$302.265.000</li><li>4. 663 m<sup>2</sup> de imprimante para marcas viales por valor de \$6.353.529</li></ol>



CONTRATO No. 293 - 2003	
Objeto	Aunar esfuerzos con el fin de realizar el mejoramiento y mantenimiento de la Circunvalar de San Andrés - Avenida Colombia.
Alcance	Construcción Paseo Peatonal – Avenida Colombia
Valor Total	\$ 10.208,61 millones
Fecha inicio	12/11/2003
Fecha fin	28/06/2008
Avance 100%	Paseo peatonal se encuentra terminado en una longitud de 1.700 metros.



CONVENIO No. 351 de 2008

Objeto	Aunar Esfuerzos Técnicos y Financieros para la Ejecución de Proyectos del Programa de Infraestructura Vial y Desarrollo Regional en el Municipio de Providencia y Santa Catalina Isla.
Alcance	Reconstrucción, Pavimentación y/o Repavimentación de la vía en la Isla de Providencia en los tramos del PR5+115 al PR5+196; del PR5+317 al PR5+391; del PR5+448 al PR5+845; PR6+183 al PR6+256; del PR6+311 al PR6+532; PR9+682 al PR10+000; del PR12+522 al PR12+553; del PR13+323 al PR 13+356; del PR14+121 al PR14+475 con una longitud de 1,59 km.
Valor Total	\$ 4.210,15 millones
Avance	<p>El municipio realizó la contratación:</p> <p>Contratista Consorcio Providencia 2008, por valor de \$3.784,2 millones. Fecha de iniciación Octubre 24 de 2008. Fecha terminación finales de diciembre de 2010. La ejecución a Junio 10 de 2010 es del 30% de la Obra 350 m. en Pavimento Rígido.</p> <p>La Interventoría Contrato 483 de 2008, Interventor Consorcio Vial de Providencia 2008, por valor de \$102,0 millones.</p>



Proceso Número LP-SGT-SRN-PRE-030-2010

Objeto	<p>Modulo 1 Mejoramiento y Mantenimiento de la Circunvalar de San Andrés (Tramo 0101), Sector PR2+500 - PR6+000, y Circunvalar de Providencia (Tramo 0301), Sector PR8+200 - PR8+500. Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.</p> <p>Modulo 2 Mejoramiento y Mantenimiento de la Circunvalar de San Andrés (Tramo 0101), Mediante la protección de la Banca en los siguientes Sectores Críticos PR16+945 - PR17+000, PR17+500 - PR17+650, PR20+220 - PR20+380 y PR20+450 - PR20+600. Departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.</p>
Valor Total	\$5.497,34 millones
Plazo	4 meses
Avance	La fecha y hora de Apertura del Proceso se tiene prevista para el 21-06-2010 09:00 a.m.



<b>PROGRAMA</b>	<b>Red Fluvial</b>
Objeto	Mejoramiento del servicio de transporte marítimo de pasajeros mediante el diseño y construcción del muelle lancheros en el Sector Sunrise Park, Isla de San Andrés.
Contrato	Nº 1982/2006
V/R TOTAL	\$ 512,98 millones
INICIO – FIN	01/03/2007- 30/06/2008
AVANCE	Se construyeron los flotantes de la pasarela sur junto con su embarcadero. Sin embargo, se tenía como meta dejar funcional la pasarela sur, pero por las demoras en los trámites del permiso de Coralina y el permiso de Dimar no fue posible realizar su instalación, es decir la construcción de las guías en concreto.



**DEPARTAMENTO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA**

INFORME INVERSION 2009

No. MUNICIPIOS DEPARTAMENTO DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	2
---	---

**PROGRAMA DE INVERSION RURAL MUNICIPAL**

No. DE MUNICIPIOS ATENDIDOS POR CONVENIO	2
VALOR	\$ 270.000.000
VALOR ADICIONALES A CONVENIOS PIR 2008	\$ -
<b>TOTAL VALOR CONVENIOS</b>	<b>\$ 270.000.000,00</b>
INTERVENTORIAS CONTRATADAS POR SRT	1
<b>VALOR INTERVENTORIAS</b>	<b>\$ 46.000.000</b>
<b>TOTAL ASIGNADO A PIR 2009</b>	<b>\$ 316.000.000</b>

TOTAL INVERTIDO A ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA SRT 2009

**\$ 316.000.000**



## PROGRAMA PIR 2009

Municipio	No Convenio	Valor Convenio	Vias Priorizadas	% Ejecución	Objeto	Observaciones
SAN ANDRES Y PROVIDENCIA	699-1-08	150.000.000	VÍA RURAL DE ACCESO AL ANCIANATO DEPARTAMENTAL	100%	MEJORAMIENTO DE VÍAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA ISLAS, ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES SEGÚN EL PROGRAMA DE INVERSIÓN RURAL DE 2008	Proceso de Contratación mediante selección abreviada
SAN ANDRES Y SANTA CATALINA	483-1-08	120.000.000	REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA VIA MUNNY ROAD EN EL SECTOR DE OLD TOWN .	60%	MEJORAMIENTO DE VÍAS EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA ISLAS, ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRES SEGÚN EL PROGRAMA DE INVERSIÓN RURAL DE 2008	Fecha de Terminación 25 de Junio del 2010
2		<b>\$ 270.000.000</b>				



## REGALIAS

### INFORME DE REGALIAS ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	OBJETO	VALOR SOLICITADO	VALOR APROBADO	RADICADO
Archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina	San Andrés y Providencia	Adecuacion Y Construccion En Concreto La Via De Acceso Al Estadio De Beisboll Amus Duffis En El Sector De Old Town Del Municipio De Providencia Y Santa Catalina Islas Departamento De San Andres	500.925.766	300.000.000	39517



CONVENIO No. 2177 de 2009	
Objeto	Mejoramiento y recuperación puente peatonal Malecón de los enamorados entre providencia y Santa Catalina
Valor Total	\$1.150 millones (INVIAS \$600 millones – FONADE \$550 millones)
Fecha de Terminación	11 de noviembre de 2010
Avance	<p>FONADE adelantó la licitación de las obras y se adjudicaron así:</p> <p>Obra. Consorcio Serye- Bent Contrato. No. 2100-964 Valor \$912.632.904</p> <p>Interventoría: Consorcio Mariana Valor:\$66.900.000</p> <p>La etapa de revisión de Estudios y Diseño inició el 15 de mayo de 2010 y termina el 14 junio y se espera comenzar trabajos el 21 de junio de 2010.</p>



<p>Descongelar recursos por \$2.000 millones para repavimentación de la Avenida 20 de julio.</p>	<p>El Viceministro de Transporte envió al Ministerio de Hacienda en el año 2002, Oficio solicitando el Desaplazamiento de los \$2.000 millones, pero a 31 de diciembre de 2002 no fueron desaplazados por el Ministerio de Hacienda y por lo tanto los recursos perdieron vigencia.</p>
<p>Priorizar Plan Vial de San Andrés. Costo \$88.000 millones. (Avenida 20 de julio y Avenida Newball). Evaluar Plan Vial de Providencia.</p>	<p>•A través de las Audiencias Públicas Consultivas y Plan 2500 se priorizaron por parte de la Gobernación de San Andrés los proyectos a ejecutar en las Islas de San Andrés y Providencia, que hacen parte del Plan Vial de San Andrés y Providencia, entre los que se ejecutaron están:</p> <p><b>Grupo 1</b> en longitud de 2,45 Km., adjudicado mediante Resolución No. 3647 del 08/08/05 a la firma Valores y Contratos S.A., por valor de \$3.927.862.176 la Obra. Orden de Iniciación Obra 24-11-05 e Interventoría 18-11-05, para Avenida. Newball. <b>Avance: TERMINADO 23 de Enero de 2007:</b> Base Estabilizada con cemento: 1,72 Km., Pavimento 1,72 Km., Muros 1,72 Km., Demolición de Placas 1,72 Km.</p> <p><b>Grupo 3</b> en longitud de 0,79 Km., adjudicado mediante Resolución No.3649 del 08/08/05 a la firma Valores y Contratos S.A., por valor de \$1.213.290.529. Orden de Iniciación Obra 24-11-05 e Interventoría 18-11-05, para Calle 4 - Av. Las Américas tramo de 20 de Julio a Av. Atlántico y Elsy Bar. <b>Avance: TERMINADO 23 de enero de 2007:</b> Base: 0,79 Km., Pavimento 0,791 Km., Muros 0,79 Km. Interventoría de los Grupos 1, 2, 3, con la firma Restrepo y Uribe Ltda., por valor de \$580.554.376, el cual inició el 18-11-05 y terminó 17-02-07.</p>



Plan de acción institucional  
Muelle Turístico

1. Invertir \$2.600 millones del convenio entre FONADE, INVIAS y Gobernación y Ministerio de Ambiente 2. Revisar por FONADE y Ministerio de Ambiente diseño del muelle elaborado por la Gobernación de San Andrés 3. Convocar reunión en para aprobar diseño y programa de obras. 4. Analizar el impacto ambiental de la construcción del Muelle Turístico en San Andrés por Minambiente y Mintransporte. 5. Coordinar por Mintransporte el proceso de consenso sobre las opciones financieras y ambientales del Muelle Turístico de San Andrés. 6. Examinar por INVIAS y CORALINA las alternativas de solución a la erosión de las playas de San Andrés.

•1. Los recursos en Convenio con Fonade son para las obras de Mejoramiento y Mantenimiento de la **Circunvalar de San Andrés - Avenida Colombia**, por lo cual no se puede destinar para el Muelle Turístico.

Se tenía previsto en el 2005 ejecutar el Mejoramiento del Servicio de Transporte Marítimo de Pasajeros Mediante el Diseño y Construcción del Muelle de Lancheros en el Sector Sunrise Park, Isla de San Andrés, a través de Licitación Pública SMF-116-2005, por valor de \$510 millones y un plazo de ejecución de 7 meses, cuyo cierre se dio el 23 de agosto de 2005, la cual fue Declarada Desierta, mediante Resolución No.004976 del 10 de octubre de 2005 porque los Proponentes que se presentaron no cumplieron con los requisitos propuestos.

Se contrató la Interventoría, contrato N° 3870-05 con Miguel Ángel Castillo Galván, por valor de \$66,88 millones.

• Se ejecutó el contrato No.1982-06 del proceso SMF-275-2006, para el Mejoramiento del Servicio de Transporte Marítimo de Pasajeros Mediante el Diseño e Construcción del Muelle Lancheros en el Sector Sunrise Park, Isla de San Andrés, a José Orlando Carmona Prada, por valor de \$488,15 millones y plazo de ejecución de 7 meses. Fecha de inicio 1-Mar-07 y terminación el 15-Dic-07. La Interventoría se realizó mediante el contrato No.3870-05, contratista Miguel Ángel Castillo Galván. Fecha de inicio 1-Mar-07 por valor de \$66,88 millones. Terminación el 20-ene-08. Avance contractual: 100%. Se construyeron los flotantes de la pasarela sur junto con su embarcadero, pero no se instalaron. Se requieren 1600 millones adicionales para instalar la pasarela fija, construir e instalar la pasarela norte, construir la pasarela fija, y la zona administrativa.

En el 2008 y 2009 no le fueron asignados recursos del intersubsectorial diferentes al Programa PIR, razón por la cual no se pudo destinar recursos para su terminación dado que la obra no es competencia del INVIAS. La Gobernación tramitó en regalías recursos (año 2008), tampoco se asignaron.

•6. En cuanto a las alternativas de solución a la erosión de las playas de San Andrés, el Instituto Nacional de Vías realizó el Estudio de las Obras de Protección Costera de la Circunvalar de San Andrés en los kilómetros K6, K17 – K18, K20, Volumen I – Estudio Ambiental y Volumen II – Diseño de las Obras, elaborado por la Universidad del Norte – Barranquilla en coordinación con Coralina entidad ambiental de la isla. Las Obras se están llevando a cabo a través del Programa Atención Obras de Emergencia de la Red Vial Nacional.



Plan de Acción Institucional Bulevar Avenida Colombia en San Andrés 1. Invertir por FONADE \$2.600 millones en la primera etapa para tramo de 0,8 Km. 2. Invertir por FONADE \$5.200 millones en la 2ª etapa en tramo de 1,2 Km. 3. Rehabilitar parcialmente red de alcantarillado en la Avenida Colombia 4. Instalar valla informativa sobre estado y alcances del proyecto.

•1. Se han comprometido por parte del Instituto Nacional de Vías en el proyecto \$9.858,61 millones.

La primera etapa del paseo peatonal se encuentra terminada en una longitud de 800 metros, con un costo de \$5.478,94 millones.

La segunda etapa del paseo peatonal de 900 metros tiene una ejecución de las obras del 100%.

**ESTADO:** Las obras están terminadas en su gran mayoría restando algunos detalles por culminar para lo cual se requieren recursos adicionales (se adicionó en 106´125.712.92). Existen unos detalles de funcionamiento de las luminarias que están reparando los contratistas.



<p>CCG No.97, May/28/05 Garantizar el inicio de obras de INVIAS en Providencia, en 90 días Responsable: Ministerio de Transporte, INVÍAS.</p>	<p>•Las obras del Mejoramiento y Reconstrucción del Camino Peatonal en la Isla de Santa Catalina que se realizan mediante Convenio Interadministrativo N° 2560-04 con el Municipio de Providencia y Santa Catalina, fueron adjudicadas al Ingeniero Carlos Bent por valor de \$913 millones y plazo de ejecución de 4 meses. La interventoría la realizó el Consorcio Ing. Federico Preston - Arq. Alberto Rook Manuel. El acta de inicio fue suscrita el 18 de julio de 2005 y las obras iniciaron efectivamente el 3 de agosto de 2005. Avance 100%. ▪Las obras del Plan 2.500 en Providencia iniciaron entre el 24 de noviembre y el 25 de diciembre de 2005.</p> <p><b>TAREA REALIZADA.</b></p>
<p><b>Tarea 1325</b> "CCG 58 (06mar04 Barranca,San): Evaluar por Mintransporte y Gerente San Andrés opciones marítimas de transporte de carga y pasajeros entre San Andrés y Providencia 12oct07 LRamirez, Mintransporte: Tarea competencia directa de INVÍAS. Trasladar"</p>	<p>El Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de la tarea, informa que con los recursos del Programa Intersubsectorial incluidos en la Ley General de Presupuesto en la vigencia 2006, realizó lo siguiente: Se ejecutó el contrato No.1982-06 del proceso SMF-275-2006, para el Mejoramiento del Servicio de Transporte Marítimo de Pasajeros Mediante el Diseño e Construcción del Muelle Lancheros en el Sector Sunrise Park, Isla de San Andrés, a José Orlando Carmona Prada, por valor de \$488,15 millones y plazo de ejecución de 7 meses. Fecha de inicio 1-Mar-07 y terminación el 15-Dic-07. La Interventoría se realizó mediante el contrato No.3870-05, contratista Miguel Ángel Castillo Galván. Fecha de inicio 1-Mar-07 por valor de \$66,88 millones. Terminación el 20-ene-08. Avance contractual: 100%. Se construyeron los flotantes de la pasarela sur junto con su embarcadero, pero no se instalaron. Se requieren 1600 millones adicionales para instalar la pasarela fija, construir e instalar la pasarela norte, construir la pasarela fija, y la zona administrativa. En el 2008 y 2009 no le fueron asignados recursos del intersubsectorial diferentes al Programa PIR, razón por la cual no se pudo destinar recursos para su terminación dado que la obra no es competencia del INVÍAS. La Gobernación tramitó en regalías recursos (año 2008), tampoco se asignaron.</p> <p><b>TAREA CERRADA</b></p>



<p>Tarea AP 990: Revisión Obras Juegos Nacionales (05ago08 San Andres): Gestionar por parte del Alto Consejero para Choco y San Andres, que se agilicen aquellos acuerdos con el INVIAS que estén pendientes, relacionados con los accesos viales de algunos de estos escenarios deportivos. Responsable: Consejería para Choco y San Andres, INVIAS.</p>	<p>•Convenio Interadministrativo N° 365/08 con la Gobernación de San Andrés para las obras de <b>protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar</b> de San Andrés. San Andrés, cuya banca ha sido socavada por la acción del oleaje. <b>Valor Actual \$2.410,75 millones</b> (incluida la adición de \$1.500 millones de 2009), inicio 17 julio de 2008 y tiene prevista su terminación para el 31 de octubre de 2010. Avance a <b>junio 09</b> de 2010: <b>79,58%</b>. Se han colocado a la fecha, 529 m3 de roca y 151.52 m3 de bolsacretos, atendiendo puntos críticos. Se han ejecutado 126 m lineales de protección en 6 puntos críticos, (100 m3 de bolsacretos y de 481 M<sup>3</sup> en roca entre reacomodo de roca existente y roca nueva). Se han tenido muchos problemas con el transporte de materiales sobre todo de la roca, por lo que se ha implementado la construcción de bolsacretos. El departamento de San Andrés adelanta la contratación de las obras adicionales por el valor de los \$1.500 millones de pesos y actualmente se encuentra en la etapa de adjudicación. Se requieren \$3.900 millones adicionales para realizar toda la protección longitudinal en la zona sur de la isla. Igualmente en los primeros 6 kilómetros se requiere una intervención ante el deterioro del pavimento para un mantenimiento rutinario \$1.650 millones. El departamento está gestionando recursos por \$400 millones del Fondo Nacional de Regalías. Pero, aún faltan más recursos para atender todos los puntos críticos. La Gobernación con recursos de Regalías realizó los accesos a los escenarios deportivos.</p>
<p><b>Tarea 4987</b> AP 990: Revisión Obras Juegos Nacionales (05ago08 San Andres): Gestionar por parte de la Armada Nacional lo que sea necesario para acondicionar rápidamente el muelle del Cover con el fin de recuperarlo y teniendo en cuenta que a partir del mes de noviembre y diciembre 2008 empiezan a embarcarse turistas en Cartagena para los cruceros del Caribe. Responsable: Armada Nacional, INVIAS</p>	<p>El Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de la tarea, informa lo siguiente: El muelle Cover no está a cargo del Instituto Nacional de Vías. En la actualidad lo utiliza la Armada para atracar sus embarcaciones, por lo tanto el Instituto no tiene la competencia que le permita realizar inversiones en él. <b>ESTADO TAREA CERRADA.</b></p>



<p>AP 990: Revisión Obras Juegos Nacionales (05ago08 San Andrés): Gestionar por parte de INVIAS que se hagan los ajustes que se requieran al Paseo Peatonal para que cuando esté en perfectas condiciones lo pueda recibir la Gobernación. Responsable: INVIAS, Fonade.</p>	<p>El Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de la tarea, informa lo siguiente:</p> <p>Las obras del Paseo Peatonal ya se terminaron. Fonade se encuentra en el trámite de liquidación de los contratos suscritos para la Liquidación del Convenio con INVIAS.</p> <p>La Gobernación hizo recibo del Paseo Peatonal.</p> <p><b>TAREA REALIZADA</b></p>
---	---



Tarea 6078

"AP 1064: Preconsejo Comunal San Andrés (12mar09 San Andrés y Prov.):

Tema: Vía Circunvalar.

Compromiso: INVIAS esta adelantando trabajos de mitigación para protección de la banca de la vía circunvalar, el contratista es la gobernación, y existen recursos de 2009 para ampliación convenio y continuar las obras, aproximadamente por 1000 millones incluyendo interventoría. INVIAS esta en el proceso de contratación de barreras metálicas en las curvas, hay un funcionario haciendo la revisión del estado de deterioro de la vía circunvalar

Respecto del Muelle de lancheros, proyecto que esta desfinanciado, falta el saldo para continuarlo, déficit de 1500 millones para poder terminar el muelle. Responsable: Invías, Gobernación de San Andrés.

El Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de la tarea, informa lo siguiente:

1. Se ejecuta Convenio Interadministrativo N° 365/08 con la Gobernación de San Andrés para las obras de protección, recuperación de la banca y mantenimiento circunvalar de San Andrés. San Andrés, cuya banca ha sido socavada por la acción del oleaje. Valor Actual \$2.410,75 millones (incluida la adición de \$1.500 millones de 2009), inicio 17 julio de 2008 y tiene prevista su terminación para el 31 de Octubre de 2010. Avance a 9 de junio de 2010: Avance físico: 79.58%, Se han colocado a la fecha, 529 m<sup>3</sup> de roca y 151.52 m<sup>3</sup> de bolsacretos, atendiendo puntos críticos.

El departamento de San Andrés adelanta la contratación de las obras adicionales por el valor de los \$1.500 millones de pesos y actualmente se encuentra en la etapa de adjudicación.

En la vigencia fiscal 2010, se cuenta con \$8.000 millones para el mantenimiento de las Circunvalares de San Andrés y Providencia, para lo cual se adelanta el Proceso Número LP-SGT-SRN-PRE-030-2010 para el Mejoramiento y Mantenimiento carreteras Zona Norte Grupo 4, por valor de \$7.594.666.980 discriminados así:

Modulo 1 Mejoramiento y Mantenimiento de la Circunvalar de San Andrés (Tramo 0101), Sector PR2+500 - PR6+000, y Circunvalar de Providencia (Tramo 0301), Sector PR8+200 - PR8+500. Departamento Archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina., plazo de ejecución de 4 Meses, por valor de \$5.497.339.606,16

Modulo 2 Mejoramiento y Mantenimiento de la Circunvalar de San Andres (Tramo 0101), Mediante la protección de la Banca en los siguientes Sectores Críticos PR16+945 - PR17+000, PR17+500 - PR17+650, PR20+220 - PR20+380 y PR20+450 - PR20+600. Departamento Archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina, plazo de ejecución de 4 Meses, por valor de \$ 2.097.327.374,00

La Fecha y Hora de Apertura del Proceso se tiene prevista para el 21-06-2010 09:00 a.m.



Tarea 6078

"AP 1064: Preconsejo Comunal San Andrés (12mar09 San Andrés y Prov.):

Tema: Vía Circunvalar.

Compromiso: INVIAS esta adelantando trabajos de mitigación para protección de la banca de la vía circunvalar, el contratista es la gobernación, y existen recursos de 2009 para ampliación convenio y continuar las obras, aproximadamente por 1000 millones incluyendo interventoría. INVIAS esta en el proceso de contratación de barreras metálicas en las curvas, hay un funcionario haciendo la revisión del estado de deterioro de la vía circunvalar

Respecto del Muelle de lancheros, proyecto que esta desfinanciado, falta el saldo para continuarlo, déficit de 1500 millones para poder terminar el muelle. Responsable: Invías, Gobernación de San Andrés.

### Continuación

2. En cuanto a la Señalización, en la isla de San Andrés se instalaron las siguientes cantidades de obra, con cargo al contrato No.3607 de 2008, finalizado el 9 de septiembre de 2009.

1. 1.600,6 m2 de marcas viales, por valor de \$21.214.165.00
2. 194 señales verticales por valor de \$51.379.906.00
3. 2.015,1 metros lineales de defensas metálicas, por valor de \$302.265.000.00
4. 663 m2 de imprimante para marcas viales por valor de \$6.353.529.00

3. En cuanto al Muelle de lancheros, proyecto que esta desfinanciado, quedando pendiente \$1.500 millones para poder terminar el muelle, el INVIAS no ha contado con recursos que le permitan financiar dicha obra ya que dicho muelle no hace parte de la infraestructura de transporte a cargo del INVIAS.

**TAREA EN PROCESO**



Tarea 6690  
"CCG 245 (22ago09  
San Andrés, San  
Andrés).  
Tema: Puente de  
Providencia.  
Compromiso: Se  
buscará que la  
alcaldía de  
Providencia declare la  
urgencia manifiesta  
sobre el estado del  
puente, para que con  
protocolo de  
adjudicación de  
INVIAS, se puedan  
iniciar las obras  
cuanto antes,  
procurando que para  
la temporada de  
turismo de diciembre  
este en adecuadas  
condiciones. Para  
este proyecto el  
gobierno nacional ha  
dispuesto la suma de  
1.150 millones de  
pesos, 550 a través  
de Fonade y 600 de  
INVIAS. Responsable:  
INVIAS, FONADE"

El Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de la tarea, informa lo siguiente:

Con los recursos para atender la segunda ola invernal 2008 para el departamento del Archipiélago de San Andrés y Providencia, se adelanta el convenio 2177-09 con FONADE para el Mejoramiento y recuperación del Puente Peatonal Malecón de los Enamorados entre Providencia y Santa Catalina el cual cuenta con los siguientes recursos:

Recursos:

Oficina de OPA (INVIAS) \$ 400 millones

SRN (INVIAS) \$ 200 millones

FONADE \$ 550 millones.

Total convenio \$1.150 millones

Se adelantó la contratación de las obras por parte de FONADE

El Puente de los Enamorados ya fue adjudicado y se dio orden de inicio el 15 de mayo de 2010, en la actualidad se ha empezado el ajuste y chequeo de los estudios y diseños para empezar con la construcción de la primera etapa en el sector de la parte flotante.

OBRA. CONSORCIO SERYE- BENT

CTO. No. 2100-964

VALOR \$912.632.904

INTERVENTORIA: CONSORCIO MARIANA

VALOR:\$66.900.000

La etapa de revisión de Estudios y Diseño inició el 15 de mayo de 2010 y termina el 14 junio y se espera comenzar trabajos el 21 de junio de 2010.

**TAREA EN PROCESO**