CONVENIO INTERADMINISTRATIVO INVIAS No 2570-2009 – IDEA 910-2009 ENTRE EL INVIAS - MINISTERIO DE TRANSPORTE - INSTITUTO PARA EL DESARROLLO DE ANTIOQUIA, IDEA – MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJERCITO NACIONAL CON EL OBJETO DE GERENCIA INTEGRAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DESARROLLO REGIONAL DE LA VÍA JUNIN BARBACOAS EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

La Carretera Junín – Barbacoas está localizado en al Sur – Oriente del Departamento de Nariño y está adscrita al mismo como red secundaria, inicia en el caserío de Junín, localizado sobre la Trasversal Tumaco – Pasto a una distancia aproximada de 164 km de la ciudad de Pasto, desde donde se dirige hacia el norte hasta llegar al municipio de Barbacoas con una longitud total de 55.4 km.

Figura No 1 Localización del Proyecto

Desde el año 2003 se han iniciado 4 contratos para la pavimentación de la vía (Contratos No. 364-03,551-03, 559-03 y 1827-05) los cuales, por problemas relacionados con aspectos prediales, financieros del contratista y de orden público de la zona, imposibilitaron la ejecución total de estos contratos. A la fecha se han pavimentado diferentes sectores de la carretera entre Junín (Km 0) y Buenavista (Km 27) que en total suman 17.1 Km, quedando sin pavimentar 38.3 Km. Entre el Km 0 al 27 los tramos sin pavimentar se encuentran afirmados y desde el Km 27 al Km 54+400, sector que en su totalidad está sin pavimentar se encuentra sin afirmar y presenta problemas de Transitabilidad.

Sin embargo, la Nación por intermedio del INVIAS se propuso como objetivo la pavimentación total del Tramo Junín-Barbacoas (55,4 Km) con el fin de promover el desarrollo regional de esta zona del país.

El 13 de junio de 2009 en el concejo comunal de Tumaco El Señor Ministro de Transporte manifestó que se iban a destinar $40.000.000.000 para culminar los trabajos de la vía. Dicho presupuesto saldría del existente para el mejoramiento y mantenimiento de la carretera Tumaco Pasto Mocoa y se ejecutaría a través del plan 2500.

Por las dificultades presentadas en los contratos anteriores se decide entonces firmar un convenio Interadministrativo entre el Ministerio de Defensa en calidad de promotor, **El INVIAS** en calidad de Asesor y Gerente Técnico, Financiador y Ordenador del Gasto, Supervisor y Coordinador del Convenio y proyecto, **El Ministerio de Defensa-Ejercito Nacional** en calidad de Ejecutor y el IDEA en calidad de Gerente Integral del Proyecto. El anterior se firmó el 13 de noviembre de 2009 por un valor de $40.000.000.000 cuyos recursos se establecen según lo explicado en el párrafo anterior y se distribuyen así:

- $10.000.000.000 vigencia 2009
- $10.000.000.000 vigencia 2010
- $20.000.000.000 vigencia 2011

Debido a que en la Gerencia de Grandes Proyectos se manejaba el corredor del Sur, se decidió trasladar dicho Convenio del plan 2500 a esta Gerencia para vincular en una sola unidad ejecutora todo lo relacionado a ese corredor. Por tanto se asigna el Convenio 2570 de 2009, a la Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS el pasado 7 de mayo de 2010.

En diciembre 7 de 2011 se realizó la modificación 3 al convenio marco, en donde se amplía el plazo del mismo en 18 meses, es decir su vencimiento se pactó para el 30 de junio de 2013, y se modifica la forma de pago así:

- $10.000.000.000 vigencia 2009 (desembolsados a IDEA)
- $10.000.000.000 vigencia 2010 (desembolsados a IDEA)
- $17.800.000.000 vigencia 2012 (Autorización desembolso parcial por $6.000 millones a IDEA)
- $2.200.000.000 vigencia 2013

2. INFORMACIÓN TÉCNICA

2.1. ALCANCE DEL PROYECTO

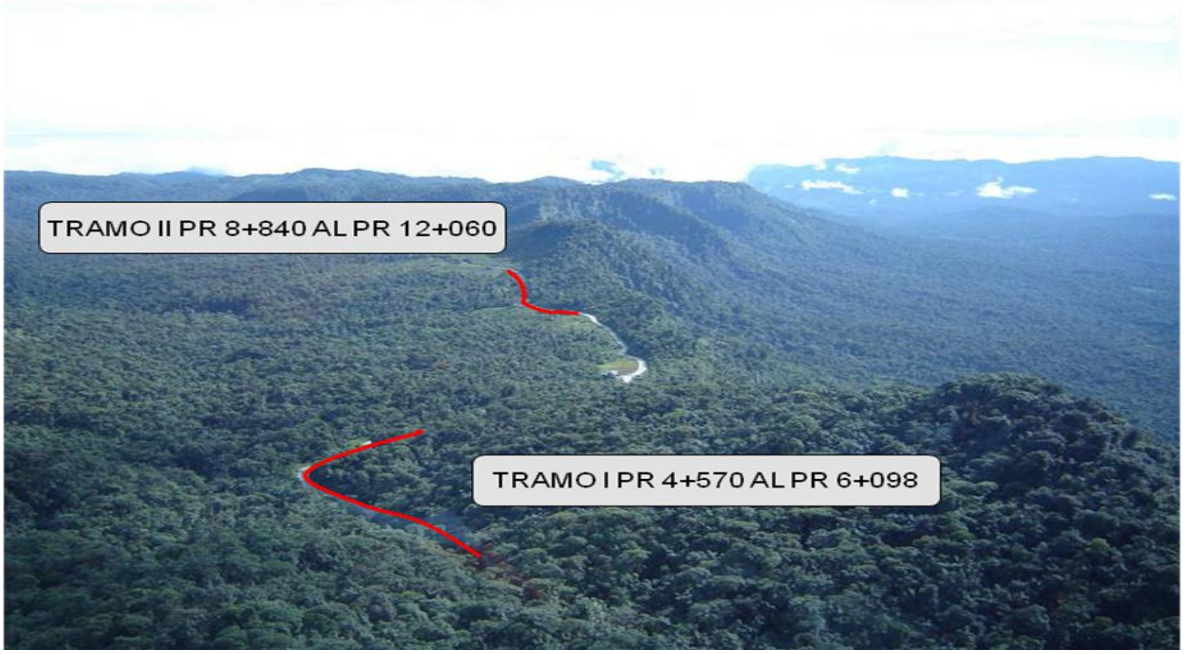
Según proyección de cantidades necesarias proyectadas por el Ejercito Nacional y el INVIAS en abril de 2010, teniendo en cuenta los 17 km ya construidos en la vía Junín-Barbacoas y basados en proyectos similares

realizados por el Ejercito, se establecieron unas cantidades las cuales daban alcance a 21 km de pavimento.

Sin embargo, se estableció entre las partes, por recomendación de la Consultoría e Interventoría, no acogerse a los lineamientos del Plan 2500, si no construir una carretera con las condiciones mínimas de seguridad, esto es ancho de calzada de 6 metros y velocidad de diseño de 30 km/h.

Por lo tanto, en el informe del Consorcio Vías Nariño con fecha mayo de 2011, se proyectó un presupuesto preliminar para un contrato de obra, cuyos costos fueron calculados teniendo en cuenta equipos, materiales, transporte, mano de obra y un AIU del 25% (no incluyendo el valor del IVA), y en donde se estipula que los recursos asignados al proyecto alcanzarían para la pavimentación de 9.85 km. Sin embargo, Por ser el Ejecutor el Ejército y cuyos materiales se le van a suministrar, se ajustaron los materiales, según plan de Inversión inicial, para el alcance inicial, según estudios y diseños entregados parcialmente. Por tanto los recursos necesarios para llevar a cabo la pavimentación de alrededor 4.72 km son aproximadamente $4.909.239.274 a un costo por Km de $1.040.533.971. A medida que se entreguen ajustes a los estudios y diseños hasta el Km 27, se irá determinando el valor real de la Intervención y el alcance de los recursos.

Igualmente se dio instrucción a la Interventoria, por parte de la Supervisión del Convenio, Gerencia de Grandes Proyectos del INVIAS, establecer los puntos críticos de la vía para dar prioridad al diseño y una vez inciados los trabajos, poder dar terminación total a dichos puntos.



Vista General de los 4.7 km con diseños

7. LISTADO DE RECURSOS FALTANTES

- A la fecha no se tiene la meta física real según lo establecido en el Numeral 5.1, Alcance del proyecto. Sin embargo en un estimativo que realizó la Interventoría a finales de agosto de 2011, se estimo que los recursos faltantes para pavimentar el sector entre Buenavista (km 27+020) y Barbacoas (km55+420) están alrededor de 120.000 millones de pesos.

8. AVANCES AL 10 DE AGOSTO DE 2012

1. Se adelantaron reuniones con las comunidades, movimientos cívicos, autoridades municipales y departamentales del área de influencia del proyecto, ya que son ellos quienes de manera directa están siendo afectados por las pésimas condiciones de la vía Junín-Barbacoas.
2. Se acompañó, cuando así lo han requerido, las directivas del Gobierno Nacional, así como las reuniones convocadas por el Ministerio de Transporte, Ministerio de Defensa y el INVIAS, donde se abordó el tema de la vía al Junín – Barbacoas.
3. Se continúa adelantando reuniones del Comité Operativo, tendientes a buscar alternativas de solución a la problemática presentada por la no ejecución de obras.
4. De acuerdo a los compromisos adquiridos en los Comités Operativos se priorizó la atención de los 8 puntos críticos desde el Municipio de Barbacoas (K55+400) hacia el caserío de Buena Vista (K27+000). Una vez culmine esta actividad, se procederá a recuperar la transitabilidad de la vía (entre Barbacoas y Buenavista) con una capa de terraplén, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía.
5. Los 8 puntos críticos son: La Florida (K47+500-K54+100); El Descanso (K42+000-K44+900); Tinajilla (K36+900–K41+850); Jaboncillo (K35+500-K36+700), Cruces (K34+800-K34+900); Chanul (k29+100-K31+500); Carcuel (K32+500-K34+800); Buenavista (K27+600-K28+900). Los 4 primeros se atenderán con recursos del convenio y los restantes con recursos de la Unidad de Gestión del Riesgo ($2.000 mill).
6. De manera paralela con la transitabilidad, se abrirá el frente de obra de pavimentación desde Junín (K0+000) hacia Buenavista (K27+000), cerrando los broches pendientes (en total 9.9 Km aprox). Para ello, teniendo en cuenta las condiciones de seguridad que el ejército puede garantizar en la zona, el IDEA previa información del Ejército, de la Interventoría y del INVIAS, está montando los módulos de suministro necesarios que permitan inicialmente pavimentar desde el K0 al K12+040 (aprox 5.1 Km) e ir avanzando progresivamente. Una vez se garantice seguridad en un área mayor, IDEA procederá a colgar en el SECOP los demás procesos necesarios para continuar con la pavimentación.

7. Para la atención de los sitios, IDEA suscribió Convenio por $ 983 mill con el Mpio de Barbacoas para el suministro de materiales pétreos y otros (madera).

Acopio de material de Río

Construcción Alcantarillas (La Florida)

8. El Mininterior, a través del grupo de consulta previa realizó visita a la zona del proyecto el pasado 29 y 30 de mayo de 2012, constatando la presencia de 3 comunidades afros y 1 indígena. Dicha oficina ya se pronuncio en el sentido de que para las actividades de reconstrucción no se requiere adelantar procesos de consulta previa.
9. El Ejército está a la espera que se inicie la entrega de suministros para iniciar labores en los sitios críticos.

Por último, se estima que para la tercera semana del mes de agosto de 2012, se inicien las actividades para la atención de los sitios críticos y publicar en el SECOP los procesos de suministro requeridos por el Ejército Nacional, que permitan iniciar la pavimentación de la vía que desde Junín conduce a Buena Vista.